



LEGENDA

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- ✱ Situazioni di criticità del sistema viario
- ✚ Sistema tangenziale degli abitati di San Polo e Crocetta di prossima realizzazione
- Gerarchia funzionale-amministrativa della rete viabilistica principale
 - di interesse statale
 - di interesse regionale (ex S.S.)
 - di interesse provinciale

Tipologie di intervento sulla rete viaria previste dal P.T.C.P.

- Ristrutturazione, rettificazione e recupero di tracciati esistenti
- Interventi inseriti in PRG

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Fascia di accessibilità di 300 mt
- Carico utenti. Riferimento fermate
 - 123-450 passeggeri

ASSI FORTI

- Principali assi forti

SISTEMA ESCURSIONISTICO

- Percorsi ciclabili comunali in progetto
- Percorsi ciclabili comunali esistenti
- Percorso ciclabile previsto dal P.T.C.P.

CARTOGRAFIA DI BASE

- Perimetro del Centro abitato definito ai sensi dell'art. A-5 della LR 20/00
- Confini comunali
- Cartografia di base - linee



PROVINCIA DI PIACENZA
COMUNE DI PODENZANO

PIANO STRUTTURALE COMUNALE L.R. 20/2000

QUADRO CONOSCITIVO
Sistema della mobilità 1:10.000

PSC QC C03

Dott. Arch. Benito Dodi - coordinatore
Dott. Ing. Livio Rossi
Dott. Arch. Piergiulio Ferrari Agradi - Ufficio di Piano
Dott. Arch. Paolo Bellingeri - Ufficio di Piano
Dott. Geol. Gabriele Corbelli
Dott. Agr. Stefano Solari
Dott. Arch. Andrea Anselmi - Collaboratore
Per la parte socio-economica
Carmen Parenti - Ufficio del Commercio

Adozione: _____
Approvazione: _____



Il Sindaco: _____
Il Segretario: _____