PROVINCIA DI PIACENZA

Settore sviluppo economico, montagna, pianificazione e programmazione del territorio, delle attività estrattive, dell'ambiente e urbanistica

PIAE 2011

PAE del Comune di Podenzano

ValSAT

RAPPORTO AMBIENTALE

dicembre 2012

adottato con deliberazione C.P. n.23 del 26.03.2012 controdedotto con deliberazione C.P. n.90 del 12.10.2012 approvato con deliberazione C.P. n.124 del 21.12.2012

Atti amministrativi

Approvazione del documento preliminare con atto di Giunta provinciale nº 36 con G.P.nº del 25.02.2011

Determinazione finale della Conferenza di pianificazione nella seduta del 23.06.2011

Adozione PIAE con atto di Consiglio Provinciale n. 23 del 26.03.2012

Trasmesso alla Regione con nota 24142 in data 03.04.2012

Trasmesso ai Comuni, alle Comunità montane e alle Province confinanti con nota 24142 in data 03.04.2012

Pubblicazione sul Bollettino Ufficiale nº 61 del 11.04.2012

Depositato per la consultazione dal 11.04.2012 al 11.06.2012, termine ultimo per la presentazione delle osservazioni,

Riserve formulate dalla G.R. con atto nº 1174 del 06.08.2012

Controdeduzione (alle riserve Regionali e alle osservazioni pervenute), atto di Consiglio Provinciale nº 90 del 12.10.2012

Espressione dell'intesa di cui all'art. 27 della L.R. 20/2000, atto di Giunta Regionale n° 1931 del 10/12/2012

Intesa di cui all'art. 27 della L.R. 20/2000, sottoscritta tra la Provincia di PC e il Comune di Podenzano il 21/12/2012 n. 118 di reg. (Atto di Consiglio Comunale n° 44 del 20/12/2012)

Approvazione da parte del C.P. con del. nº 124 del 21/12/2012

Pubblicazione sul Bollettino Ufficiale in data 30/01/2013



Gruppo di lavoro

PROVINCIA DI PIACENZA

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO, MONTAGNA, PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL TERRITORIO, DELLE ATTIVITA' ESTRATTIVE, DELL'AMBIENTE E URBANISTICA

Assessore avv. Patrizia Barbieri

Dirigente del Settore: dott. Davide Marenghi

Responsabile del Piano: dott. Davide Marenghi

Gruppo di progetto: dott. Adalgisa Torselli

dott. Giuseppe Bongiorni
dott. Roberto Buschi
dott. Fausta Casadei
dott. Fabio Panizzari
dott. Cesarina Raschiani
geom. Enrica Sogni
Gabriella Garilli

Gabriella Garilli Elena Schiavi Elena Visai Valeria Costantino Rosella Caldini

Indice

0. In	TRODUZIONE	4
0.1	Lo Sviluppo Sostenibile	4
0.2	Riferimenti normativi	4
0.3	Aspetti metodologici generali e organizzazione del documento	7
1. Di	ESCRIZIONE AZIONI PREVISTE DAL PAE	15
2. An	NALISI VINCOLISTICA	20
3. M	ATRICE DI VALUTAZIONE	43
4. Sc	CHEDE TEMATICHE DI APPROFONDIMENTO	46
4.1	Ampliamento di superficie del Comparto estrattivo p14-A e attivazione del nuovo Comparto	
estra	attivo p14-B nel Polo 14 "San Polo"	47
4.2	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p15-D nel Polo 15 "Molino del Fuoco"	5 3
4.3	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p16-C nel Polo 16 "Il Follo"	59
4.4	Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC3 "Ca' del Vescovo"	65
4.5	Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC41 "Il Quercione" finalizzato alla	
reali	izzazione di bacino idrico ad uso plurimo	70
5. M	ONITORAGGIO	75

0. Introduzione

0.1 Lo Sviluppo Sostenibile

A livello internazionale il discorso sulla possibilità di sostenere lo sviluppo umano da parte del pianeta è nato dalla presa di coscienza che il nostro modo di vivere e di consumare è stato tale da produrre un preoccupante degrado ambientale, dovuto soprattutto al fatto che, specialmente le società dei Paesi più ricchi, da sempre hanno ragionato in funzione della loro crescita economica, piuttosto che del loro reale sviluppo.

Parlando di sviluppo sostenibile si vuole ricercare la crescita sostenibile di un insieme di più variabili contemporaneamente, non dimenticando che nella realtà questo potrebbe comportare delle difficoltà. Infatti, un aumento di una produzione industriale può portare sì ad aumento della ricchezza, ma può anche provocare ripercussioni negative ad esempio sulla qualità dell'aria. Il concetto di sostenibilità comprende quindi le relazioni tra le attività umane, la loro dinamica e le dinamiche, generalmente più lente, della biosfera.

Il concetto di sviluppo sostenibile nasce nel 1987 con il Rapporto Brundtland (World Commission on Environment and Development, 1987) in cui per la prima volta viene espresso come:

- uno sviluppo in grado di soddisfare i bisogni delle generazioni attuali senza compromettere la capacità delle generazioni future di soddisfare i propri bisogni;
- un processo nel quale lo sfruttamento delle risorse, la direzione degli investimenti, l'orientamento dello sviluppo tecnologico ed il cambiamento istituzionale sono tutti in armonia ed accrescono le potenzialità presenti e future per il soddisfacimento delle aspirazioni e dei bisogni umani.

Sostenibilità e sviluppo devono quindi procedere insieme, in quanto la prima è condizione indispensabile per la realizzazione di uno sviluppo duraturo, dato che l'esaurimento delle risorse e del capitale naturale associate al presente modello di sviluppo sono tali da impedirne il mantenimento nel tempo.

Da allora il concetto di sviluppo sostenibile è entrato a far parte come elemento programmatico fondamentale di una moltitudine di documenti internazionali, comunitari e nazionali, fino a giungere alla "Costituzione Europea" (Roma, 29 ottobre 2004), nella quale si specifica, tra gli obiettivi, che *l'Unione si adopera per lo sviluppo sostenibile dell'Europa, basato su una crescita economica equilibrata e sulla stabilità dei prezzi, su un'economia sociale di mercato fortemente competitiva, che mira alla piena occupazione e al progresso sociale, e su un elevato livello di tutela e di miglioramento della qualità dell'ambiente (art.l-3).*

0.2 Riferimenti normativi

Il 27 giugno 2001 il Parlamento e il Consiglio Europei hanno approvato la Direttiva 42/2001/CE "Concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente", che doveva essere recepita dagli Stati membri entro il 21 giugno 2004. Il trattato di Amsterdam poneva già tra gli obiettivi dell'Unione la promozione di uno sviluppo armonioso, equilibrato e sostenibile delle attività economiche, l'elevato livello di

protezione dell'ambiente e il miglioramento di quest'ultimo. La tematica ambientale assumeva così valore primario e carattere di assoluta trasversalità nei diversi settori di investimento oggetto dei piani di sviluppo. La Direttiva definisce la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) come un processo sistematico inteso a valutare le conseguenze sul piano ambientale delle azioni proposte – politiche, piani o iniziative nell'ambito di programmi – ai fini di garantire che tali conseguenze siano incluse a tutti gli effetti e affrontate in modo adeguato fin dalle prime fasi del processo decisionale, sullo stesso piano delle considerazioni di ordine economico e sociale. Tale valutazione è funzionale agli obiettivi di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, specificando che tale valutazione deve essere effettuata durante la fase preparatoria del Piano o del programma e anteriormente alla sua adozione o all'avvio della relativa procedura amministrativa (valutazione preventiva). Finalità ultima della VAS è quindi la verifica della rispondenza dei piani e programmi (di sviluppo e operativi) con gli obiettivi dello sviluppo sostenibile, verificandone il complessivo impatto ambientale, ovvero la diretta incidenza sulla qualità dell'ambiente.

In ottemperanza a quanto sancito dalla "legge delega" (L. n.308/2004), lo stato italiano recepisce la Direttiva comunitaria 42/2001/CE nel Testo unico in materia ambientale (D.Lgs. n.152/2006) e al Titolo II specifica l'ambito di applicazione della VAS, i contenuti del Rapporto Ambientale, le modalità di consultazione, il procedimento del giudizio di compatibilità ambientale e i contenuti del monitoraggio, oltre a fornire disposizioni specifiche per la VAS in sede statale e in sede regionale e provinciale. La Parte II del D.Lgs. n.152/2006 è stata successivamente più volte modificata. In linea con quanto previsto dalla direttiva comunitaria, la normativa nazionale prevede che la fase di valutazione è effettuata durante la fase preparatoria del piano o del programma ed anteriormente alla sua approvazione o all'avvio della relativa procedura legislativa, costituendo parte integrante del procedimento di adozione e approvazione. Comunque la VAS viene effettuata ai vari livelli istituzionali, tenendo conto dell'esigenza di razionalizzare i procedimenti ed evitare la duplicazione nelle valutazioni.

Alcune regioni avevano già legiferato in materia di valutazione ambientale di piani o programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente in anticipo rispetto allo Stato italiano e addirittura in anticipo rispetto alla normativa europea. È questo il caso della Regione Emilia-Romagna la cui Legge Regionale urbanistica n.20 del 24 marzo 2000 e s.m.i. ("Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio") introduce per piani e programmi (art.5) la valutazione preventiva della sostenibilità ambientale e territoriale degli effetti derivanti dalla loro attuazione, anche con riguardo alla normativa nazionale e comunitaria (Val.S.A.T.).

In particolare, in seguito al D.Lgs. n.4/2008 la Regione Emilia-Romagna ha approvato la L.R. n.9/2008 "Disposizioni transitorie in materia di Valutazione Ambientale Strategica e norme urgenti per l'applicazione del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152" secondo cui la valutazione ambientale per i piani territoriali ed urbanistici previsti dalla L.R. n. 20 del 2000 è costituita dalla valutazione preventiva della sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) di cui all'articolo 5 della medesima legge, integrata dagli adempimenti e fasi procedimentali previsti dal D.Lgs. n. 152 del 2006 non contemplati dalla L.R. n. 20 del 2000. La stessa legge

regionale specifica, inoltre, che per i piani ed i programmi approvati [...] dalle Province, l'Autorità competente è la Regione.

Ai fini della valutazione ambientale di piani e programmi, nel documento preliminare e in un apposito documento di Valsat, costituente parte integrante del piano adottato e approvato, sono individuati, descritti e valutati i potenziali impatti delle scelte operate e le misure idonee per impedirli, ridurli o compensarli, alla luce delle possibili alternative e tenendo conto delle caratteristiche del territorio e degli scenari di riferimento descritti dal quadro conoscitivo e degli obiettivi di sviluppo sostenibile perseguiti dal medesimo piano. Inoltre, la legge regionale specifica che per evitare duplicazioni della valutazione, la Valsat ha ad oggetto le prescrizioni di piano e le direttive per l'attuazione dello stesso, recependo gli esiti della valutazione dei piani sovraordinati e dei piani cui si porti variante, per le previsioni e gli aspetti che sono stati oggetto di tali precedenti valutazioni.

L'amministrazione procedente, nel predisporre il documento di Valsat dei propri piani può tener conto che talune previsioni e aspetti possono essere più adeguatamente decisi e valutati in altri successivi atti di pianificazione di propria competenza, di maggior dettaglio, rinviando agli stessi per i necessari approfondimenti.

La Val.S.A.T., elaborata dall'organo amministrativo proponente, è parte integrante di tutti i processi di pianificazione territoriale ed urbanistica della Regione, delle Province e dei Comuni, compreso quindi anche il Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (PIAE), con la finalità di verificare la conformità delle scelte di Piano agli obiettivi generali della pianificazione ed agli obiettivi di sostenibilità dello sviluppo del territorio, definiti dai piani generali e di settore e dalle disposizioni di livello comunitario, nazionale, regionale e provinciale, permettendo di evidenziare i potenziali impatti negativi delle scelte operate e le misure idonee per impedirli, ridurli o compensarli.

A tale proposito è comunque importante rilevare che, come sottolineato dal gruppo di lavoro regionale costituito dai tecnici rappresentanti le amministrazioni locali con lo scopo di meglio definire i contenuti essenziali della Val.S.A.T., la funzione di questo strumento di valutazione non può e non deve essere quella di validare le scelte operate dall'ente proponente rispetto alle prescrizioni contenute nella legislazione vigente, ovvero negli strumenti di pianificazione settoriale e sovraordinata, prescrizioni che in quanto tali rappresentano il quadro delle invarianti non trattabili e sono il principale riferimento a tutti i livelli per la costruzione dei piani. Questo significa che la Val.S.A.T. deve introdurre degli elementi di valutazione aggiuntivi rispetto alle invarianti di cui sopra.

Come specificato dalla DGR 173/2001 la Val.S.A.T. si configura come un momento del processo di pianificazione che concorre alla definizione delle scelte di Piano. Essa è volta ad individuare preventivamente gli effetti che deriveranno dall'attuazione delle singole scelte di Piano e consente, di conseguenza, di selezionare tra le possibili soluzioni alternative quelle maggiormente rispondenti ai predetti obiettivi generali del Piano. Nel contempo, la Val.S.A.T. individua le misure di pianificazione volte ad impedire, mitigare o compensare l'incremento delle eventuali criticità ambientali e territoriali già presenti e i potenziali impatti negativi delle scelte operate.

A tale scopo la Val.S.A.T. nel corso delle diverse fasi del processo di formazione dei piani:

- acquisisce, attraverso il quadro conoscitivo, lo stato e le tendenze evolutive dei sistemi naturali e antropici e le loro interazioni (analisi dello stato di fatto);
- assume gli obiettivi di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale, di salubrità e sicurezza, di qualificazione paesaggistica e di protezione ambientale stabiliti dalla normativa e dalla pianificazione sovraordinata, nonché gli obiettivi e le scelte strategiche fondamentali che l'Amministrazione procedente intende perseguire con il piano (definizione degli obiettivi);
- valuta, anche attraverso modelli di simulazione, gli effetti sia delle politiche di salvaguardia sia degli interventi significativi di trasformazione del territorio previsti dal piano, tenendo conto delle possibili alternative (individuazione degli effetti del Piano);
- individua le misure atte ad impedire gli eventuali effetti negativi ovvero quelle idonee a mitigare, ridurre o compensare gli impatti delle scelte di Piano ritenute comunque preferibili sulla base di una metodologia di prima valutazione dei costi e dei benefici per un confronto tra le diverse possibilità (localizzazione alternative e mitigazioni);
- illustra in una dichiarazione di sintesi le valutazioni in ordine alla sostenibilità ambientale e territoriale dei contenuti dello strumento di pianificazione, con l'eventuale indicazione delle condizioni, anche di inserimento paesaggistico, cui è subordinata l'attuazione di singole previsioni; delle misure e delle azioni funzionali al raggiungimento delle condizioni di sostenibilità indicate, tra cui la contestuale realizzazione di interventi di mitigazione e compensazione (valutazione di sostenibilità);
- definisce gli indicatori, necessari al fine di predisporre un sistema di monitoraggio degli effetti del Piano, con riferimento agli obiettivi ivi definiti ed ai risultati prestazionali attesi (monitoraggio degli effetti).

0.3 Aspetti metodologici generali e organizzazione del documento

Il presente documento assume la valenza di "Rapporto Ambientale" relativa alla Variante al Piano delle Attività Estrattive (P.A.E. 2011) del Comune di Podenzano, coerentemente con quanto previsto dalla LR 20/2000 e s.m.i. e dalla DCR 173/2001, oltre che con quanto previsto dalla Direttiva comunitaria 42/2001/CE sulla VAS e con quanto previsto dal Testo Unico in materia ambientale (DLgs. n.152/2006 e s.m.i.).

Si specifica, inoltre, che la presente Variante al PAE è accompagnata da uno Studio di Incidenza in relazione alla presenza, nel territorio comunale, di siti della Rete Natura 2000, che possono potenzialmente risultare interferiti dalla presenza di attività estrattive previste dal Piano, in cui sono approfonditi gli effetti indotti dalla Variante su tali siti e definite specifiche misure di mitigazione e compensazione, ad integrazione e specificazione di quanto presentato nella presente Val.S.A.T..

Nella presente valutazione è impiegata la struttura e la metodologia seguita per il documento di ValSAT del PIAE. In particolare, nella presente valutazione sono utilizzate le componenti ambientali e gli obiettivi di sostenibilità generali e specifici (OSS) definiti, coerentemente con gli strumenti di pianificazione sovraordinati, con la normativa vigente e con le indicazioni Comunitarie.

La struttura della valutazione si compone quindi di:

- inquadramento territoriale (con l'indicazione dei comparti e/o degli ambiti estrattivi previsti);
- descrizione delle Azioni di Piano (ovvero delle previsioni della Variante di PAE considerata);

- analisi vincolistica;
- valutazione della sostenibilità delle azioni (mediante una matrice di valutazione con tipizzazione qualitativa degli impatti attesi dall'attuazione delle previsioni della Variante di Piano, al fine di identificare gli effetti attesi dalle previsioni di Piano sulle componenti ambientali che caratterizzano il territorio comunale);
- schede tematiche di approfondimento (con la definizione delle misure di mitigazione per gli impatti ambientali attesi);
- specifiche puntuali per il monitoraggio degli effetti del Piano (definite a partire dai contenuti del Piano di Monitoraggio e della ValSAT del PIAE).

0.3.1 Definizione delle componenti ambientali

Le componenti ambientali rappresentano gli aspetti ambientali, economici e sociali che cotituiscono la realtà del territorio comunale. In accordo e in continuità con quanto sviluppato nell'ambito della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Val.S.A.T.) della Variante 2011 al PIAE le componenti ambientali considerate per la valutazione sono:

- Componente ambientale 1: aria;
- Componente ambientale 2: rumore;
- Componente ambientale 3: risorse idriche;
- Componente ambientale 4: suolo e sottosuolo;
- Componente ambientale 5: biodiversità e paesaggio;
- Componente ambientale 6: consumi e rifiuti;
- Componente ambientale 7: energia ed effetto serra;
- Componente ambientale 8: mobilità;
- Componente ambientale 9: modelli insediativi;
- Componente ambientale 10: turismo;
- Componente ambientale 11: industria;
- Componente ambientale 12: agricoltura;
- Componente ambientale 13: radiazioni;
- Componente ambientale 14: monitoraggio e prevenzione.

0.3.2 Individuazione e analisi delle norme e direttive di riferimento

Per ognuna delle componenti ambientali elencate nel precedente paragrafo è stata effettuata una ricerca volta all'identificazione delle norme e direttive di riferimento, ovvero delle indicazioni e delle prescrizioni di legge contenute nella legislazione europea, nazionale e regionale in merito alla componente ambientale considerata, oltre che alle buone pratiche e ai documenti di indirizzo (comunitari, nazionali e regionali). Questa fase permette di individuare i principi imprescindibili per la valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale, al fine di garantire la sostenibilità delle azioni della Variante di Piano e di definire gli obiettivi di sostenibilità ambientale e territoriale, oltre a rappresentare un elemento di riferimento per la definizione delle azioni di mitigazione e compensazione.

A tal proposito, dalle norme vigenti in riferimento alle componenti ambientali considerate sono stati estrapolati i principi che ne hanno guidato l'emanazione e gli obiettivi prefissati, oltre ad essere state identificate le prescrizioni per le province e in generale per gli interventi di trasformazione e di uso del suolo.

In particolare, relativamente alle singole componenti ambientali sono stati considerati gli aspetti sinteticamente elencati in Tabella 0.1.

Tabella 0.1 – Aspetti della legislazione vigente considerati per le singole componenti ambientali.

Componente ambientale	Aspetti legislativi considerati
1. aria	Sono stati considerati i contenuti delle norme finalizzate alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e alla definizione di obiettivi di qualità, valori guida e valori limite per gli inquinanti atmosferici, oltre alle norme per il contenimento delle emissioni inquinanti, anche in relazione ai gas serra e ad alcune sostanze particolarmente dannose per la fascia dell'ozono. Sono inoltre stati affrontati i contenuti delle norme finalizzate alla valutazione della qualità dell'aria nei centri abitati e alla definizione di interventi di miglioramento e risanamento della qualità dell'aria. Sono infine state considerate le norme relative alla regolamentazione delle emissioni delle varie tipologie di veicoli a motore.
2. rumore	Sono state considerate le norme per la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente esterno e abitativo dalle sorgenti sonore, con particolare riferimento alla classificazione acustica del territorio, all'eventuale definizione di piani di risanamento acustico e alla definizione dei valori limite e di attenzione di emissione e immissione e di qualità dei livelli sonori. Sono inoltre state considerate le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento acustico avente origine dall'esercizio delle infrastrutture ferroviarie e stradali.
3. risorse idriche	Sono state considerate le norme sia per la gestione, la tutela e il risparmio della risorsa idrica, in termini di volume di acque impiegate per il consumo umano e di mantenimento dei deflussi minimi nei corsi d'acqua, sia per quanto riguarda la tutela delle acque in relazione alla disciplina e al trattamento degli scarichi che afferiscono ai corpi idrici e fognari e al miglioramento e al risanamento della qualità biologica dei corpi d'acqua. A tal proposito sono stati considerati gli obiettivi di qualità delle acque destinate al consumo umano, gli obiettivi minimi di qualità ambientale delle acque superficiali e sotterranee e gli obiettivi di contenimento di alcune destinazioni d'uso in aree particolarmente sensibili, in relazione alla vulnerabilità dei corpi idrici superficiali o degli acquiferi. Sono stati inoltre considerati gli obiettivi di riutilizzo di acqua reflue depurate e in generale delle acque meteoriche per usi compatibili. Sono state infine considerate le norme relative alla protezione della popolazione dal rischio idraulico e alla limitazione degli eventi calamitosi.
4. suolo e sottosuolo	Sono state considerate le norme relative alla difesa del suolo, al dissesto e al rischio idraulico, geologico e geomorfologico, oltre che alla protezione della popolazione dal rischio sismico. Sono stati considerati gli obiettivi di conservazione e recupero di suolo, con particolare riferimento agli obiettivi di salvaguardia del suolo agricolo e di bonifica e messa in sicurezza dei siti inquinati. Sono infine stati considerati gli obiettivi che deve perseguire l'attività estrattiva.
5. biodiversità e paesaggio	In generale, sono stati considerati gli obiettivi di rilevanza paesaggistica e naturalistica per gli ambiti rurali e urbani. Sono stati quindi considerati gli obiettivi delle norme volte alla tutela e alla salvaguardia della biodiversità, con particolare riferimento a quelle per la gestione delle aree naturali protette e degli elementi della Rete Natura 2000, per la tutela di habitat e specie rare o minacciate, per il potenziamento della diversità biologica negli ambienti fortemente antropizzati e per la ricostruzione di elementi di connessione ecologica. Sono stati inoltre considerati gli obiettivi delle norme volte alla tutela, alla salvaguardia e alla valorizzazione del paesaggio rurale ed urbano, con riferimento sia alle bellezze panoramiche, sia agli elementi di particolare pregio naturale, ambientale e storico-architettonico.
6. consumi e rifiuti	Sono state considerate le norme relative al contenimento dell'uso di materie prime e della produzione di rifiuti e scarti, all'incremento della raccolta differenziata, del riutilizzo, del riciclaggio e del recupero, al contenimento e alla regolamentazione delle attività di smaltimento. Sono state inoltre considerate le norme che regolamentano la gestione delle discariche e il conferimento dei rifiuti in discarica. Sono state infine considerate le norme che regolamentano l'impiego di sostanze particolarmente inquinanti.
7. energia ed effetto serra	Sono state considerate le norme che regolamentano il contenimento dei consumi energetici, l'impiego di fonti rinnovabili di produzione dell'energia e del calore, la progettazione con tecniche di risparmio energetico. È stata inoltre considerata la normativa che regolamenta la pianificazione relativamente all'uso delle fonti rinnovabili di energia.
8. mobilità	Sono state considerate le norme relative sia agli aspetti di efficienza del sistema di spostamento di merci e persone e ai livelli di servizio delle infrastrutture per la mobilità, sia al contenimento della

Componente ambientale	Aspetti legislativi considerati
	mobilità urbana e all'impiego di sistemi di trasporto sostenibile, in relazione alla qualità della vita in termini di sicurezza del sistema della mobilità e di contenimento degli impatti ambientali indotti.
9. modelli insediativi	Sono state considerate le norme relative alla regolamentazione degli spazi del territorio urbanizzato, in relazione agli obiettivi da perseguire, all'ammissibilità degli interventi nelle sue varie porzioni, agli standard minimi, all'accessibilità ai servizi, alle dotazioni territoriali e ambientali, in relazione alla possibilità di garantire le migliori condizioni di vita alla popolazione.
10. turismo	Sono state considerate le norme relative alla regolamentazione delle attività turistiche, con particolare riferimento alle forme di turismo compatibile e a basso impatto.
11. industria	Sono state considerate le norme che regolamentano l'organizzazione e la gestione delle aree produttive, con particolare riferimento agli elemento che possono concorrere al contenimento del loro impatto sulla salute umana e sull'ambiente, sia in condizioni ordinarie, sia in caso di incidente. A tale proposito sono state considerate le norme relative alla presenza di industrie particolarmente inquinanti, insalubri o con presenza di sostanze pericolose, oltre alle norme che regolamentano la gestione delle attività produttive, quali l'istituzione di aree ecologicamente attrezzate e l'attivazione di sistemi di gestione ambientale (ISO 14001, EMAS, LCA). Sono infine state considerate le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro.
12. agricoltura	Sono state considerate le norme relative alla regolamentazione degli ambiti rurali e delle attività agricole in essi presenti, con particolare riferimento alle forme di coltivazione e alle specie compatibili e a basso impatto e alle politiche agro-ambientali di miglioramento e riqualificazione dell'ambiente e del paesaggio agricolo.
13. radiazioni	Sono state considerate le norme per la protezione dell'esposizione a campi elettromagnetici ad alte e basse frequenze, con particolare riferimento alla definizione di eventuali piani di risanamento di situazioni incompatibili con la salute umana e alla definizione dei valori limite, di attenzione e di qualità di esposizione della popolazione. Sono state considerate anche le norme relative alle radiazioni ionizzanti, con particolare riferimento alla presenza di radionuclidi fissili.
14. monitoraggio e prevenzione	Sono stati considerati i contenuti specifici delle norme finalizzate alla costruzione di basi di dati conoscitive territoriali e ambientali, oltre a obiettivi di controllo e monitoraggio relativi alle singole componenti ambientali, desunti dalle legislazioni di settore e accorpati in questa componente ambientale per semplicità.

0.3.3 Individuazione degli obiettivi di sostenibilità

Per ogni componente ambientale sono stati definiti gli obiettivi di sostenibilità ambientale e territoriale (la Val.S.A.T. assume gli obiettivi di sostenibilità ambientale, territoriale e sociale, di salubrità e sicurezza, di qualificazione paesaggistica e di protezione ambientale stabiliti dalla normativa e dalla pianificazione sovraordinata – DCR 173/2001).

Gli obiettivi di sostenibilità rappresentano un compendio di obiettivi adottabili nella valutazione della Variante di Piano, estrapolati da accordi e documenti internazionali, europei, nazionali e regionali, oltre che dagli obiettivi della vigente legislazione ambientale. Nel caso specifico, si è ritenuto opportuno impiegare gli stessi obiettivi di sostenibilità individuati dalla Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Val.S.A.T.) della Variante 2011 al PIAE.

Per la valutazione di sostenibilità si è ritenuto opportuno organizzare ulteriormente gli obiettivi di sostenibilità in generali (OSG) e specifici (OSS): gli obiettivi generali rappresentano il traguardo di lungo termine di una politica di sostenibilità, gli obiettivi specifici possono essere individuati nel breve e medio termine come traguardi di azioni e politiche orientate "verso" il raggiungimento dei corrispondenti obiettivi generali (Tabella 0.2).

Tabella 0.2 – Obiettivi di sostenibilità generali e specifici.

Componente Ambientale	Obiet (OGS	tivo generale di sostenibilità)	Obiettiv	vo specifico di sostenibilità (OSS)															
1. Aria	1.a	Ridurre o eliminare l'esposizione della popolazione all'inquinamento	1.a.1	Ridurre le concentrazioni degli inquinanti atmosferici rispettando i valori limite della qualità dell'aria, limitando gli episodi di inquinamento acuto															
	1.b	Ridurre o eliminare le emissioni inquinanti	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono															
			1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto															
2. Rumore	2.a	Ridurre o eliminare l'esposizione della popolazione al rumore ambientale	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali															
	2.b	Ridurre o eliminare le emissioni sonore	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora															
3. Risorse idriche	3.a	Ridurre o eliminare l'inquinamento e migliorare la qualità ecologica delle risorse idriche	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee															
			3.a.2	Garantire la raccolta degli scarichi e la loro depurazione															
_			3.a.3	Aumentare la capacità di depurazione del territorio e dei corsi d'acqua															
	3.b	Ridurre o eliminare l'esposizione della popolazione a condizioni di rischio	3.b.1	Ridurre la popolazione esposta ad elevati livelli di rischio idraulico															
	3.c	Ridurre il consumo idrico	3.c.1	Ridurre il sovrasfruttamento idrico e gli usi impropri di risorse idriche pregiate															
			3.c.2	Garantire acqua potabile di buona qualità a tutta la popolazione															
4. Suolo e sottosuolo	4.a	Ridurre o eliminare l'esposizione della popolazione	4.a.1	Ridurre il rischio sismico															
																	a condizioni di rischio	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)
			4.a.3	Ridurre il rischio associato a fenomeni di dissesto															
	4.b	Ridurre o eliminare le cause e	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non															
		sorgenti di rischio, degrado e consumo	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile															
			4.b.3	Tutelare gli elementi morfologici di pregio															
5. Biodiversità e paesaggio	5.a	Aumentare il patrimonio, conservare e migliorare la qualità	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano															
			5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi															
			5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone															
	5.b	Ridurre o eliminare le cause di impoverimento o degrado	5.b.1	Ridurre o mitigare le attività improprie in aree di interesse paesaggistico e naturalistico															
6. Consumi e rifiuti	6.a	Minimizzare la quantità e il costo ambientale dei beni	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti															
		utilizzati e dei rifiuti prodotti	6.a.2	Limitare l'utilizzo di sostanze ad alto impatto ambientale															

Componente Ambientale	Obiett (OGS)	tivo generale di sostenibilità	Obiettiv	vo specifico di sostenibilità (OSS)
	6.b	Aumentare il riuso-recupero	6.b.1	Aumentare i processi di raccolta differenziata, riutilizzo, riciclaggio e recupero dei rifiuti prodotti
7. Energia ed effetto serra	7.a	Minimizzare l'uso di fonti fossili	7.a.1	Aumentare l'utilizzo di fonti rinnovabili in sostituzione delle fonti fossili
			7.a.2	Ridurre i consumi energetici e promuovere il risparmio
8. Mobilità	8.a	Migliorare l'efficienza ambientale degli spostamenti	8.a.1	Ridurre la necessità di spostamenti, principalmente in ambito urbano
			8.a.2	Aumentare il trasporto ambientalmente sostenibile
	8.b	Garantire un adeguato sistema infrastrutturale	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale
9. Modelli insediativi	9.a	Perseguire un assetto territoriale e urbanistico	9.a.1	Rafforzare il sistema policentrico (separazione zone residenziali e produttive)
		equilibrato	9.a.2	Contenere la dispersione insediativa e la pressione edilizia e incentivare il riutilizzo di aree dismesse
			9.a.3	Contenere il fenomeno di spopolamento delle aree rurali, garantendo il presidio dell'uomo
	9.b	Tutelare e migliorare la qualità dell'ambiente di vita	9.b.1	Riqualificare in senso ambientale il tessuto edilizio e degli spazi di interesse collettivo
	9.c	Migliorare la qualità sociale	9.c.1	Garantire un'equa distribuzione dei servizi per rafforzare la coesione e l'integrazione sociale
			9.c.2	Garantire un'offerta adeguata al fabbisogno, anche recuperando il patrimonio edilizio non utilizzato
10. Turismo	10.a	Tutelare le aree sensibili e la qualità ambientale	10.a.1	Ridurre la pressione del turismo e incrementare il turismo sostenibile
	10.b	Perseguire il turismo quale opportunità di sviluppo	10.b.1	Aumentare l'offerta turistica
11. Industria	11.a	Tutelare le risorse ambientali e ridurre la pressione	11.a.1	Promuovere attività finalizzate allo sviluppo sostenibile nell'attività produttiva
	11.b	Aumentare le iniziative nell'innovazione ambientale e nella sicurezza	11.b.1	Promuovere l'adozione di sistemi di gestione ambientale d'impresa
	11.c	Incrementare il trend positivo occupazionale	11.c.1	Promuovere lo sviluppo socio-economico e l'occupazione
12. Agricoltura	12.a	Tutelare e riqualificare il paesaggio e la qualità	12.a.1	Aumentare le superfici agricole convertite a biologico, forestazione e reti ecologiche
		ambientale delle aree agricole	12.a.2	Ridurre l'impatto ambientale associato alle attività agricole
			12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale
13. Radiazioni	13.a	Riduzione dell'esposizione delle persone all'inquinamento elettromagnetico	13.a.1	Garantire il rispetto dei valori limite e favorire il raggiungimento dei valori di qualità e ridurre l'esposizione nelle situazioni più critiche
14. Monitoraggio e prevenzione	14.a	Migliorare la conoscenza della situazione attuale	14.a.1	Aumentare il monitoraggio e gli interventi di prevenzione per le varie matrici ambientali

0.3.4 Valutazione di sostenibilità delle azioni del PAE (Coerenza Esterna)

La valutazione qualitativa di sostenibilità delle singole azioni della Variante di Piano si basa sul confronto tra le azioni stesse e gli obiettivi di sostenibilità specifici (OSS), al fine di individuare gli effetti potenzialmente indotti dalle previsioni di Piano sulle caratteristiche ambientali e territoriali comunali. Coerentemente con quanto sviluppato nell'ambito della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) della Variante 2011 al PIAE e comunque ispirata dalle metodologie comunemente utilizzate nelle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, la metodica impiegata per la valutazione degli eventuali impatti di ogni azione del PAE sugli obiettivi di sostenibilità (OSS) è basata sulla caratterizzazione degli attributi degli impatti stessi, che ne specificano la natura (tipizzazione¹).

La tipizzazione impiegata è di tipo binario: ogni attributo che compare nelle combinazioni descrive un diverso aspetto dell'effetto; ogni aspetto considerato è rappresentabile con due possibili attributi, fra i quali si sceglie naturalmente quello più appropriato per l'effetto previsto.

Gli aspetti consideranti per la tipizzazione degli effetti (anche in relazione a quanto espresso nell'Allegato II "Criteri per la determinazione dei possibili effetti significativi" della Direttiva 42/2001/CE sulla VAS, ripreso interamente dal D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i., nel quale sono indicate alcune caratteristiche degli effetti da considerare per la valutazione di sostenibilità) sono:

- Positivo / negativo (+ / -): indica il segno degli effetti dell'Azione considerata nei confronti di un dato obiettivo di sostenibilità;
- Certo / incerto (C / i): indica la probabilità che caratterizza il verificarsi di un effetto;
- <u>Strategico / non strategico (S / n)</u>: indica se l'effetto incide in modo determinante sul perseguimento dell'obiettivo di sostenibilità, anche considerando il valore o la vulnerabilità che caratterizzano quella particolare componente ambientale;
- <u>Non confinato / confinato (N / c)</u>: indica l'entità e l'estensione nello spazio degli effetti e si riferisce alla possibilità che un effetto rimanga confinato entro i confini comunali, oppure si manifesti a scala più vasta;
- <u>Permanente / temporaneo (P / t)</u>: indica la durata e la reversibilità dell'effetto in termini temporali; per l'attribuzione del carattere temporaneo/permanente si considera come limite temporale di riferimento, che rappresenta il massimo periodo entro cui valutare la durata dell'impatto e la capacità di assorbimento del sistema per recuperare le condizioni preesistenti all'impatto medesimo, il periodo d'azione del Piano (10 anni).

Operativamente la valutazione è condotta attraverso l'impiego di matrici (matrici di valutazione) nelle quali sono riportate le *Azioni di Piano* (colonne) e tutti gli *Obiettivi specifici di sostenibilità* (OSS) (righe). All'intersezione tra righe e colonne (celle della matrice) sono riportati gli attributi della tipizzazione degli effetti.

La tipizzazione degli effetti delle *Azioni di Piano* rispetto agli *Obiettivi specifici di sostenibilità* permette di valutare, almeno qualitativamente, la propensione del Piano verso la sostenibilità, entro un range di valutazione compresa tra la migliore combinazione tipizzante (effetto certo, strategico, non confinato e

¹ quanto proposto è ispirato alle metodologie comunemente utilizzate nelle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale per la valutazione della significatività degli impatti quando questi non sono prevedibili in modo preciso ed univoco; tali metodologie garantiscono, inoltre, una facile ed immediata interpretazione dei risultati.

permanente) e la situazione più sfavorevole (descritta secondo gli attributi complementari a quelli sopraccitati) (Tabella 0.3).

Il termine migliore o favorevole rapportato alla tipizzazione non descrive, tuttavia, le conseguenze di una Azione o di un effetto (di beneficio o meno), ma la sua portata, ovvero la sua importanza. Quindi, un impatto certo (C) è più importante di uno incerto (i), in quanto quest'ultimo non è detto che si verifichi una volta attuata l'azione; un effetto strategico (S) è più importante di uno non strategico (n), in quanto interessa direttamente e in modo più significativo l'obiettivo considerato, eventualmente caratterizzato da maggiore valore o vulnerabilità; un effetto non confinato (N) è più importante di uno confinato (c), dato che estende le sue conseguenze su un territorio più vasto; un effetto permanente (P) è più importante di uno temporaneo (t), in quanto indica una situazione in cui il sistema ambientale non è in grado di rigenerarsi autonomamente.

Tabella 0.3 – Tipizzazione qualitativa delle categorie degli impatti.

Tipizzazione qualitativa degli effetti									
POSITIVO	(+)	CERTO	(C)	STRATEGICO	(S)	NON CONFINATO	(N)	PERMANENTE	(P)
negativo	(-)	incerto	(i)	non strategico	(n)	confinato	(c)	temporaneo	(t)

In presenza di effetti negativi o potenzialmente tali generati dalle previsioni di Piano sulle caratteristiche ambientali e territoriali comunali, al fine di rendere maggiormente esplicite le motivazioni delle valutazioni effettuate, sono state elaborate specifiche schede nelle quali sono stati commentati e approfonditi i possibili effetti negativi o incerti delle scelte della Variante di Piano sulle componenti ambientali considerate, specificando i rischi per la salute umana e per l'ambiente, il valore e la vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata e gli effetti su aree e paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale, oltre alla definizione dei limiti e delle condizioni imposte allo sviluppo derivanti dalle caratteristiche ambientali e territoriali provinciali. In ogni scheda sono stati, inoltre, descritti gli interventi che potranno o dovranno essere attuati per garantire e incrementare la sostenibilità ambientale e territoriale delle scelte della Variante di Piano che generano potenziali impatti negativi (misure di mitigazione e/o di compensazione).

0.3.5 Definizione del Piano di Monitoraggio

L'ultima fase del procedimento valutativo deve essere necessariamente volta alla definizione di indicatori, necessari al fine di predisporre un sistema di monitoraggio nel tempo degli effetti del Piano, con riferimento agli obiettivi ivi definiti ed ai risultati prestazionali attesi (DCR 173/2001).

Il monitoraggio sarà effettuato tramite la misurazione, con modalità e tempistica definite, di una serie di parametri (indicatori) opportunamente definiti che permettono di cogliere le alterazioni che può subire lo stato dell'ambiente in conseguenza dello svolgimento delle attività previste dal Piano, evidenziando eventuali condizioni di criticità non previste e rappresentando a tutti gli effetti la valutazione *in-itinere* e la valutazione *ex-post*.

Nel caso specifico, il Piano di monitoraggio della presente Variante al PAE è redatto coerentemente con quanto indicato dalla ValSAT della Variante 2011 del PIAE.

1. DESCRIZIONE AZIONI PREVISTE DAL PAE

La Variante generale al Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (PIAE) 2011 della Provincia di Piacenza assolve anche la funzione di variante parziale al Piano delle Attività Estrattive 2011 per il Comune di Podenzano, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 7/2004. Il Comune di Podenzano è dotato di Piano delle Attività Estrattive (PAE) approvato con Delibera di C.C. n. 6 del 17/03/2006.

Gli strumenti di pianificazione delle attività estrattive provinciali, a partire dal PIAE 1993 hanno previsto per il territorio comunale di Podenzano, la presenza di tre poli estrattivi sovra comunali: Polo 14 "San Polo", Polo 15 "Molino del Fuoco" e Polo 24 "Ponte Vangaro". Le successive varianti hanno assegnato nel tempo ulteriori quantitativi ai poli 14 e 15, oltre a rendere disponibili ulteriori quantitativi per l'attivazione di ambiti da individuare in zone non tutelate.

Il PIAE 2011 della Provincia di Piacenza conferma come aree estrattive in Comune di Podenzano i Poli estrattivi: n. 14 "San Polo", n. 15 "Molino del Fuoco" e n. 24 "Ponte Vangaro" e dispone l'ampliamento del Polo Sovracomunale n. 16 "Il Follo" del Comune di Vigolzone verso nord, all'interno del territorio comunale di Podenzano; viene, inoltre, reso disponibile un ulteriore quantitativo pari a 100.000 m³ di ghiaie alluvionali, la cui pianificazione in aree non vincolate è affidata al PAE (Figura 1.1).

Per il Polo 14 "San Polo", il PIAE 2011 prevede un ampliamento della superficie lungo i lati occidentale e meridionale, pari a circa 34 ha; con una previsione estrattiva di 100.000 m³ di ghiaie alluvionali.

A fronte di ciò, la variante di PAE 2011 prevede l'attivazione del nuovo Comparto estrattivo p14-B e l'ampliamento di circa 500.000 m² verso est del Comparto p14-A (già pianificato), mantenendo comunque lo stesso quantitativo di materiale estraibile definito. In particolare, il nuovo comparto estrattivo p14-B, ubicato nel settore nord - orientale del territorio comunale di Podenzano, in sinistra idrografica del T. Nure, ha una superficie complessiva di circa 9 ha, con una potenzialità estrattiva di 100.000 m³ di ghiaie alluvionali (Tabella 1.1).

Tabella 1.1 - Comparti di intervento del Polo 14 nel Comune di Podenzano

COMPARTO	Superficie	Massima profondità di	PAE 2004 Volume estraibile	PIAE - PAE 2011 Volume estraibile	
COMPARTO	complessiva	scavo	Ghiaie	Ghiaie	
P14-A	240.000 m²	4 m	500.000 m³	-	
P14-B	90.000 m²	4 m	-	100.000 m³	

Per quanto riguarda il Polo n. 15 "Molino del Fuoco", il PIAE 2011 prevede un ampliamento della superficie lungo il lato occidentale, pari a circa 22 ha.

La variante di PAE prevede, pertanto, l'attivazione del nuovo Comparto estrattivo **p15-D**, ubicato nel settore sud - orientale del territorio comunale di Podenzano, in sinistra idrografica del T. Nure, localizzato tra la C.na Molino del Fuoco e la S.C. di Altoè. Il Comparto estrattivo **p15-D** ha una superficie complessiva di circa 22 ha ed una potenzialità estrattiva di 430.000 m³ di ghiaie alluvionali (Tabella 1.2).

Tabella 1.2 - Comparti di intervento del Polo 15 nel Comune di Podenzano

Comparti	Superficie complessiva	Massima profondità di	PAE 2004 Volume estraibile		PIAE - P Volume	Totali		
Comparti	Superficie complessiva	scavo	Ghiaie	Sabbie	Ghiaie	Sabbie	Totali	
P15-C1	110.000 m²	2-3 m	182.000 m³	-	-	-	182.000 m³	
P15-C2	95.000 m²	3 m	164.000 m³	-	-	-	164.000 m³	
P15-C3	64.000 m²	2-3 m	123.000 m ³	-	-	-	123.000 m³	
P15-D	219.000 m²	3 m	-	-	430.000 m³	-	430.000 m³	

Il PIAE 2011 prevede l'ampliamento del perimetro del Polo 16 "Il Follo" in Comune di Podenzano, per una superficie complessiva di circa 4,7 ha ed un incremento di quantitativi estraibill di ghiaie alluvionali pari a 70.000 m³. La variante di PAE prevede l'attivazione del Comparto estrattivo, denominato **p16-C**, ubicato nel settore sud - orientale del territorio comunale, in sinistra idrografica del T. Nure, nei pressi dell'edificato di C. Matta. Il nuovo Comparto estrattivo si estende complessivamente su una superficie di 35.000 m² ed ha una potenzialità estrattiva di 70.000 m³ di ghiaie alluvionali (Tabella 1.3).

Tabella 1.3 - Comparti di intervento del Polo 16 nel Comune di Podenzano

Comparti	Superficie complessiva	Massima profondità di scavo	PAE 2004 Volume estraibile		PIAE - PAE 2011 Volume estraibile		Totali
Comparti			Ghiaie	Sabbie	Ghiaie	Sabbie	Totali
P16-C	35.000 m²	3 m	-	-	70.000 m³	-	70.000 m³

Per quanto riguarda il Polo 24 "Ponte Vangaro" si evidenzia che il PIAE ne prevede una riduzione; il PAE si adegua a tale indicazione. Considerando che l'effetto indotto è quindi evidentemente positivo, venendo meno una serie di impatti generalmente connessi all'attività estrattiva, non si ritiene necessario approfondire ulteriormente la valutazione.

Il PIAE rende disponibili ulteriori 100.000 m³ di ghiaie alluvionali, da pianificare in aree non vincolate, che il PAE prevede nell'Ambito estrattivo **AC3 "Cà del Vescovo"**, ubicato nel settore orientale del territorio comunale di Podenzano, in sinistra idrografica del T. Nure, nei pressi dello Stabilimento industriale della De Rica. L'ambito estrattivo comunale si estende su una superficie complessiva di circa 4 ha, con una potenzialità estrattiva di 100.000 m³ di ghiaie alluvionali (Tabella 1.4).

Il PIAE, infine, prevede un ulteriore ambito estrattivo finalizzato alla realizzazione di un bacino idrico ad uso plurimo: **AC4 "Il Quercione"**, ubicato nella porzione settentrionale del territorio comunale di Podenzano, in

sinistra idrografica del T. Nure, confinante con l'elemento del reticolo idrografico secondario "Scolo Albione Riazza". L'ambito estrattivo comunale si estende su una superficie complessiva di circa 17 ha, con una potenzialità estrattiva di 150.000 m³ di argille per laterizi e una massima profondità di scavo di 7 m (Tabella 1.4 1.5). L'attuazione di questo ambito, fermo restando il rispetto delle condizioni indicate nel PIAE, è subordinata alla verifica dell'assenza di alternative localizzative che assolvano alla medesima funzione nel comune di Podenzano che determinino un minore impatto.

Tabella 1.4 - Ambiti estrattivi comunali

Ambito	Superficie complessiva	Massima	PAE 2004 Volume estraibile		PIAE - PAE 2011 Volume estraibile		Totali
	Superficie complessiva	profondità di scavo	Ghiaie	Sabbie	Ghiaie	Sabbie	Totali
AC1 "Zerbaglino"	152.000 m²	3 m	260.000 m ³	-	-	-	260.000 m³
AC2 "Pradassana"	98.000 m²	2 m	90.000 m³	-	-	-	90.000 m³
AC3 "Cà del Vescovo"	40.000 m²	3 m	-	-	100.000 m³	-	100.000 m³

Tabella 1.5 - Ambito estrattivo comunali AC41 "Il Quercione"

Superficie	Massima profondità di	PIAE - PAE 2011 Volume estraibile	
complessiva	scavo	Argille per laterizi	
170.000 m²	7 m	150.000 m³	

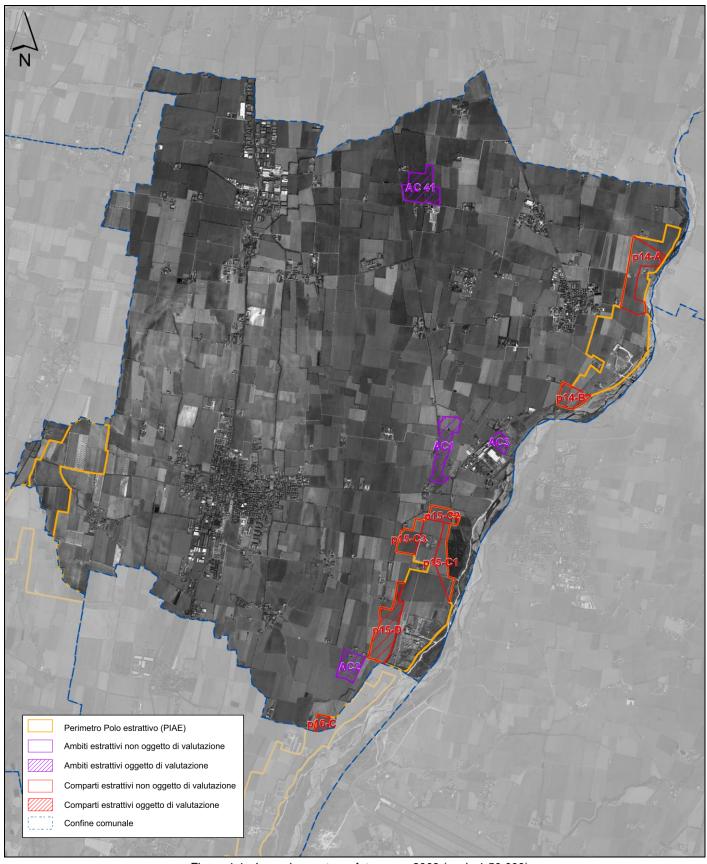


Figura 1.1 - Inquadramento su foto aerea 2003 (scala 1:50.000)

Sulla base delle previsioni del PAE 2011, sono individuate le azioni di Piano oggetto della presente valutazione:

Azione 1	Ampliamento di superficie del comparto estrattivo p14-A e attivazione del nuovo comparto estrattivo p14-B nel Polo 14
Azione 2	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p15-D nel Polo 15
Azione 3	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p16-C nel Polo 16
Azione 4	Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC3 "Ca' del Vescovo"
Azione 5	Attivazione del nuovo ambito estrattivo AC41 "Il Quercione" finalizzato alla realizzazione di bacino idrico ad uso plurimo

2. ANALISI VINCOLISTICA

Di seguito è riportata una sintesi dei vincoli insistenti sull'intera area di studio interessata dalla presente Variante di Piano, con riferimento agli elementi rappresentati negli estratti cartografici riportati nelle Figure 2.1.a - 2.1.f, 2.2.a - 2.2.f e 2.3.a - 2.3.f; per l'interpretazione delle tavole si rimanda alle Tavole sinottiche riportate nelle Figure 2.1.g, 2.2.g e 2.3.g.

Carta dell'uso reale del suolo (Figure 2.1.a - 2.1.f)

Comparto p14-A

- seminativi irrigui;
- aree industriali, commerciali e dei servizi.

Comparto p14-B

seminativi irrigui.

Comparto p15-D

- seminativi irrigui;
- vegetazione arborea arbustiva stabile o in evoluzione.

Comparto p16-C

- seminativi irrigui;
- vegetazione arborea arbustiva stabile o in evoluzione.

Ambito AC3

- vegetazione arborea arbustiva stabile o in evoluzione;
- seminativi irrigui;
- brughiere e cespuglieti.

Ambito AC41

- vegetazione arborea arbustiva stabile o in evoluzione;
- seminativi irrigui;

Carta dei Vincoli del PIAE (Figure 2.2.a - 2.2.f)

Comparto p14-A

- Alveo di piena con valenza naturalistica Fascia A3 (vincolo assoluto);
- Alveo di piena Fascia A2 (vincolo relativo);
- Alveo attivo o invaso Fascia A1 (vincolo assoluto);
- Soprassuoli boschivi con forma di governo difficilmente identificabile o molto irregolare, compresi i castagneti da frutto abbandonati (vincolo relativo);
- Zona di tutela della struttura centuriata: Ambiti con presenza di elementi diffusi (vincolo relativo);
- territorio edificato.

Comparto p14-B

- Zona ad elevato grado di antropizzazione - Fascia B3 (vincolo relativo) (in prossimità del confine dell'ambito).

Ambito AC3

- Zona ad elevato grado di antropizzazione - Fascia B3 (vincolo relativo) (in prossimità del confine dell'ambito).

Ambito AC41

Zona di tutela della struttura centuriata: Ambiti con presenza di elementi diffusi (vincolo relativo);

Schema direttore della Rete ecologica (Tavola A6 del PTCP vigente) (Figure 2.3.a – 2.3.f)

Comparto p14A

- Elementi funzionali: corridoi ecologici fluviali primari;
- Elementi funzionali: direttrici da istituire in ambito planiziale;
- Elementi naturali esistenti: elementi lineari.

Comparto p14B

- Elementi funzionali: corridoi ecologici fluviali primari;

Comparto p15D

- Elementi funzionali: ambiti di connessione da consolidare e migliorare in pianura;
- Elementi funzionali: direttrici da istituire in ambito planiziale;
- Elementi naturali esistenti: elementi lineari;
- Elementi naturali esistenti: reticolo idrografico.

Comparto P16C

Elementi naturali esistenti: elementi lineari.

Ambito AC3

- Elementi naturali esistenti: elementi lineari.

Ambito AC41

- Elementi naturali esistenti: elementi lineari;
- Elementi funzionali: ambiti di connessione da consolidare e migliorare in pianura.

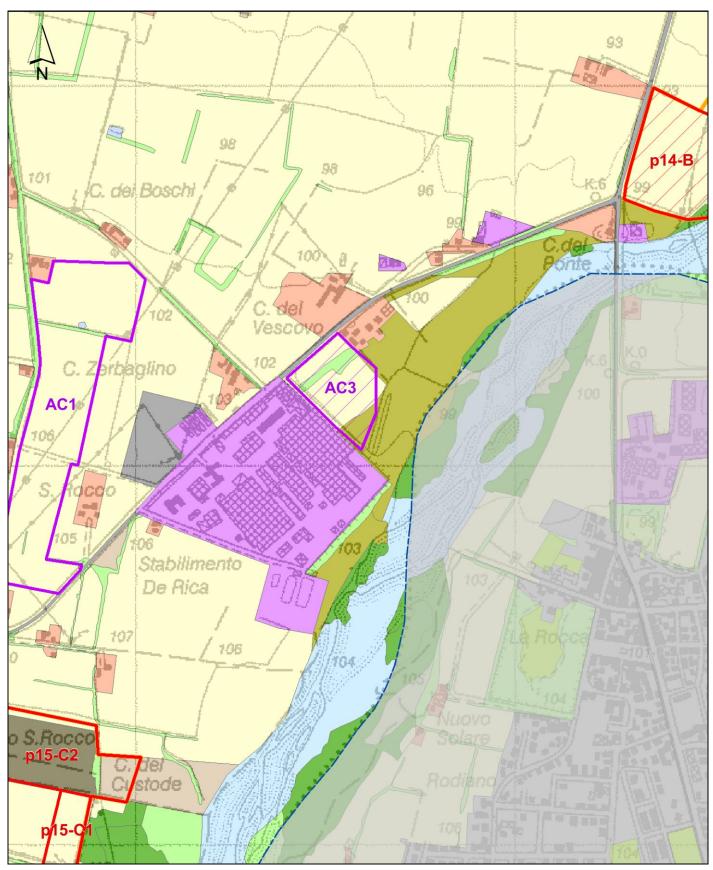


Figura 2.1.a - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:10.000)

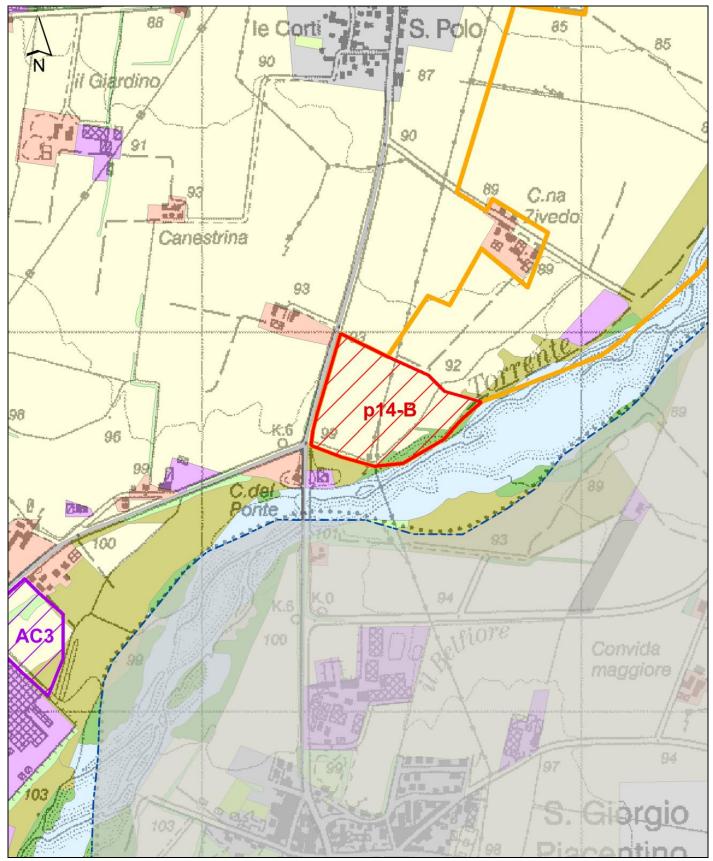


Figura 2.1.b - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:10.000)

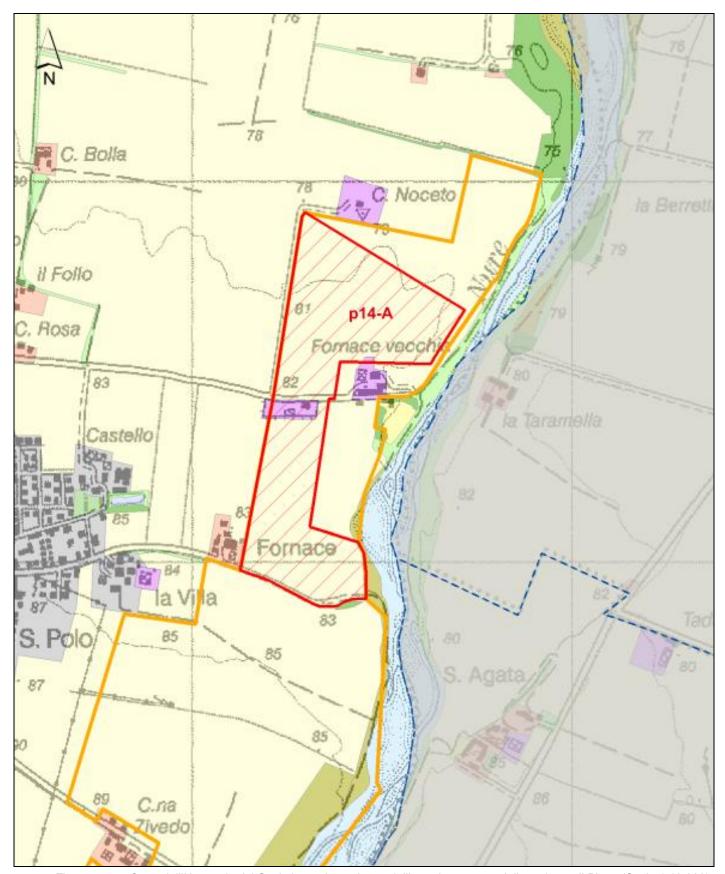


Figura 2.1.c - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:10.000)

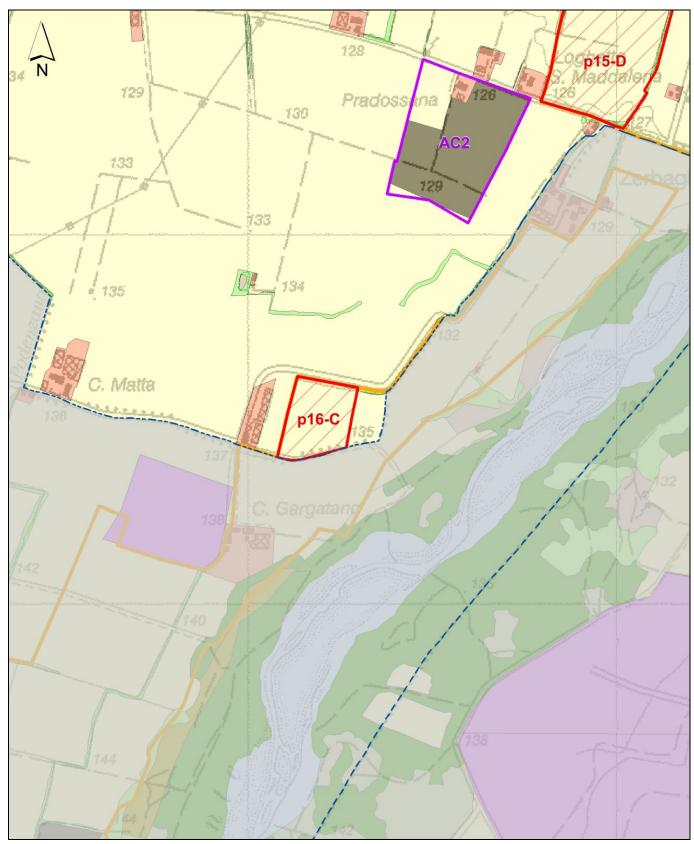


Figura 2.1.d - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:10.000)

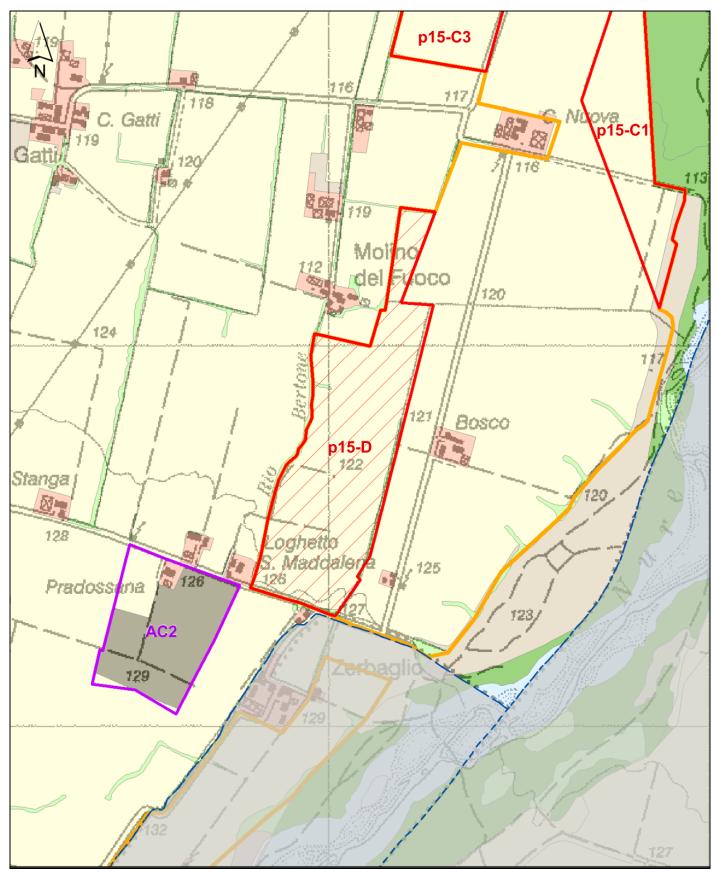


Figura 2.1.e - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:10.000)

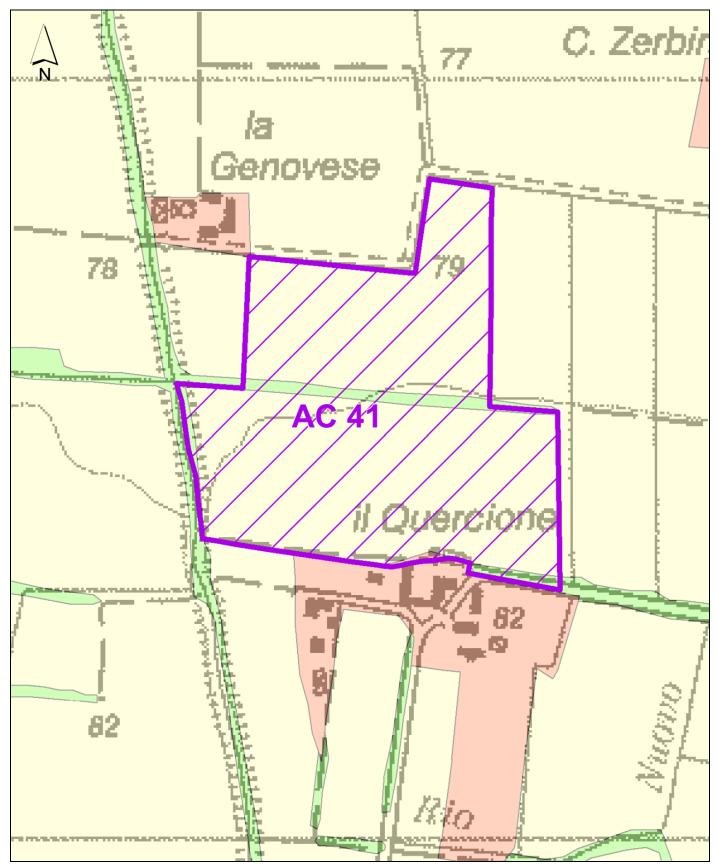


Figura 2.1.f - Carta dell'Uso reale del Suolo in corrispondenza dell'area interessata dalla variante di Piano (Scala 1:5.000)

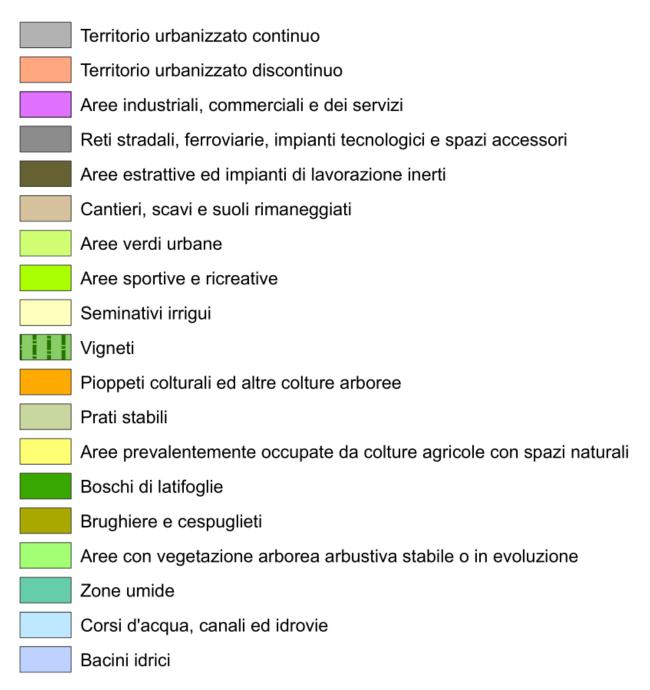


Figura 2.1.g – Legenda della Carta dell'Uso reale del Suolo.

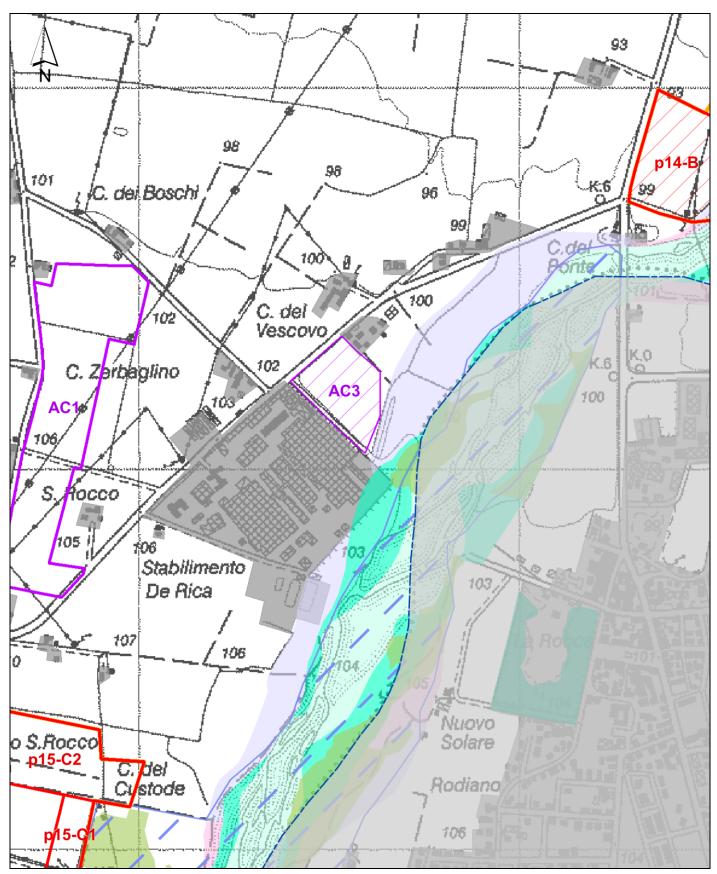


Figura 2.2.a - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

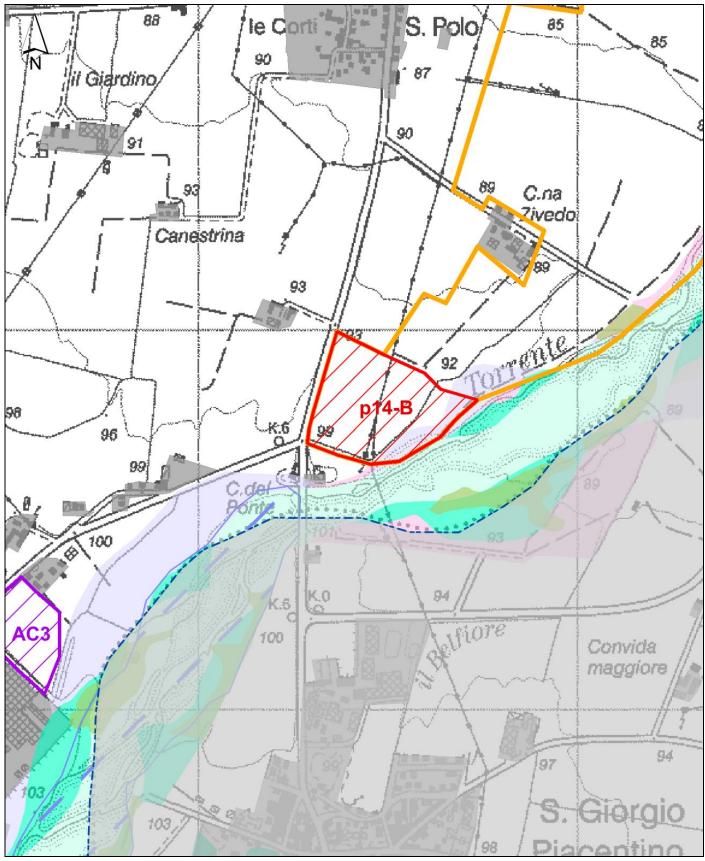


Figura 2.2.b - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

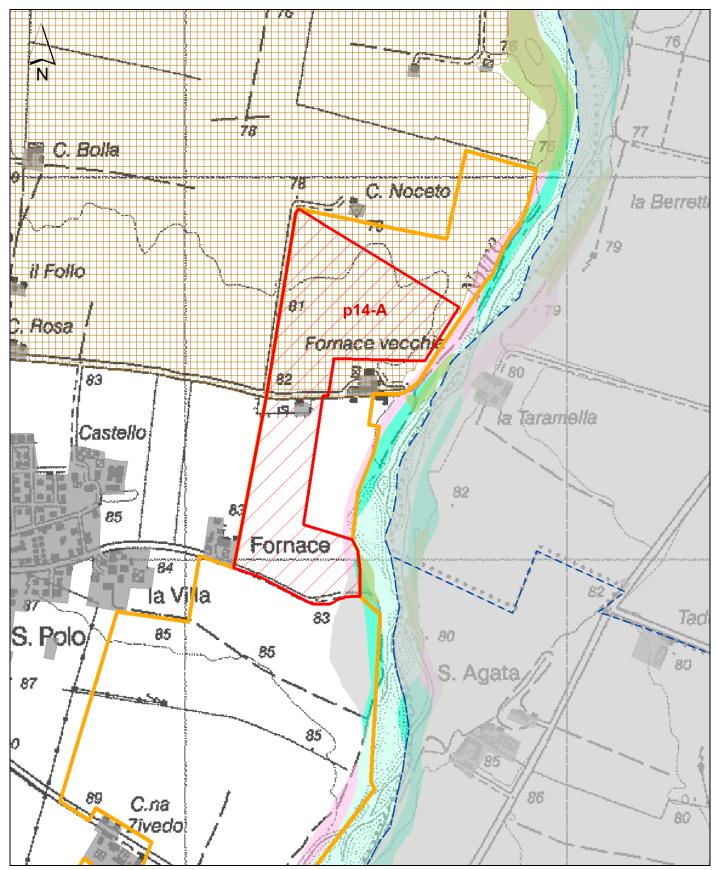


Figura 2.2.c - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

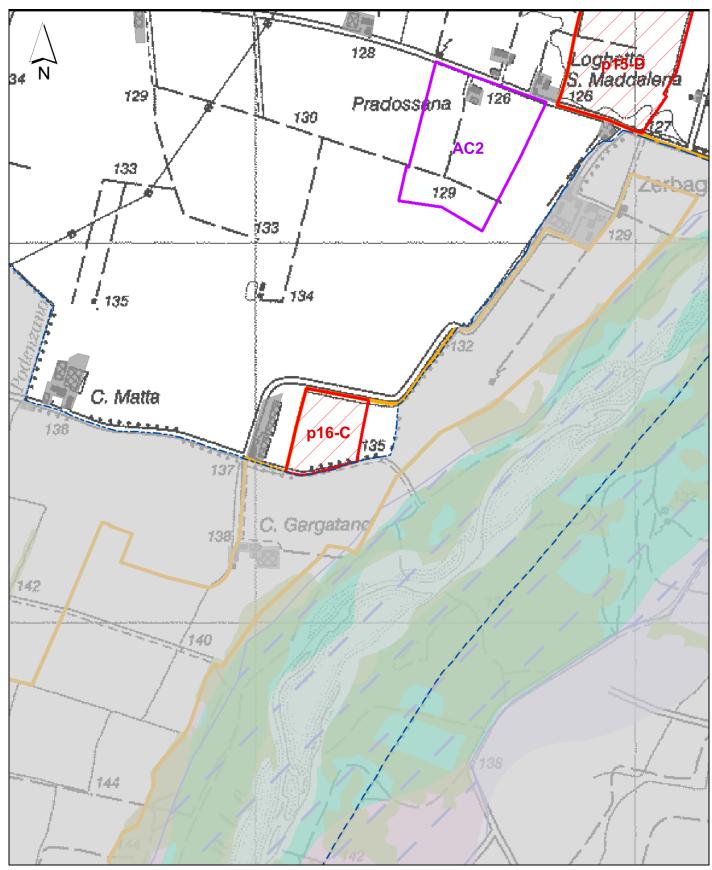


Figura 2.2.d - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

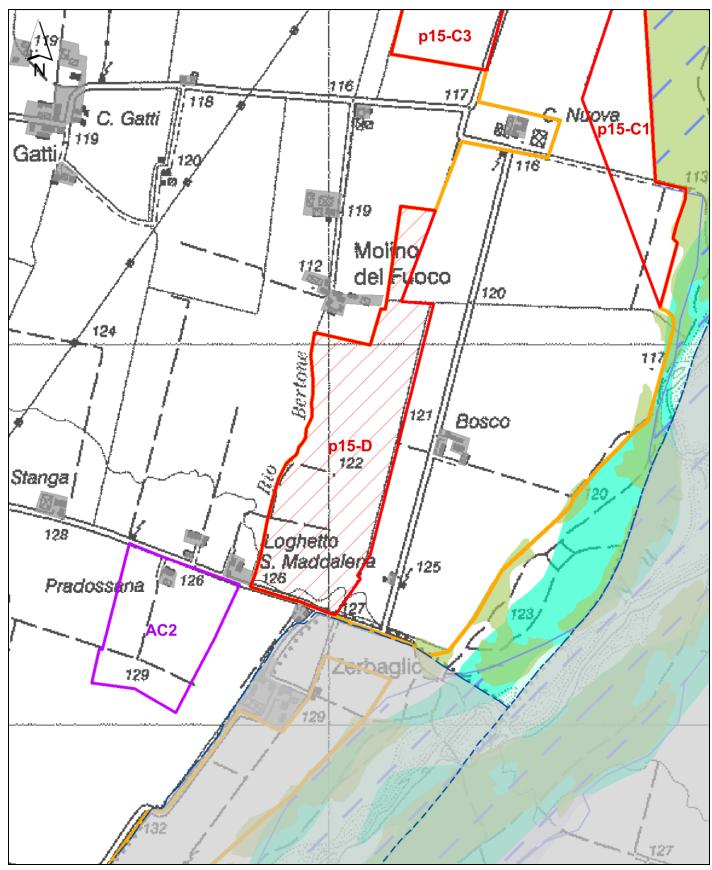


Figura 2.2.e - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

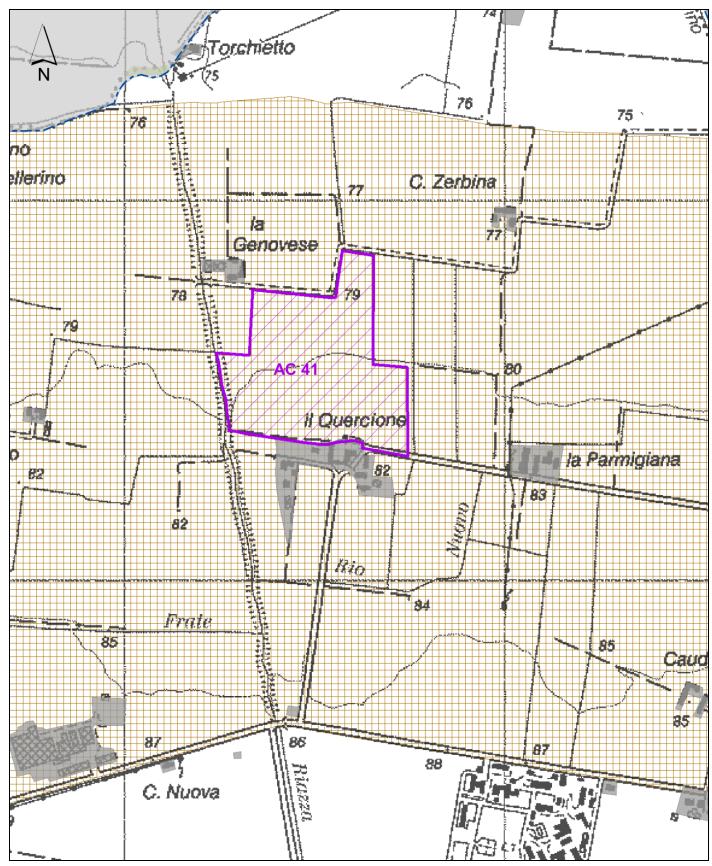


Figura 2.2.f - Carta dei vincoli del PIAE (elaborazione) (Scala 1:10.000)

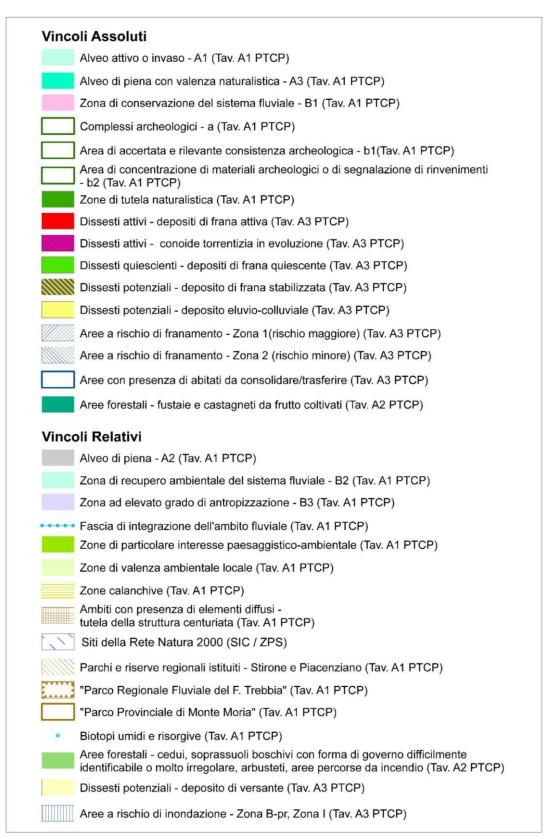


Figura 2.2.g - Legenda della Carta dei Vincoli del PIAE

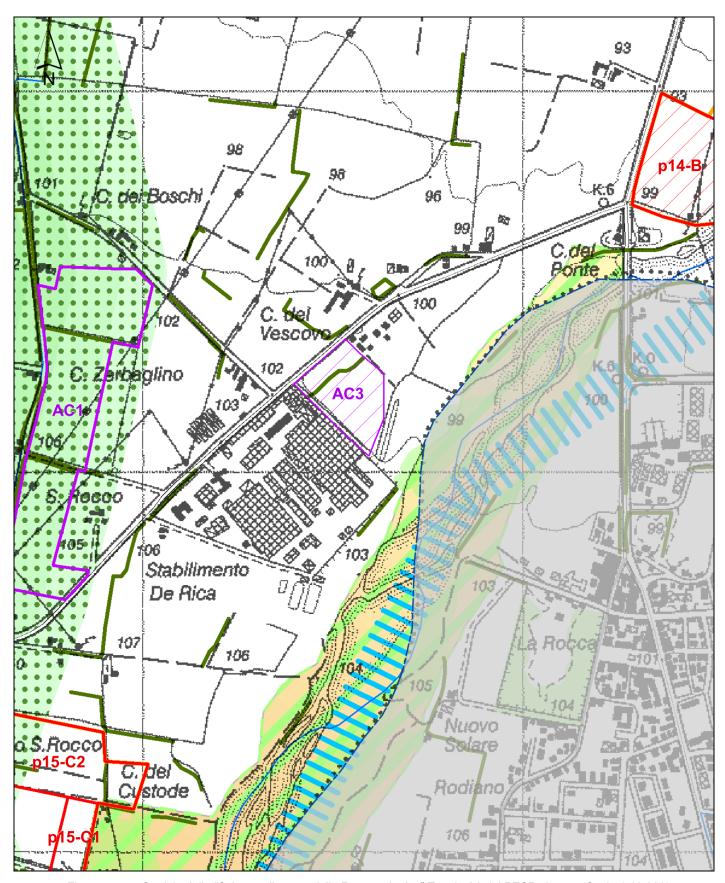


Figura 2.3.a - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000)

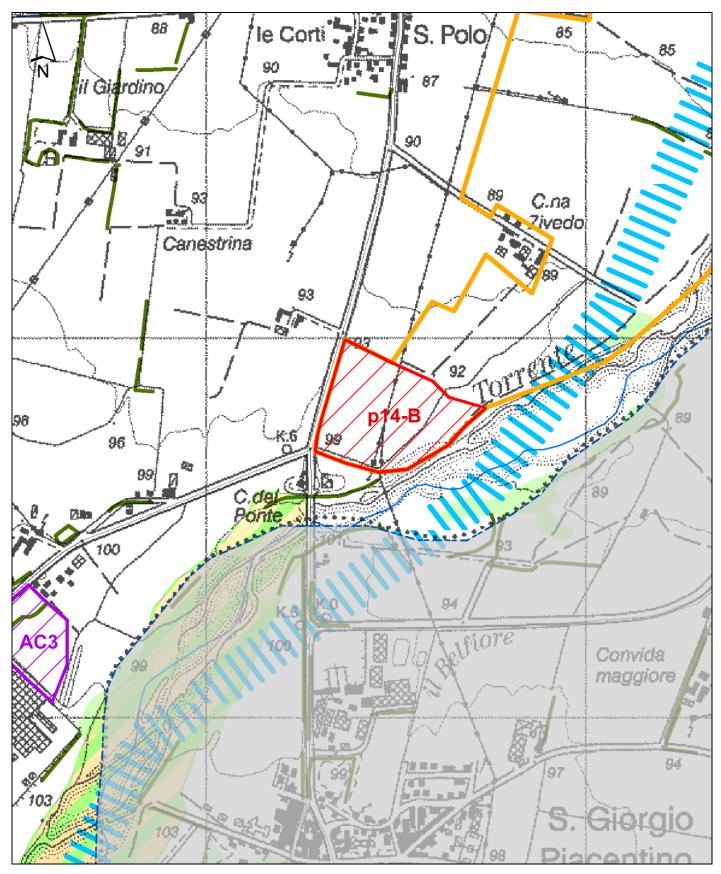


Figura 2.3.b - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000)

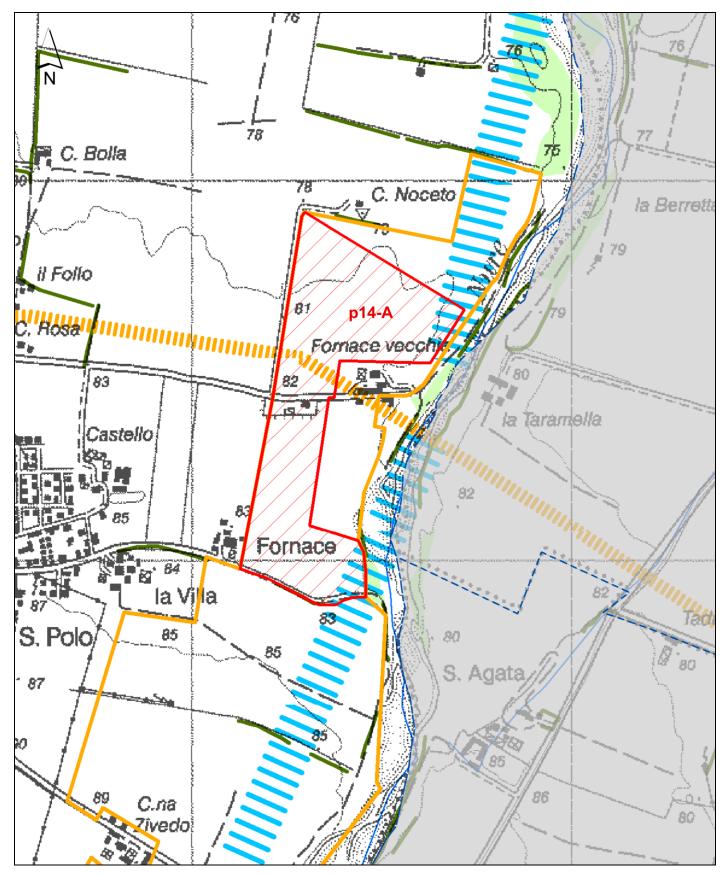


Figura 2.3.c - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000)

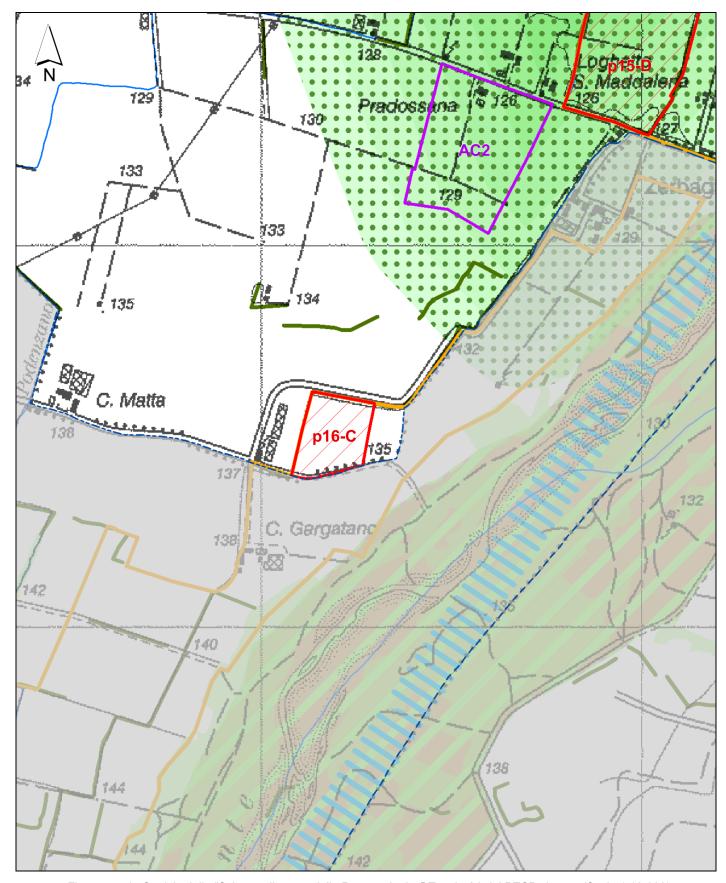


Figura 2.3.d - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000).

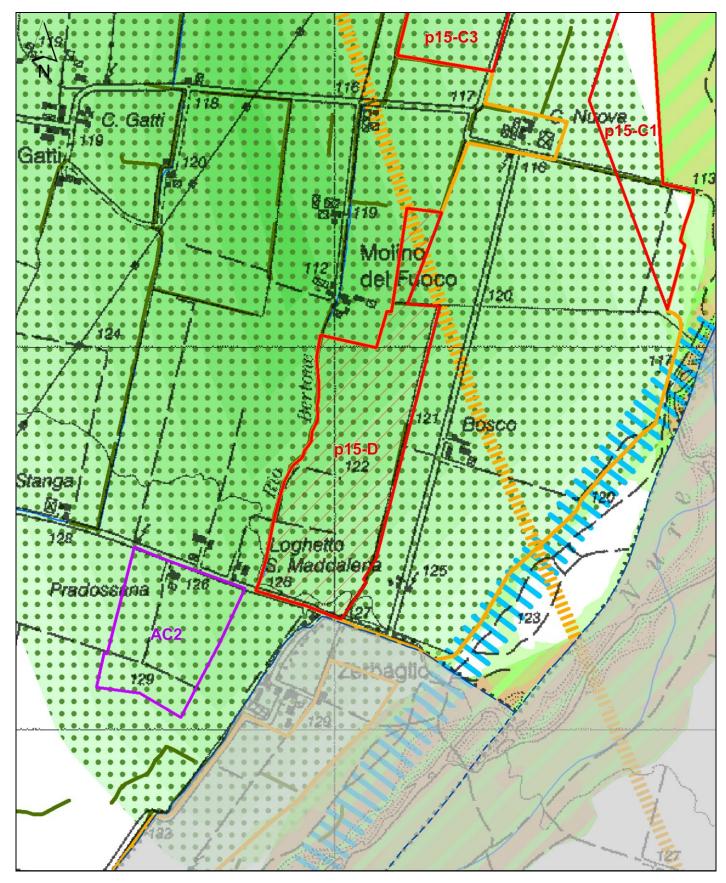


Figura 2.3.e - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000).

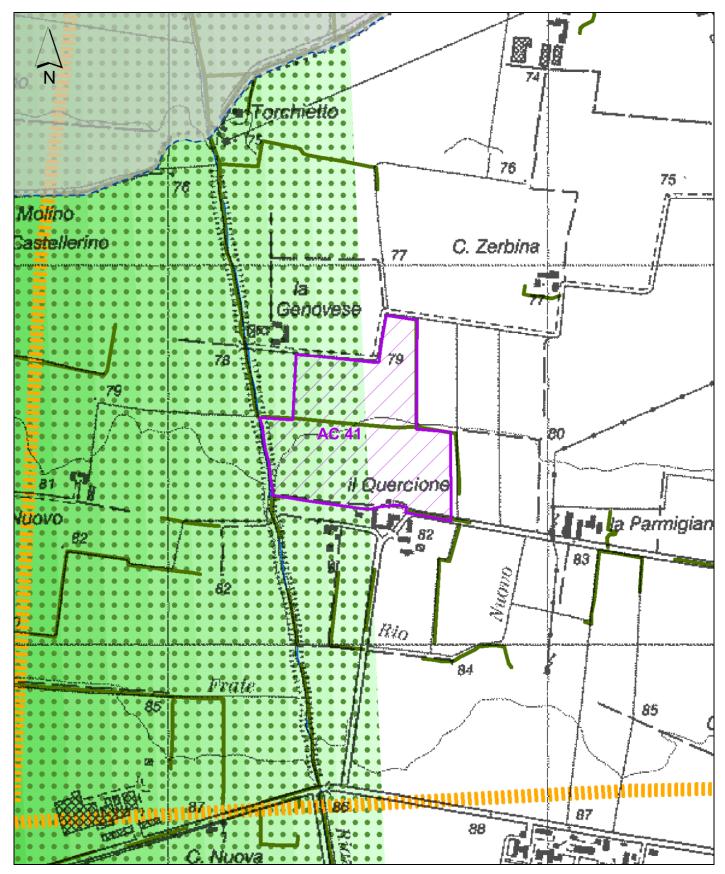


Figura 2.3.f - Stralcio dello "Schema direttore della Rete ecologica" Tavola A6 del PTCP vigente (Scala 1:10.000)



Figura 2.3.g - Legenda della Tavola A6 del PTCP vigente Schema direttore della Rete Ecologica

3. MATRICE DI VALUTAZIONE

Nel presente capitolo è stata sviluppata la vera e propria valutazione preventiva di sostenibilità ambientale e territoriale delle singole politiche/azioni della Variante di Piano (valutazione *ex-ante*), che sono confrontate, attraverso una tecnica di tipizzazione degli impatti, con gli obiettivi di sostenibilità, permettendo di verificare la sostenibilità di ciascuna politica/azione e di definire e verificare le opportune misure di mitigazione e/o compensazione per garantire la complessiva sostenibilità degli interventi. La metodologia impiegata è stata sviluppata coerentemente con quanto effettuato nella Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (Val.S.A.T.) della Variante 2011 al PIAE e comunque è ispirata alle metodologie comunemente utilizzate nelle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Azione 1	Ampliamento di superficie del comparto estrattivo p14-A e attivazione del nuovo comparto estrattivo p14-B nel Polo 14
Azione 2	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p15-D nel Polo 15
Azione 3	Attivazione del nuovo comparto estrattivo p16-C nel Polo 16
Azione 4	Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC3 "Ca' del Vescovo"
Azione 5	Attivazione del nuovo ambito estrattivo AC41 "Il Quercione" finalizzato alla realizzazione di bacino idrico ad uso plurimo

Componenti Ambientali	Obiettivi specifici di sostenibilità (OSS)		Azione 1	Azione 2	Azione 3	Azione 4	Azione 5
	1.a.1	Ridurre le concentrazioni degli inquinanti atmosferici rispettando i valori limite della qualità dell'aria, limitando gli episodi di inquinamento acuto					
1. Aria	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	- CnNt				
	1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto	- inNt				
2. Rumore	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct				
Rui	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- inct	- inct	- inct	- iSct	- iSct
3 Risorse idriche	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP				
	3.a.2	Garantire la raccolta degli scarichi e la loro depurazione					
. Riso	3.a.3	Aumentare la capacità di depurazione del territorio e dei corsi d'acqua					
	3.b.1	Ridurre la popolazione esposta ad elevati livelli di rischio idraulico	- iScP				

Componenti Ambientali	O	biettivi specifici di sostenibilità (OSS)	Azione 1	Azione 2	Azione 3	Azione 4	Azione 5
	3.c.1	Ridurre il sovrasfruttamento idrico e gli usi impropri di risorse idriche pregiate					+CSNP
	3.c.2	Garantire acqua potabile di buona qualità a tutta la popolazione					
	4.a.1	Ridurre il rischio sismico					
ojo	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP				
4. Suolo e sottosuolo	4.a.3	Ridurre il rischio associato a fenomeni di dissesto					
4. 10 e sc	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP	- CSNP	- CSNP	- CSNP	- CSNP
Suo	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP	- CScP	- CScP	- CScP	- CScP
	4.b.3	Tutelare gli elementi morfologici di pregio	- CScP			- CncP	- iScP
aggio	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano	- CScP	- CScP	- CScP	- CncP	- CScP
seed e	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- CScP	- iScP	- CScP	- CScP	- iScP
5 Biodiversità e paesaggio	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- CScP	- iScP	- iScP	- incP	- iScP
. Bio	5.b.1	Ridurre o mitigare le attività improprie in aree di interesse paesaggistico e naturalistico	- CScP	- CScP		- incP	
fiuti	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct				
6. Consumi e rifiuti	6.a.2	Limitare l'utilizzo di sostanze ad alto impatto ambientale					
Consu	6.b.1	Aumentare i processi di raccolta differenziata, riutilizzo, riciclaggio e recupero dei rifiuti prodotti					
rgia fetto ra	7.a.1	Aumentare l'utilizzo di fonti rinnovabili in sostituzione delle fonti fossili					
7 . Energia ed effetto serra	7.a.2	Ridurre i consumi energetici e promuovere il risparmio					
Œ	8.a.1	Ridurre la necessità di spostamenti, principalmente in ambito urbano					
8 Mobilità	8.a.2	Aumentare il trasporto ambientalmente sostenibile					
	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale	- CSct				
tivi	9.a.1	Rafforzare il sistema policentrico (separazione zone residenziali e produttive)					
9. Modelli insediativi	9.a.2	Contenere la dispersione insediativa e la pressione edilizia e incentivare il riutilizzo di aree dismesse					
Model	9.a.3	Contenere il fenomeno di spopolamento delle aree rurali, garantendo il presidio dell'uomo					

Componenti Ambientali	Obiettivi specifici di sostenibilità (OSS)		Azione 1	Azione 2	Azione 3	Azione 4	Azione 5
	9.b.1	Riqualificare in senso ambientale il tessuto edilizio e degli spazi di interesse collettivo					
	9.c.1	Garantire un'equa distribuzione dei servizi per rafforzare la coesione e l'integrazione sociale					
	9.c.2	Garantire un'offerta adeguata al fabbisogno, anche recuperando il patrimonio edilizio non utilizzato					
10. Turismo	10.a.1	Ridurre la pressione del turismo e incrementare il turismo sostenibile					
10 Turis	10.b.1	Aumentare l'offerta turistica					
	11.a.1	Promuovere attività finalizzate allo sviluppo sostenibile nell'attività produttiva					
11 . Industria	11.b.1	Promuovere l'adozione di sistemi di gestione ambientale d'impresa					
	11.c.1	Promuovere lo sviluppo socio-economico e l'occupazione	+ CSNt				
ıra	12.a.1	Aumentare le superfici agricole convertite a biologico, forestazione e reti ecologiche					
12 Agricoltura	12.a.2	Ridurre l'impatto ambientale associato alle attività agricole					+CnCP
. Ag	12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale	- inct	- inct	- inct	- inct	+CScP
13. Radiazioni	13.a.1	Garantire il rispetto dei valori limite e favorire il raggiungimento dei valori di qualità e ridurre l'esposizione nelle situazioni più critiche					
14. Monitoraggio e prevenzione	14.a.1	Aumentare il monitoraggio e gli interventi di prevenzione per le varie matrici ambientali					

4. SCHEDE TEMATICHE DI APPROFONDIMENTO

Al fine di rendere maggiormente esplicite le motivazioni delle valutazioni effettuate nel precedente capitolo, sono state elaborate specifiche schede nelle quali sono stati commentati e approfonditi i possibili effetti negativi o incerti delle scelte della Variante di Piano sulle componenti ambientali considerate, specificando i rischi per la salute umana e per l'ambiente, il valore e la vulnerabilità dell'area che potrebbe essere interessata e gli effetti su aree e paesaggi riconosciuti come protetti a livello nazionale, comunitario o internazionale, oltre alla definizione dei limiti e delle condizioni imposte allo sviluppo derivanti dalle caratteristiche ambientali e territoriali comunali.

In ogni scheda sono stati, inoltre, descritti gli interventi che potranno o dovranno essere attuati per garantire e incrementare la sostenibilità ambientale e territoriale delle scelte della Variante di Piano che generano potenziali impatti negativi.

È, comunque, necessario specificare che, qualora siano modificati la normativa a livello comunitario, nazionale o regionale, gli strumenti di settore o gli strumenti regolamentari, prescrivendo disposizioni più restrittive o comunque che permettono il raggiungimento di migliori performaces ambientali rispetto a quanto definito nelle Schede Tematiche, nonché in relazione al progresso tecnico, le azioni di mitigazione proposte nel presente documento dovranno essere sostituite con azioni adequate alle nuove disposizioni.

Ulteriori misure di mitigazione e compensazione in relazione alla componente ambientale Biodiversità e paesaggio sono specificate nello Studio di Incidenza della Variante. A tal proposito si ribadisce, comunque, che tutti i progetti con le loro varianti, nonché tutti gli interventi che riguardino aree al cui interno ricadono, interamente o parzialmente, Siti Natura 2000, che a qualsiasi titolo possono discendere anche dal presente Piano, sono comunque soggetti a procedura di Valutazione di Incidenza, secondo le specifiche dettate dalla D.G.R. 1191/2007. Anche progetti/interventi ricadenti all'esterno dei siti, che possano determinare incidenze negative significative sugli habitat o sulle specie animali di interesse comunitario tutelate e presenti nei siti limitrofi, devono essere assoggettati alla procedura di Valutazione di Incidenza.

4.1 Ampliamento di superficie del Comparto estrattivo p14-A e attivazione del nuovo Comparto estrattivo p14-B nel Polo 14 "San Polo"

1.b.1 Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	
Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del cappe materiali estratti producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materiali piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, co potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollevat dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata. Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti gentrazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte di impatto produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabilità interessa. Al proposito si specifica che il PAE prevede due possibili viabilità alternative pesanti adibiti al trasporto dei materiali estratti. Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno ess specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizza: strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la rea barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proced verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi di quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la proce delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Per quanto riguarda la viabilità, si specifica che al termine della realizza costruenda tangenziale Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi imm suddetta tangenziale. Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polo -	Tipizzazione Impatto
DESCRIZIONE DELL'IMPATTO Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del cappe materiali estratti producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materiali piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, co potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollevat dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata. Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti gentori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inerti estrazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte di impatto produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabilità interessata. Al proposito si specifica che il PAE prevede due possibili viabilità alternative pesanti adibiti al trasporto dei materiali estratti. Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno ess specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizzazi strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la rea barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la procedi verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi di quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la proce (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere le delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Per quanto riguarda la viabilità, si specifica che al termine della realizza costruenda tangenziale Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi imm suddetta tangenziale. Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polo - San Polo - San Polo - San Polo - San P	- CnNt
DESCRIZIONE DELL'IMPATTO DESCRIZIONE Inotre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti quatri di mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inerti estrazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte di impatto produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabilità interessa Al proposito si specifica che il PAE prevede due possibili viabilità alternative pesanti adibiti al trasporto dei materiali estratti. Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno ess specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizza: strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la rea barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proced verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi di quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la proce (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere l' delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Per quanto riguarda la viabilità, si specifica che al termine della realizza costruenda tangenziale Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi imm suddetta tangenziale. Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polo - San Siorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi imm suddetta tangenziale.	- inNt
DELL'IMPATTO Inotite, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti gentori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inerti estrazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte di impatto produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabilità interessa Al proposito si specifica che il PAE prevede due possibili viabilità alternative pesanti adibiti al trasporto dei materiali estratti. Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno ess specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizzat strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la realizzati strato antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la procediverifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi di quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la procedice delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Per quanto riguarda la viabilità, si specifica che al termine della realizzationa costruenda tangenziale Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi immi suddetta tangenziale. Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polo -	ali estratti sulle costituisce una
specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizzaz strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la rea barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la procedi verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi di quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la procedi (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere la delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Per quanto riguarda la viabilità, si specifica che al termine della realizza costruenda tangenziale Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesar percorrere per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi imm suddetta tangenziale. Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polo - San P	rti dal luogo di to in termini di ssata.
AZIONI DI MITIGAZIONE Potrà essere impiegata la pista che, risalendo verso nord all'interno del polo 14, s località La Beretta (Comune di Pontenure), e quindi alla S.P. di Pontenure, media del guado del Torrente Nure. Progetto dovrà definire il percorso dei mezzi pesanti in grado di garantire i requi dell'impatto atmosferico sugli eventuali recettori sensibili presenti lungo il percorso le eventuali soluzioni di viabilità alternative. Il SIA, o la relazione ambientale procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione de sull'atmosfera indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente la coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal crono attuativo. In fase di progettazione dovrà, inoltre, essere valutata la possibilità di utilizzare me e autocarri a basso impatto in termini di emissioni inquinanti. Si specifica, inoltre, che in fase di progettazione delle attività estrattive, di individuata la viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per quar l'attraversamento dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mitigi impatti dovuti al traffico, quali limiti di velocità e limiti orari di transito. A titolo compensativo, dovranno essere previsti interventi di piantumazione tali di in 10 anni, l'assorbimento della CO2 emessa dai mezzi d'opera utilizzati per la della cava e dai mezzi di trasporto del materiale estratto fino alla strada provincial	zazione di uno ealizzazione di edure di VIA (o di simulazioni ocedura di VIA e l'interruzione zzazione della santi dovranno nmettersi sulla - San Giorgio, si collega alla diante l'utilizzo equisiti di tutela prso, valutando ale in caso di degli impatti la contestuale proprogramma mezzi d'opera dovrà essere uanto possibile tigazione degli li da garantire, la coltivazione

	Azione 1 Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B						
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto				
	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct				
Componente 2: Rumore	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- inct				
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	L'impatto è rappresentato dalla propagazione all'interno e all'esterno del cantiere delle emissioni acustiche prodotte dai mezzi d'opera impiegati per la realizzazione degli scavi ed il trasporto dei materiali inerti estratti (escavatori, camion); tali emissioni acustiche rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i ricettori sensibili presenti nelle zone limitrofe all'area di cantiere e alla viabilità utilizzata per il trasporto degli inerti, oltre che per i lavoratori operanti nel cantiere. In particolare, si evidenzia la presenza di recettori sensibili in adiacenza ai confini del comparto p14-A (nucleo di Fornace Vecchia). Al proposito si specifica che il comparto p14-A è già previsto dal PAE vigente e l'azione oggetto della presente valutazione riguarda solo l'ampliamento in superficie del comparto stesso. Per quanto riguarda il comparto p14-B si segnala la presenza di nuclei edificati ad una distanza di circa 300 m (Cascina Zivedo).					
		L'impiego dei mezzi d'opera comporta, inoltre, la produzione e la propagazion che rappresentano una potenziale fonte di disturbo per il recettori sensibili presilimitrofe all'area di cava, oltre che determinare possibili effetti negativi a caricci impiegati. L'utilizzo della viabilità pubblica per il trasporto degli inerti comporta un a emissioni acustiche e delle vibrazioni lungo il percorso, arrecando un ulterio recettori eventualmente presenti lungo il tragitto.	enti nelle zone o dei lavoratori aumento delle				
	AZIONI DI MITIGAZIONE	In fase di progettazione dovrà essere predisposta una Valutazione previsiona custico ad opera di un tecnico competente (da allegare allo Studio amb procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA), finalizzata alla verifica di limiti di immissione e di emissione di zona ed eventualmente alla definizione misure di mitigazione nei confronti dei recettori sensibili presenti in zone attenzione dovrà essere posta nei confronti del centro abitato di San Polo. dovranno essere preferenzialmente realizzate con arginature provvisorie in te tra i ricettori impattati e l'area interessata dall'intervento estrattivo. La valu essere estesa al tragitto dei mezzi pesanti. Al proposito si ribadisce che non appena sarà realizzata e aperta la costruene Crocetta - San Polo - San Giorgio, i mezzi pesanti dovranno utilizzare tale viabi percorso per un tratto di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità approfondire anche il tema delle vibrazioni indotte (con riferimento all'area tragitto dei mezzi pesanti), verificando la necessità di specifiche misure di mitiga Per attenuare l'inquinamento acustico all'interno dell'area di cantiere dovadottate tutte le procedure sanitarie e le strumentazioni di prevenzione acustico D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle direttive CEE recepite dalla normativa nazional Inoltre, si specifica che, in fase di progettazione delle attività estrattive, individuata la viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per qu l'attraversamento dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mit impatti dovuti al traffico, quali limiti di velocità e limiti orari di transito. In par essere definito il percorso degli automezzi pesanti in grado di garantire i recacustica previsti dal piano di zonizzazione acustica. Il SIA, o la relazione ambientale in caso di procedura di Screening, se de contenere la valutazione degli impatti acustici indotti dal traffico, nella condiziona afferente la contestuale coltivazione delle cave prev	ientale per la del rispetto dei del rispetto dei del rispetto dei de di opportune la. Particolare Le mitigazioni erra interposte da tangenziale da tangenziale dilità, dopo aver la a VIA dovrà di cava ed al azione. Irranno essere ca previste dal le. Idovrà essere la dovrà di cava degli ricolare dovrà quisiti di tutela el caso, deve le peggiorativa				

Azione 1 Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B					
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazion e Impatto		
	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP		
	3.b.1	Ridurre la popolazione esposta ad elevati livelli di rischio idraulico	- iScP		
	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP		
Componente 3: Risorse idriche Componente 4: Suolo e sottosuolo		In fase di cantiere possono verificarsi sversamenti accidentali di liquidi incarburanti e lubrificanti), provenienti dai mezzi d'opera in azione (es. in cas cattivo funzionamento) o dalle operazioni di rifornimento eventualmente effet che possono comportare un peggioramento dello stato qualitativo delle acque si A riguardo occorre sottolineare che i nuovi comparti estrattivi in previsione ridosso del Torrente Nure, che, quindi, può fungere da ricettore di possone	tuate in cava, superficiali.		
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	inquinanti. L'area in esame, inoltre, risulta classificata come Zone di vulnerabilità intrins parte elevata dell'acquifero superficiale nella Tavola A5 del PTCP vigente e i tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei.			
		Si evidenzia, inoltre, che il comparto p14-A interessa, seppur in modo molto zona di tutela fluviale A, pertanto si potrebbero verificare effetti sul regolare acque del Torrente Nure, con conseguenti effetti di natura idraulica sulle (fenomeni di allagamento o di erosione spondale).	deflusso delle		
che Con		L'afflusso in cava di acque di dilavamento provenienti dai terreni esterni deve attraverso la costruzione di un'adeguata rete di fossi di guardia intorno al cigli coltivazione, collegati con la rete di smaltimento naturale e/o artificiale esistente	io superiore di		
orse idri		Lo Studio ambientale per la procedura di VIA / Verifica di Assoggettabilità contenere uno specifico Studio Idraulico, elaborato secondo i dettami del P.A di bacino del F. Po, che garantisca la compatibilità idraulica delle previsioni.			
te 3: Ris	AZIONI DI MITIGAZIONE	È vietato fare accumuli di terreno vegetale e/o di scarto di cava nei fossi o interrompendo e/o deviando lo scorrimento naturale delle acque superficiali valle della cava.			
Component		Per il controllo della qualità delle acque di falda si dovranno realizzare, prima o coltivazione, piezometri di caratteristiche adeguate, disposti nel senso della flusso della falda. I piezometri dovranno essere rivestiti ed attrezzati per le mis per i campionamenti periodici delle acque. Se localizzati in modo adeguato, po impiegati anche i piezometri eventualmente esistenti.	a direzione di sure di livello e		
		Il controllo qualitativo degli ambienti acquatici dovrà considerare le caratteris chimiche delle acque sotterranee.	tiche fisiche e		
		Lo stesso Studio ambientale dovrà definire puntualmente le misure per minimi di contaminazione delle acque superficiali e sotterranee in presenza d accidentali e durante le attività di rifornimento dei mezzi.			
		Dovranno essere previsti sistemi per il lavaggio delle ruote dei mezzi in usci cava prima dell'immissione sulla viabilità pubblica.	ta dall'area di		

	Azione 1	Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
O)	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP
Componente 4: Suolo e sottosuolo	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO La realizzazione dell'intervento estrattivo comporta lo sbancamento di suolo con asporta e successivo stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; il dilava da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli apenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli apenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli apenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli apenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di stoccaggio da parte degli apenti atmosferici e i		

Az	ione 1	Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B
		rinnovabili. Infine, durante la fase di cantiere la realizzazione dell'intervento estrattivo preclude la possibilità di utilizzo del suolo per altri scopi.
	AZIONI DI TIGAZIONE	Il suolo asportato dovrà essere temporaneamente stoccato e poi reimpiegato nelle operazioni di sistemazione finale. Lo Studio ambientale per la procedure di VIA / Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà prevedere misure per garantire la corretta gestione del suolo stoccato al fine di conservarne le caratteristiche di fertilità. Un'attenzione particolare dovrà essere posta allo scotico dei primi 0,5 m di profondità dal piano campagna, il materiale dovrà essere stoccato in cumuli separati da altri terreni inerti eventualmente eccedenti lo spessore definito e dovrà essere inerbito con essenze graminacee; la programmazione di questi movimenti di terra dovrà avvenire con riferimento alle fasi di coltivazione, evitando che l'humus vada disperso o che sia stoccato per tempi superiori a quelli previsti, al fine di evitare il deterioramento delle sue caratteristiche pedologiche ad opera degli agenti meteorici (piogge dilavanti, ecc.). Per quanto riguarda il prelievo di risorse, l'impatto risulta essere evidentemente non mitigabile, in quanto rappresenta l'obiettivo principale dell'intervento.

	Azione 1 Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B					
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto			
	4.b.3	Tutelare gli elementi morfologici di pregio	- CScP			
	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano	- CScP			
	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- CScP			
aggio	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- CScP			
paes	5.b.1	Ridurre o mitigare le attività improprie in aree di interesse paesaggistico e naturalistico	- CScP			
Componente 4: Suolo e sottosuolo Componente 5: Biodiversità e paesaggio	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO					
	AZIONI DI MITIGAZIONE	Per quanto possibile dovranno essere preservate le formazioni arboreo-arbus Il recupero finale delle aree al termine delle attività estrattive dovrà essere ricostituzione di aree agricole a basso impatto ambientale, con inserimen lineari (siepi e filari) al fine di ricostituire la rete ecologica locale. Dovrà con	destinato alla nto di elementi			

Azione 1	Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B
	prevista una fascia lungo il corso del T. Nure da destinare a recupero naturalistico per ricostruire una fascia tampone a tutela del corso d'acqua. Per quanto possibile, gli interventi di sistemazione finale dovranno comportare la formazione di habitat classificabili come di interesse comunitario.
	Prima dell'inizio dell'attività estrattiva dovrà essere effettuato uno specifico rilevamento mirato a verificare l'eventuale presenza di luoghi o tane di nidificazione di specie di interesse conservazionistico. Qualora sia riscontrata la loro presenza dovranno essere individuate specifiche misure di attenuazione, quali divieti temporanei o assoluti di accesso alle aree di nidificazione e con presenza di tane.
	Nel recupero agricolo, particolare attenzione deve essere data alla ricomposizione dei fondi agrari, alla conservazione o alla piantagione di alberi e cespugli lungo le strade campestri e lungo i limiti di proprietà onde conservare aree di compensazione ecologica. All'interno delle zone agricole devono essere realizzati ambienti di transizione quali siepi, boschetti e macchie d'alberi mediante l'impiego di specie idonee. Dovrà essere previsto il recupero naturalistico di almeno il 20% della superficie delle aree
	interessate dall'attività estrattiva. In ogni caso deve essere realizzata, oltre alla rinaturazione della fascia tampone secondo le indicazioni dell'allegato 6, anche la realizzazione di copertura vegetale naturale di almeno il 6 % delle restanti aree interessate dall'attività estrattiva.
	Dovranno, comunque, essere rispettate le prescrizioni contenute nello Studio di incidenza del PAE.
	Le opere di manutenzione e conservazione delle aree verdi dovranno essere garantite per almeno 5 anni dal termine dei lavori senza oneri a carico dell'Amministrazione comunale. Il Progetto esecutivo dovrà essere corredato da un Piano di gestione nel quale dovranno essere indicati chiaramente: la superficie interessata, le cure colturali, il governo, le ipotesi di taglio con la previsione degli assortimenti legnosi ritraibili, i reimpieghi nell'area, i computi metrici delle operazioni e gli interventi di miglioramento. Il Piano di gestione dovrà contenere un rilievo periodico agro-vegetazionale dello stato di fatto e la stesura di una relazione tecnica a cadenza quinquennale, allo scopo di programmare eventuali interventi urgenti in aree in cui eventi sfavorevoli e/o non previsti precludano il raggiungimento degli obiettivi finali della sistemazione finale. Il Piano di gestione dovrà inoltre definire con precisione le attività di manutenzione di tutte le opere presenti nell'area, indicando i tempi di intervento e di sostituzione.
	In fase di progettazione dovrà essere verificata la presenza di elementi di interesse storico o testimoniale e dovranno essere verificate le misure per garantirne, ove possibile, la salvaguardia e la valorizzazione.
	Gli interventi previsti sono subordinati all'ottenimento di specifica Autorizzazione Paesaggistica.
	Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà verificare il rischio archeologico delle aree e dovrà predisporre tutte le attività necessarie per garantire la salvaguardia di eventuali rinvenimenti secondo le indicazioni del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i

	Azione 1	Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B			
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto		
	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct		
Componente 6: Consumi e rifiuti	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Le attività svolte possono comportare la produzione di rifiuti di varia natura (es. imballaggi, contenitori, ecc.), che, se abbandonati nell'ambiente, possono comportare l'insorgenza di effetti negativi su diverse componenti ambientali (atmosfera, acque superficiali e sotterranee, suolo e sottosuolo) e di conseguenza sulla salute umana.			
	AZIONI DI MITIGAZIONE I rifiuti solidi prodotti dovranno essere suddivisi e raccolti in appositi contenitori per la raccolta differenziata (plastica, carta e cartoni, altri imballaggi, materiale organico); i rifiuti dovranno essere successivamente smaltiti da soggetti autorizzati, secondo le modalità e le frequenza stabilite dalla normativa vigente in materia.				

Azione 1		Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
Į.	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale	- CSct
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il trasporto dei materiali inerti estratti potrà utilizzare la viabilità pubblica, inevitabilmente un incremento di mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria deterni diretti sugli utenti della strada legati all'incremento del traffico, sia in termini dell'infrastruttura stradale che in termini di sicurezza. Al proposito si specifica che il PAE prevede due possibili percorsi per i mezzi per quali presuppone il completamento della costruenda tangenziale Crocetta - Si Giorgio, mentre l'altro prevede l'utilizzo del guado del Torrente Nure.	ninando effetti di saturazione esanti, uno dei
Componente 8: Mobilità	AZIONI DI MITIGAZIONE	Si prescrive che al termine della realizzazione della costruenda tangenziale C Polo - San Giorgio, i mezzi pesanti utilizzino il tragitto che prevede di percorrer di circa 400 m la S.P. 6 di Carpaneto, per poi immettersi sulla suddetta tangenzi Fino al completamento e all'apertura della tangenziale Crocetta - San Polopotrà essere impiegata la pista che, risalendo verso nord all'interno del polo 14, località La Beretta (Comune di Pontenure), e quindi alla S.P. di Pontenure, medel guado del Torrente Nure. Durante la fase di utilizzo del guado sul Torrent essere garantita la corretta manutenzione dello stesso, al fine di evitare fenome che possano incrementare il trasporto solido del torrente. In ogni caso non utilizzata la S.P. n. 42 di Podenzano in direzione del capoluogo comunale. Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità verificare l'adeguatezza dell'immissione sulla viabilità principale, e prevedendone un adeguamento. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere subordinata a sp di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In assenza di tale sarà autorizzato il transito dei mezzi di cava all'interno del Comune di Vigolzone	e per un tratto dale San Giorgio, si collega alla diante l'utilizzo e Nure, dovrà eni di erosione dovrà essere la a VIA dovrà eventualmente ecifiche opere e accordo non

Azione 1		Ampliamento Comparto p14-A e attivazione comparto p14-B	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale	- inct
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il comparto p14-A era già oggetto di previsioni dal vigente PAE, mentre il com attualmente destinato all'attività agricola. Durante le fasi di estrazione dei mat comparti non sarà possibile svolgere attività agricola.	
Componente 12: Agricoltura	AZIONI DI MITIGAZIONE	Considerando che nell'area interessata dall'ambito non sono presenti colti particolare pregio, si ritiene che l'impatto indotto sia poco significativo e determinare effetti apprezzabili sulla produttività agricola locale. Si ritiene, tuttavia, necessario prevedere un ripristino delle aree prevalentem garantendone adeguate caratteristiche di fertilità; a tal proposito, il terreno ag per la sistemazione finale dovrà avere tessitura omogenea su tutta l'area parametri chimici e tessitura simili a quella che aveva il terreno agrario ante sco particolare attenzione a quei parametri che ne potrebbero condizionare il succe agronomico (es. Nichel, Zinco, Cromo, ecc.). Il tombamento del vuoto di cav effettuato solo con materiali previsti dal Piano di coltivazione e sistemazi esplicitamente ritenuti idonei dalla procedura di Verifica di assoggettabilità a Vi o VIA, nel rispetto delle indicazioni del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. Le terre e r utilizzate per il ritombamento non devono provenire da siti da bonificar industriali/artigianali/di servizio in esercizio o in riconversione, sulle quali non suna accurata indagine preliminare atte ad escludere potenzialmente contamina caso dovranno essere rispettate le indicazioni del D.M. 161 del 10/08/2012.	non tale da sente agricolo, rario utilizzato ripristinata e otico, ponendo essivo impiego va può essere one finale ed IA (Screening) occe di scavo e o da aree ia stata svolta

4.2 Attivazione del nuovo comparto estrattivo p15-D nel Polo 15 "Molino del Fuoco"

	Azione 2	Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	- CnNt
	1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto	- inNt
		Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del capi materiali scavati producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materia piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, o potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollev dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata.	ali estratti sulle costituisce una
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti motori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali ine estrazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte di impatt produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabilità interes II flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva dovrà transitare lungo la pist lungo la sponda sinistra del Torrente Nure, che si innesta sulla S.P. di Podenz della Loc. Molino San Rocco.	rti dal luogo di o in termini di sata. a camionabile
Componente 1: Aria	AZIONI DI MITIGAZIONE	Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno e specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizz strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la re barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proceverifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In ogni caso do previste misure di protezione a favore del toponimo Molino del Fuoco e Laghetto S. Maddalena, rispettivamente in prossimità della porzione se meridionale del comparto. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la pro (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Il Progetto dovrà definire il percorso dei mezzi pesanti in grado di garantire i re dell'impatto atmosferico sugli eventuali recettori sensibili presenti lungo il perco le eventuali soluzioni di viabilità alternative. Il SIA, o la relazione ambienta procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione sull'atmosfera indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente la coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal creattuativo. In fase di progettazione dovrà, inoltre, essere valutata la possibilità di utilizzare e autocarri a basso impatto in termini di emissioni inquinanti. In ogni caso, in fase di progettazione delle attività estrattive, dovrà essere viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per quanto possibile l'at dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mitigazione degli impatti de quali limiti di velocità e limiti orari di transito. A titolo compensativo, dovranno essere previsti interventi di piantumazione ta in 10 anni, l'assorbimento della CO2 emessa dai mezzi d'opera utiliz	zazione di uno calizzazione di uno calizzazione di uno calizzazione di via cutto di simulazioni vranno essere del toponimo citentrionale e cocedura di VIA ci l'interruzione quisiti di tutela processo, valutando ale in caso di degli impatti la contestuale proprogramma mezzi d'opera individuata la traversamento couti al traffico, li da garantire, la coltivazione

	Azione 2	zione 2 Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct
	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- inct
	DESCRIZIONE	L'impatto è rappresentato dalla propagazione all'interno e all'esterno del emissioni acustiche prodotte dai mezzi d'opera impiegati per la realizzazione d trasporto dei materiali inerti estratti (escavatori, camion); tali emissic rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i ricettori sensibili (abita nelle zone limitrofe all'area di cantiere (case sparse loc. Molino del Fuoco, L Loc. Laghetto S. Maddalena) e alla viabilità utilizzata per il trasporto degli inerti, lavoratori operanti nel cantiere.	egli scavi ed il oni acustiche zioni) presenti oc. Fornace e oltre che per i
	DELL'IMPATTO	L'impiego dei mezzi d'opera comporta, inoltre, la produzione e la propagazion che rappresentano una potenziale fonte di disturbo per gli eventuiali ric (abitazioni) presenti nelle zone limitrofe all'area di cava (case sparse loc. Mol Loc. Fornace e Loc. Laghetto S. Maddalena), oltre che determinare possibili ef carico dei lavoratori impiagati.	ettori sensibili ino del Fuoco,
e e		L'utilizzo della viabilità pubblica per il trasporto degli inerti comporta un a emissioni acustiche e delle vibrazioni lungo il percorso, arrecando un ulterio recettori eventualmente presenti lungo la S.P. di Podenzano.	
Componente 2: Rumore	AZIONI DI MITIGAZIONE	In fase di progettazione dovrà essere predisposta una Valutazione prevision acustico ad opera di un tecnico competente (da allegare allo Studio amb procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA), finalizzata alla verifica di limiti di immissione e di emissione di zona ed eventualmente alla definizione misure di mitigazione nei confronti dei recettori sensibili presenti in zona (ca: Molino del Fuoco, Loc. Fornace e Loc. Laghetto S. Maddalena). Le mitigaz essere preferenzialmente realizzate con arginature provvisorie in terra interpos impattati e l'area interessata dall'intervento estrattivo. La valutazione dovrà es tragitto dei mezzi pesanti. In ogni caso dovranno essere previste misure di favore del toponimo Molino del Fuoco e del toponimo Laghetto S. Maddalena, rin prossimità della porzione settentrionale e meridionale del comparto. Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità approfondire anche il tema delle vibrazioni indotte (con riferimento all'area tragitto dei mezzi pesanti), verificando la necessità di specifiche misure di mitiga Per attenuare l'inquinamento acustico all'interno dell'area di cantiere dovadottate tutte le procedure sanitarie e le strumentazioni di prevenzione acustico D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle direttive CEE recepite dalla normativa nazional lnoltre, si specifica che, in fase di progettazione delle attività estrattive, individuata la viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per qui l'attraversamento dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mit impatti dovuti al traffico, quali limiti di velocità e limiti orari di transito. In pa essere definito il percorso degli automezzi pesanti in grado di garantire i recacustica previsti dal piano di zonizzazione acustica. Il SIA, o la relazione ambientale in caso di procedura di Screening, se di contenere la valutazione degli impatti acustici indotti dal traffico, nella condiziona afferente la contestuale coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, con cronoprogr	ientale per la del rispetto dei e di opportune se sparse loc. cioni dovranno te tra i ricettori sere estesa al i protezione a dispettivamente a a VIA dovrà di cava ed al azione. Vranno essere ca previste dal e. dovrà essere anto possibile igazione degli rticolare dovrà quisiti di tutela el caso, deve e peggiorativa

	Azione 2	Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
Componente 3: Risorse idriche Componente 4: Suolo e sottosuolo	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP
	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	In fase di cantiere possono verificarsi sversamenti accidentali di liquidi in carburanti e lubrificanti), provenienti dai mezzi d'opera in azione (es. in cas cattivo funzionamento) o dalle operazioni di rifornimento eventualmente effet che possono comportare un peggioramento dello stato qualitativo delle acque si A riguardo occorre sottolineare che il nuovo comparto estrattivo si trova ad u circa 450 metri dal Torrente Nure, mentre è delimitato ad ovest dal Rio Berton fungere da ricettore diretto di possibili sostanze inquinanti. L'area in esame, inoltre, risulta classificata come Zone di vulnerabilità dell'acquifero superficiale nella Tavola A5 del PTCP vigente e Zona di tutela superficiali e sotterranei.	so di rottura o ttuate in cava, uperficiali. na distanza di e, il quale può intrinseca alta
	AZIONI DI MITIGAZIONE	L'afflusso in cava di acque di dilavamento provenienti dai terreni esterni deve attraverso la costruzione di un'adeguata rete di fossi di guardia intorno al cigli coltivazione, collegati con la rete di smaltimento naturale e/o artificiale esistente È vietato fare accumuli di terreno vegetale e/o di scarto di cava nei fossi o interrompendo e/o deviando lo scorrimento naturale delle acque superficiali valle della cava. Per il controllo della qualità delle acque di falda si dovranno realizzare, prima coltivazione, piezometri di caratteristiche adeguate, disposti nel senso della flusso della falda. I piezometri dovranno essere rivestiti ed attrezzati per le mis per i campionamenti periodici delle acque. Se localizzati in modo adeguato, po impiegati anche i piezometri eventualmente esistenti. Il controllo qualitativo degli ambienti acquatici dovrà considerare le caratteris chimiche delle acque sotterranee. Lo stesso Studio ambientale dovrà definire puntualmente le misure per minimi di contaminazione delle acque superficiali e sotterranee in presenza di accidentali e durante le attività di rifornimento dei mezzi.	io superiore di canali limitrofi a monte ed a dell'inizio della a direzione di sure di livello e otranno essere tiche fisiche e zzare il rischio

Azione 2		Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP
	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP
Componente 4: Suolo e sottosuolo	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	The state of the s	
	AZIONI DI MITIGAZIONE	Il suolo asportato dovrà essere temporaneamente stoccato e poi reimpiegato ne di sistemazione finale. Lo Studio ambientale per la procedure di VIA / Verifica di Assoggettabilità prevedere misure per garantire la corretta gestione del suolo stoccato al fine de le caratteristiche di fertilità. Un'attenzione particolare dovrà essere posta allo so 0,5 m di profondità dal piano campagna, il materiale dovrà essere stoccato in da altri terreni inerti eventualmente eccedenti lo spessore definito e dovrà essere	a VIA dovrà di conservarne cotico dei primi cumuli separati

Azione 2	Attivazione del comparto p15-D
	essenze graminacee; la programmazione di questi movimenti di terra dovrà avvenire con riferimento alle fasi di coltivazione, evitando che l'humus vada disperso o che sia stoccato per tempi superiori a quelli previsti, al fine di evitare il deterioramento delle sue caratteristiche pedologiche ad opera degli agenti meteorici (piogge dilavanti, ecc.).
	Per quanto riguarda il prelievo di risorse, l'impatto risulta essere evidentemente non mitigabile, in quanto rappresenta l'obiettivo principale dell'intervento.

	Azione 2	Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano	- CScP
	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- iScP
	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- iScP
	5.b.1	Ridurre o mitigare le attività improprie in aree di interesse paesaggistico e naturalistico	- CScP
Componente 5: Biodiversità e paesaggio	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	In fase di cantiere l'intervento estrattivo in progetto comporterà inevitabilmente dell'assetto morfologico del suolo (modifica della conformazione e dell'altimetria si specifica che il comparto in oggetto, pur rappresentando un ampliamento attualmente interamente destinata ad uso agricolo; tuttavia le attività estrattivi hanno già modificato le condizioni originarie della zona. Il comparto 15D è caratterizzato da un uso del suolo quasi totalmente agrici irrigui) in cui l'unica eccezione è la presenza di una siepe di vegetazione arbilungo il confine nord occidentale (vegetazione arborea arbustiva stabile o in e 'analoga situazione si ha nelle aree prossime al comparto, ad eccezione di lungo l'alveo attivo del Torrente Nure in cui sono presenti diverse tipologie (brughiere e cespuglieti, vegetazione arboreo arbustiva stabile o in evoluz presenza di diverse case sparse (territorio urbano discontinuo). Occorre, però, sottolineare che il comparto è ubicata a circa 300 metri dal 4010017 "Conoide del Nure e Bosco di Fornace vecchia"; di conseguenza, la delle opere in progetto potrebbe comportare effetti di disturbo per alcune spe che frequentano tali zone. In termine di rete ecologica, il comparto p15-D interessa un ambito di coconsolidare e migliorare in pianura e una direttrice da istituire in ambito planizia L'area, inoltre, risulta interessata dal Vincolo Paesaggistico ai sensi dell'art. 42/2004 e s.m.i. relativo al Rio Bertone. Infine, non è possibile a priori escludere la possibilità di rinvenire materia archeologico.	a), al proposito del Polo 15, è ve del Polo 15 olo (seminativi orea arbustiva voluzione). Un quelle situate e vegetazionali zione) e della SIC - ZPS IT a realizzazione cie faunistiche onnessione da le. 142 del D.Lgs.
Componer	AZIONI DI MITIGAZIONE	Per quanto possibile dovranno essere preservate le formazioni arboreo - arbi lungo il confine nord-occidentale del comparto. Il recupero finale delle aree al termine delle attività estrattive dovrà essere ricostituzione di aree agricole a basso impatto ambientale, con inserimento di e (siepi e filari) al fine di ricostituire la rete ecologica locale. Prima dell'inizio dell'attività estrattiva dovrà essere effettuato uno specifico rilev a verificare l'eventuale presenza di luoghi o tane di nidificazione di speci conservazionistico. Qualora sia riscontrata la loro presenza dovranno esse specifiche misure di attenuazione, quali divieti temporanei o assoluti di acces nidificazione e con presenza di tane. Ove previsto il recupero agricolo, particolare attenzione deve inoltre essi ricomposizione dei fondi agrari, alla conservazione o alla piantagione di alla lungo le strade campestri e lungo i limiti di proprietà onde conservare aree di cecologica. All'interno delle zone agricole devono essere realizzati ambienti di tra siepi, boschetti e macchie d'alberi mediante l'impiego di specie idonee. Dovrà essere previsto il recupero naturalistico di almeno il 20% della superfi interessate dall'attività estrattiva. In ogni caso deve essere realizzata, oltre alla della fascia tampone secondo le indicazioni dell'allegato 6, anche la recopertura vegetale naturale di almeno il 6 % delle restanti aree interessa	destinato alla elementi lineari ramento mirato e di interesse ere individuate so alle aree di sere data alla peri e cespugli ompensazione ansizione quali icie delle aree a rinaturazione alizzazione di

Azione 2	Attivazione del comparto p15-D
	estrattiva. Qualora la rinaturazione della fascia tampone e la realizzazione di copertura vegetale naturale di almeno il 6 % delle restanti aree interessate dall'attività estrattiva non raggiunga il limite del 20%, la relativa differenza può essere realizzata in aree esterne a quelle oggetto di attività estrattiva.
	Dovranno essere rispettate le prescrizioni dello Studio di incidenza del PAE.
	Le opere di manutenzione e conservazione delle aree verdi dovranno essere garantite per almeno 5 anni dal termine dei lavori senza oneri a carico dell'Amministrazione comunale. Il Progetto esecutivo dovrà essere corredato da un Piano di gestione nel quale dovranno essere indicati chiaramente: la superficie interessata, le cure colturali, il governo, le ipotesi di taglio con la previsione degli assortimenti legnosi ritraibili, i reimpieghi nell'area, i computi metrici delle operazioni e gli interventi di miglioramento. Il Piano di gestione dovrà contenere un rilievo periodico agro - vegetazionale dello stato di fatto e la stesura di una relazione tecnica a cadenza quinquennale, allo scopo di programmare eventuali interventi urgenti in aree in cui eventi sfavorevoli e/o non previsti precludano il raggiungimento degli obiettivi finali della sistemazione finale. Il Piano di gestione dovrà inoltre definire con precisione le attività di manutenzione di tutte le opere presenti nell'area, indicando i tempi di intervento e di sostituzione.
	In fase di progettazione dovrà essere verificata la presenza di elementi di interesse storico o testimoniale e dovranno essere verificate le misure per garantirne, ove possibile, la salvaguardia e la valorizzazione. Gli interventi previsti sono subordinati all'ottenimento di specifica Autorizzazione
	Paesaggistica.
	Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà verificare il rischio archeologico delle aree e dovrà predisporre tutte le attività necessarie per garantire la salvaguardia di eventuali rinvenimenti secondo le indicazioni del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i

	Azione 2	Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct
Componente 6: Consumi e rifiuti	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Le attività svolte possono comportare la produzione di rifiuti di varia natura (contenitori, ecc.), che, se abbandonati nell'ambiente, possono comportare l'effetti negativi su diverse componenti ambientali (atmosfera, acque superficiali suolo e sottosuolo) e di conseguenza sulla salute umana.	insorgenza di
	AZIONI DI MITIGAZIONE	I rifiuti solidi prodotti dovranno essere suddivisi e raccolti in appositi contenitori differenziata (plastica, carta e cartoni, altri imballaggi, materiale organico); i r essere successivamente smaltiti da soggetti autorizzati, secondo le modalità e stabilite dalla normativa vigente in materia.	ifiuti dovranno

Azione 2		Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
Componente 8: Mobilità	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale	- CSct
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il trasporto dei materiali inerti estratti potrà utilizzare la viabilità pubblica, ciò comporta inevitabilmente un incremento di mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria determinando effetti diretti sugli utenti della strada legati all'incremento del traffico, sia in termini di saturazione dell'infrastruttura stradale che in termini di sicurezza.	
	AZIONI DI MITIGAZIONE	Si prescrive che il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva percorra la pist lungo la sponda sinistra del Torrente Nure, per poi innestarsi unicamente in sulla S.P. di Podenzano nei pressi della Loc. Molino San Rocco. In ogni caso, i non potranno transitare nel tratto di Strada Comunale della Cà Matta dall'abitat Visconti al Torrente Nure. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere subordinata a sp	direzione est mezzi pesanti to di Grazzano

Azione 2	Attivazione del comparto p15-D
	di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In assenza di tale accordo non sarà autorizzato il transito dei mezzi di cava all'interno del Comune di Vigolzone.

Azione 2		Attivazione del comparto p15-D	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale	- inct
•	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il comparto p15-D è attualmente utilizzato per l'attività agricola. Durante le fas dei materiali inerti dai comparti non sarà possibile svolgere attività agricola.	i di estrazione
Componente 12: Agricoltura	AZIONI DI MITIGAZIONE	Considerando che nell'area interessata dall'ambito non sono presenti colti particolare pregio, si ritiene che l'impatto indotto sia poco significativo e determinare effetti apprezzabili sulla produttività agricola locale. Si ritiene, tuttavia, necessario prevedere un ripristino delle aree prevalentem garantendone adeguate caratteristiche di fertilità; a tal proposito, il terreno ag per la sistemazione finale dovrà avere tessitura omogenea su tutta l'area parametri chimici e tessitura simili a quella che aveva il terreno agrario ante sco particolare attenzione a quei parametri che ne potrebbero condizionare il succe agronomico (es. Nichel, Zinco, Cromo, ecc.). Il tombamento del vuoto di cav effettuato solo con materiali previsti dal Piano di coltivazione e sistemazi esplicitamente ritenuti idonei dalla procedura di Verifica di assoggettabilità a VI o VIA, nel rispetto delle indicazioni del D.Lgs n. 152/06 e s.m Le terre e rutilizzate per il ritombamento non devono provenire da siti da bonificar industriali/artigianali/di servizio in esercizio o in riconversione, sulle quali non suna accurata indagine preliminare atte ad escludere potenzialmente contamina caso dovranno essere rispettate le indicazioni del D.M. 161 del 10/08/2012.	non tale da nente agricolo, rario utilizzato ripristinata e otico, ponendo essivo impiego /a può essere one finale ed IA (Screening) occe di scavo e o da aree ia stata svolta

4.3 Attivazione del nuovo comparto estrattivo p16-C nel Polo 16 "Il Follo"

	Azione 3 Attivazione del comparto p16-C		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	- CnNt
	1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto	- inNt
		Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del capi materiali estratti producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materia piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, o potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollev dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata.	lli estratti sulle costituisce una
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti motori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inei estrazione al sito di lavorazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una pote impatto in termini di produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lu interessata.	ti dal luogo di nziale fonte di
		Il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva dovrà transitare in direzione pista camionabile lungo la sponda sinistra del Torrente Nure, che si innesta Podenzano nei pressi della Loc. Molino San Rocco.	
Componente 1: Aria	AZIONI DI MITIGAZIONE	Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno e specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizz strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la re barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proce verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la pro (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose.	zazione di uno ealizzazione di edure di VIA (o di simulazioni ocedura di VIA
ŏ		I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati.	
		In fase di progettazione dovrà, inoltre, essere valutata la possibilità di utilizzare e autocarri a basso impatto in termini di emissioni inquinanti e, in ogni caso, do rispettate le prescrizioni previste dallo Studio ambientale per la procedura di VI assoggettabilità a VIA).	vranno essere
		In ogni caso, in fase di progettazione delle attività estrattive, dovrà essere viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per quanto possibile l'at dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mitigazione degli impatti do quali limiti di velocità e limiti orari di transito.	traversamento
		Il Progetto dovrà definire il percorso dei mezzi pesanti in grado di garantire i re dell'impatto atmosferico sugli eventuali recettori sensibili presenti lungo il perco le eventuali soluzioni di viabilità alternative. Il SIA, o la relazione ambienta procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione sull'atmosfera indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente lo coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal croattuativo.	orso, valutando ale in caso di degli impatti a contestuale
		A titolo compensativo, dovranno essere previsti interventi di piantumazione tal in 10 anni, l'assorbimento della CO ₂ emessa dai mezzi d'opera utilizzati per della cava e dai mezzi di trasporto del materiale estratto fino alla strada provinci	la coltivazione

	Azione 3 Attivazione del comparto p16-C			
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto	
	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct	
	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- inct	
	DESCRIZIONE	L'impatto è rappresentato dalla propagazione all'interno e all'esterno del emissioni acustiche prodotte dai mezzi d'opera impiegati per la realizzazione d trasporto dei materiali inerti estratti (escavatori, camion); tali emissic rappresentano una potenziale fonte di disturbo i ricettori sensibili (abitazioni) zone limitrofe all'area di cantiere (case sparse loc. C. Matta e C Gargatano, Vigolzone) e alla viabilità utilizzata per il trasporto degli inerti, oltre che p operanti nel cantiere.	e degli scavi ed il ssioni acustiche ni) presenti nelle o, in Comune di	
	DELL'IMPATTO	L'impiego dei mezzi d'opera comporta, inoltre, la produzione e la propagazion che rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i ricettori sensibili (abita nelle zone limitrofe all'area di cava (case sparse loc. C. Matta e C Gargata determinare possibili effetti negativi a carico dei lavoratori impiegati.	zioni) presenti	
ore		L'utilizzo della viabilità pubblica per il trasporto degli inerti comporta un a emissioni acustiche e delle vibrazioni lungo il percorso, arrecando un ulterio recettori eventualmente presenti lungo la S.P. di Podenzano.		
Componente 2: Rumore	AZIONI DI MITIGAZIONE	In fase di progettazione dovrà essere predisposta una Valutazione prevision acustico ad opera di un tecnico competente (da allegare allo Studio amb procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA), finalizzata alla verifica di limiti di immissione e di emissione di zona ed eventualmente alla definizione misure di mitigazione nei confronti dei recettori sensibili presenti in zona (case Matta e C Gargatano). Le mitigazioni dovranno essere preferenzialmente arginature provvisorie in terra interposte tra i ricettori impattati e l'are dall'intervento estrattivo. La valutazione dovrà essere estesa al tragitto dei mezz Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità approfondire anche il tema delle vibrazioni indotte (con riferimento all'area tragitto dei mezzi pesanti), verificando la necessità di specifiche misure di mitiga Per attenuare l'inquinamento acustico all'interno dell'area di cantiere dovadottate tutte le procedure sanitarie e le strumentazioni di prevenzione acustico D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle direttive CEE recepite dalla normativa nazionali Inoltre, si specifica che, in fase di progettazione delle attività estrattive, individuata la viabilità ottimale per il trasporto dei materiali, evitando per qu l'attraversamento dei nuclei abitati o almeno individuando le misure di mit impatti dovuti al traffico, quali limiti di velocità e limiti orari di transito. In par essere definito il percorso degli automezzi pesanti in grado di garantire i recacustica previsti dal piano di zonizzazione acustica.	ientale per la del rispetto dei di opportune sparse loc. C. realizzate con la interessata zi pesanti. a a VIA dovrà di cava ed al azione. Iranno essere la previste dal le. dovrà essere anto possibile igazione degli rticolare dovrà quisiti di tutela lel caso, deve	
		contenere la valutazione degli impatti acustici indotti dal traffico, nella condizion afferente la contestuale coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, con cronoprogramma attuativo.	e peggiorativa	

Azione 3		Attivazione del comparto p16-C	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
rse e 4:	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP
3: Risor: ponente : ttosuolo	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP
Componente 3. idriche Compo	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	In fase di cantiere possono verificarsi sversamenti accidentali di liquidi in carburanti e lubrificanti), provenienti dai mezzi d'opera in azione (es. in cas cattivo funzionamento) o dalle operazioni di rifornimento eventualmente effe che possono comportare un peggioramento dello stato qualitativo delle acque A riguardo occorre sottolineare che il nuovo comparto estrattivo si trova ad circa 200 metri dal Torrente Nure, mentre è delimitato a sud dal Rio Bertoni	so di rottura o ttuate in cava, e superficiali.

Azione 3	Attivazione del comparto p16-C
	fungere da ricettore diretto di possibili sostanze inquinanti.
	L'area in esame, inoltre, risulta classificata come Zone di vulnerabilità intrinseca alta dell'acquifero superficiale nella Tavola A5 del PTCP vigente e Zona di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
	L'afflusso in cava di acque di dilavamento provenienti dai terreni esterni deve essere evitato attraverso la costruzione di un'adeguata rete di fossi di guardia intorno al ciglio superiore di coltivazione, collegati con la rete di smaltimento naturale e/o artificiale esistente.
	È vietato fare accumuli di terreno vegetale e/o di scarto di cava nei fossi o canali limitrofi interrompendo e/o deviando lo scorrimento naturale delle acque superficiali a monte ed a valle della cava.
AZIONI DI MITIGAZIONE	Per il controllo della qualità delle acque di falda si dovranno realizzare, prima dell'inizio della coltivazione, piezometri di caratteristiche adeguate, disposti nel senso della direzione di flusso della falda. I piezometri dovranno essere rivestiti ed attrezzati per le misure di livello e per i campionamenti periodici delle acque. Se localizzati in modo adeguato, potranno essere impiegati anche i piezometri eventualmente esistenti. Il controllo qualitativo degli ambienti acquatici dovrà considerare le caratteristiche fisiche e chimiche delle acque sotterranee.
	Lo stesso Studio ambientale dovrà definire puntualmente le misure per minimizzare il rischio di contaminazione delle acque superficiali e sotterranee in presenza di sversamenti accidentali e durante le attività di rifornimento dei mezzi.

Azione 3 Attiva		Attivazione del comparto p16-C	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
Componente 4: Suolo e sottosuolo	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP
	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	La realizzazione dell'intervento estrattivo comporta lo sbancamento di suolo cor e successivo stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di terreno vegetale può pregiudicarne le proprietà biologiche e pedologiche, cor perdita di fertilità del suolo. Si specifica, al proposito, che il comparto in oggeti un ampliamento del Polo 16 e l'area è attualmente interamente destinata ad us La realizzazione dell'intervento in progetto comporta, inoltre, il prelievo di risorsi Infine, durante la fase di cantiere la realizzazione dell'intervento estrattivi possibilità di utilizzo del suolo per altri scopi.	il dilavamento stoccaggio del n conseguente to rappresenta o agricolo. e naturali.
	AZIONI DI MITIGAZIONE	Il suolo asportato dovrà essere temporaneamente stoccato e poi reimpiegato ne di sistemazione finale. Lo Studio ambientale per la procedure di VIA / Verifica di Assoggettabilità prevedere misure per garantire la corretta gestione del suolo stoccato al fine de le caratteristiche di fertilità. Un'attenzione particolare dovrà essere posta allo so 0,5 m di profondità dal piano campagna, il materiale dovrà essere stoccato in da altri terreni inerti eventualmente eccedenti lo spessore definito e dovrà esse essenze graminacee; la programmazione di questi movimenti di terra dovrà riferimento alle fasi di coltivazione, evitando che l'humus vada disperso o che si tempi superiori a quelli previsti, al fine di evitare il deterioramento delle sue pedologiche ad opera degli agenti meteorici (piogge dilavanti, ecc.). Per quanto riguarda il prelievo di risorse, l'impatto risulta essere evider mitigabile, in quanto rappresenta l'obiettivo principale dell'intervento. Si specifica, inoltre, che il recupero delle aree oggetto di escavazione da all'originaria quota del Piano Campagna.	a VIA dovrà di conservarne cotico dei primi cumuli separati re inerbito con avvenire con a stoccato per caratteristiche

	Azione 3 Attivazione del comparto p16-C		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano	- CScP
	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- CScP
	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- iScP
	DESCRIZIONE	In fase di cantiere l'intervento estrattivo in progetto comporterà inevitabilmente dell'assetto morfologico del suolo (modifica della conformazione e dell'altimetria si specifica che il comparto in oggetto, rappresenta un ampliamento del Polo attualmente interamente destinata ad uso agricolo; tuttavia le attività estrattiv hanno già modificato le condizioni originarie della zona. Il comparto 16C è caratterizzato da un uso del suolo quasi totalmente agrico irrigui) in cui l'unica eccezione è la presenza di una siepe di vegetazione arbulungo il confine nord occidentale (vegetazione arborea arbustiva stabile o in estato.	a), al proposito 16 in un'area re del Polo 16 blo (seminativi orea arbustiva voluzione). Un
	DELL'IMPATTO	'analoga situazione si ha nelle aree prossime al comparto, ad eccezione di lungo l'alveo attivo del Torrente Nure in cui sono presenti diverse tipologie (brughiere e cespuglieti, vegetazione arboreo arbustiva stabile o in evoluzione). Occorre, però, sottolineare che il comparto è ubicata a circa 150 metri dal	vegetazionali
		4010017 *Conoide del Nure e Bosco di Fornace vecchia"; di conseguenza, la delle opere in progetto potrebbe comportare effetti di disturbo per alcune specche frequentano tali zone.	realizzazione cie faunistiche
oit		Infine, non è possibile a priori escludere la possibilità di rinvenire materia archeologico.	li di interesse
paesagg		Per quanto possibile dovranno essere preservate le formazioni arboreo - arbu lungo il confine nord-occidentale del comparto. Il recupero finale delle aree al termine delle attività estrattive dovrà essere	
rsità e		ricostituzione di aree agricole a basso impatto ambientale, con inserimento di e (siepi e filari) al fine di ricostituire la rete ecologica locale.	elementi lineari
e 5: Biodiversità e paesaggio	AZIONI DI MITIGAZIONE	Prima dell'inizio dell'attività estrattiva dovrà essere effettuato uno specifico rilevia verificare l'eventuale presenza di luoghi o tane di nidificazione di specificonservazionistico. Qualora sia riscontrata la loro presenza dovranno esse specifiche misure di attenuazione, quali divieti temporanei o assoluti di accessi nidificazione e con presenza di tane.	e di interesse ere individuate
Componente		Ove previsto il recupero agricolo, particolare attenzione deve inoltre ess ricomposizione dei fondi agrari, alla conservazione o alla piantagione di alb lungo le strade campestri e lungo i limiti di proprietà onde conservare aree di co ecologica. All'interno delle zone agricole devono essere realizzati ambienti di tra siepi, boschetti e macchie d'alberi mediante l'impiego di specie idonee.	eri e cespugli ompensazione
		Dovrà essere previsto il recupero naturalistico di almeno il 20% della superfi interessate dall'attività estrattiva. In ogni caso deve essere realizzata, oltre alla della fascia tampone secondo le indicazioni dell'allegato 6, anche la re copertura vegetale naturale di almeno il 6 % delle restanti aree interessa estrattiva. Qualora la rinaturazione della fascia tampone e la realizzazione vegetale naturale di almeno il 6 % delle restanti aree interessate dall'attività raggiunga il limite del 20%, la relativa differenza può essere realizzata in a quelle oggetto di attività estrattiva.	a rinaturazione alizzazione di ate dall'attività e di copertura estrattiva non
		Dovranno essere rispettate le prescrizioni dello Studio di incidenza del PAE. Le opere di manutenzione e conservazione delle aree verdi dovranno essere almeno 5 anni dal termine dei lavori senza oneri a carico dell'Amministrazione della Progetto esecutivo dovrà essere corredato da un Piano di gestione nel que essere indicati chiaramente: la superficie interessata, le cure colturali, il govern taglio con la previsione degli assortimenti legnosi ritraibili, i reimpieghi nell'a metrici delle operazioni e gli interventi di miglioramento. Il Piano di gestione do un rilievo periodico agro - vegetazionale dello stato di fatto e la stesura di tecnica a cadenza quinquennale, allo scopo di programmare eventuali intervaree in cui eventi sfavorevoli e/o non previsti precludano il raggiungimento degli della sistemazione finale. Il Piano di gestione dovrà inoltre definire con precision manutenzione di tutte le opere presenti nell'area, indicando i tempi di in sostituzione. In fase di progettazione dovrà essere verificata la presenza di elementi di intervaria.	comunale. uale dovranno io, le ipotesi di rea, i computi ovrà contenere una relazione enti urgenti in li obiettivi finali ne le attività di attervento e di

Azione 3		Attivazione del comparto p16-C
		testimoniale e dovranno essere verificate le misure per garantirne, ove possibile, la salvaguardia e la valorizzazione.
		Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà verificare il rischio archeologico delle aree e dovrà predisporre tutte le attività necessarie per garantire la salvaguardia di eventuali rinvenimenti secondo le indicazioni del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i

	Azione 3	Attivazione del comparto p16-C	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
Componente 6: Consumi e rifiuti	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Le attività svolte possono comportare la produzione di rifiuti di varia natura (contenitori, ecc.), che, se abbandonati nell'ambiente, possono comportare l'effetti negativi su diverse componenti ambientali (atmosfera, acque superficiali suolo e sottosuolo) e di conseguenza sulla salute umana.	insorgenza di
	AZIONI DI MITIGAZIONE	I rifiuti solidi prodotti dovranno essere suddivisi e raccolti in appositi contenitori differenziata (plastica, carta e cartoni, altri imballaggi, materiale organico); i r essere successivamente smaltiti da soggetti autorizzati, secondo le modalità e stabilite dalla normativa vigente in materia.	ifiuti dovranno

Azione 3		Attivazione del comparto p16-C	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale	- CSct
8: Mobilità	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il trasporto dei materiali inerti estratti potrà utilizzare la viabilità pubblica, inevitabilmente un incremento di mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria detern diretti sugli utenti della strada legati all'incremento del traffico, sia in termini dell'infrastruttura stradale che in termini di sicurezza.	ninando effetti
Componente	AZIONI DI MITIGAZIONE	Si prescrive che il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva percorra la pist lungo la sponda sinistra del Torrente Nure in direzione nord, per poi innestars Podenzano nei pressi della Loc. Molino San Rocco. In ogni caso, i mezz potranno transitare nel tratto di Strada Comunale della Cà Matta dall'abitato Visconti al Torrente Nure. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere subordinata a sp di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In assenza di tale sarà autorizzato il transito dei mezzi di cava all'interno del Comune di Vigolzone	si sulla S.P. di i pesanti non o di Grazzano ecifiche opere e accordo non

	Azione 3 Attivazione del comparto p16-C		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale	- inct
e 12:	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il comparto p16-C è attualmente utilizzato per l'attività agricola. Durante le fasi di estrazione dei materiali inerti dai comparti non sarà possibile svolgere attività agricola.	
Componente 1: Agricoltura	AZIONI DI	Considerando che nell'area interessata dall'ambito non sono presenti coltu particolare pregio, si ritiene che l'impatto indotto sia poco significativo e determinare effetti apprezzabili sulla produttività agricola locale.	
	MITIGAZIONE Si ritiene, tuttavia, necessario prevedere un ripristino delle aree prevalentem garantendone adeguate caratteristiche di fertilità; a tal proposito, il terreno ag per la sistemazione finale dovrà avere tessitura omogenea su tutta l'area		rario utilizzato

Azione 3	Attivazione del comparto p16-C
parametri chimici e tessitura simili a quella che aveva il terreno agrario ante scotico, pon particolare attenzione a quei parametri che ne potrebbero condizionare il successivo impagronomico (es. Nichel, Zinco, Cromo, ecc.). Il tombamento del vuoto di cava può es effettuato solo con materiali previsti dal Piano di coltivazione e sistemazione finale esplicitamente ritenuti idonei dalla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA (Scree o VIA, nel rispetto delle indicazioni del D.Lgs n. 152/06 e s.m Le terre e rocce di sutilizzate per il ritombamento non devono provenire da siti da bonificare o da industriali/artigianali/di servizio in esercizio o in riconversione, sulle quali non sia stata suna accurata indagine preliminare atte ad escludere potenzialmente contaminazioni. In caso dovranno essere rispettate le indicazioni del D.M. 161 del 10/08/2012.	
	Si specifica, inoltre, che il recupero delle aree oggetto di escavazione dovrà avvenire all'originaria quota del Piano Campagna.

4.4 Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC3 "Ca' del Vescovo"

	Azione 4 Attivazione dell'Ambito AC3		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	- CnNt
	1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto	- inNt
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del cappellaccio e materiali scavati producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materiali estratti si piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, costituisce u potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollevate e dispe dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata. Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti generate motori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inerti dal luogo estrazione al sito di lavorazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una potenziale fonte impatto in termini di produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lungo la viabi interessata. Si specifica che il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva transiterà lungo la S.P. Podenzano, direttamente collegata con l'Ambito estrattivo.	
Componente 1: Aria	AZIONI DI MITIGAZIONE	Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno es specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizz strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la re barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proce verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In ogni caso do previste misure di protezione nei confronti degli insediamenti limitrofi, co riferimento a quelli a nord-est dell'ambito estrattivo. In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la pro (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose. I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati. Il Progetto dovrà definire il percorso dei mezzi pesanti in grado di garantire i re dell'impatto atmosferico sugli eventuali recettori sensibili presenti lungo il perco le eventuali soluzioni di viabilità alternative. Il SIA, o la relazione ambiento procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione sull'atmosfera indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente I coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal croattuativo. In fase di progettazione dovrà, inoltre, essere valutata la possibilità di utilizzare e autocarri a basso impatto in termini di emissioni inquinanti e, in ogni caso, do rispettate le prescrizioni previste dallo Studio ambientale per la procedura di VI. assoggettabilità a VIA). A titolo compensativo, dovranno essere previsti interventi di piantumazione tal in 10 anni, l'assorbimento della CO ₂ emessa dai mezzi d'opera utilizzati per idella cava e dai mezzi di trasporto del materiale estratto fino alla strada provinci	cazione di uno calizzazione di uno calizzazione di uno calizzazione di cure di VIA (o di simulazioni vranno essere on particolare de l'interruzione de l'interruzione quisiti di tutela rso, valutando ale in caso di degli impatti a contestuale inoprogramma mezzi d'opera vranno essere A (o verifica di i da garantire, la coltivazione

	Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
nte re	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct
one I mo	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- iSct
Componente 2: Rumore	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	L'impatto è rappresentato dalla propagazione all'interno e all'esterno del emissioni acustiche prodotte dai mezzi d'opera impiegati per la realizzazione d trasporto dei materiali inerti estratti (escavatori, camion); tali emissione del materiali estratti (escavatori, camion); tali estratti e	egli scavi ed il

Azione 4		Attivazione dell'Ambito AC3
		rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i ricettori sensibili (abitazioni) presenti nelle zone limitrofe all'area di cantiere (Ca' del Vescovo) e alla viabilità utilizzata per il trasporto degli inerti, oltre che per i lavoratori operanti nel cantiere.
		L'impiego dei mezzi d'opera comporta, inoltre, la produzione e la propagazione di vibrazioni che rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i ricettori sensibili (abitazioni) presenti nelle zone limitrofe all'area di cava (Ca' del Vescovo), oltre che determinare possibili effetti negativi a carico dei lavoratori impiagati. L'utilizzo della viabilità pubblica per il trasporto degli inerti comporta un aumento delle emissioni acustiche e delle vibrazioni lungo il percorso, arrecando un ulteriore disturbo ai
-		recettori eventualmente presenti lungo la S.P. di Podenzano.
	acustico ad opera di un tecni procedura di VIA o Verifica di A limiti di immissione e di emissi misure di mitigazione nei confro Le mitigazioni dovranno essere terra interposte tra i ricettori valutazione dovrà essere estesa previste misure di protezione riferimento a quelli a nord-est de Lo Studio ambientale per la p approfondire anche il tema de tragitto dei mezzi pesanti), verifica Per attenuare l'inquinamento adottate tutte le procedure sani D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle II SIA, o la relazione ambienta contenere la valutazione degli in	In fase di progettazione dovrà essere predisposta una Valutazione previsionale di impatto acustico ad opera di un tecnico competente (da allegare allo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA), finalizzata alla verifica del rispetto dei limiti di immissione e di emissione di zona ed eventualmente alla definizione di opportune misure di mitigazione nei confronti dei recettori sensibili presenti in zona (Ca' del Vescovo). Le mitigazioni dovranno essere preferenzialmente realizzate con arginature provvisorie in terra interposte tra i ricettori impattati e l'area interessata dall'intervento estrattivo. La valutazione dovrà essere estesa al tragitto dei mezzi pesanti. In ogni caso dovranno essere previste misure di protezione nei confronti degli insediamenti limitrofi, con particolare riferimento a quelli a nord-est dell'ambito estrattivo.
		Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà approfondire anche il tema delle vibrazioni indotte (con riferimento all'area di cava ed al tragitto dei mezzi pesanti), verificando la necessità di specifiche misure di mitigazione.
		Per attenuare l'inquinamento acustico all'interno dell'area di cantiere dovranno essere adottate tutte le procedure sanitarie e le strumentazioni di prevenzione acustica previste dal D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle direttive CEE recepite dalla normativa nazionale.
		Il SIA, o la relazione ambientale in caso di procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione degli impatti acustici indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente la contestuale coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal cronoprogramma attuativo.

	Azione 4 Attivazione dell'Ambito AC3		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP
	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP
Componente 3: Risorse idriche omponente 4: Suolo e sottosuolo	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	In fase di cantiere possono verificarsi sversamenti accidentali di liquidi incarburanti e lubrificanti), provenienti dai mezzi d'opera in azione (es. in cas cattivo funzionamento) o dalle operazioni di rifornimento eventualmente effet che possono comportare un peggioramento dello stato qualitativo delle acque si A riguardo occorre sottolineare che il nuovo ambito estrattivo si trova ad inferiore a 150 metri dal Torrente Nure, il quale potrebbe fungere da ricet possibili sostanze inquinanti. L'area in esame, inoltre, risulta classificata come Zone di vulnerabilità dell'acquifero superficiale alta nella Tavola A5 del PTCP vigente e Zona di ti idrici superficiali e sotterranei.	so di rottura o ttuate in cava, uperficiali. una distanza ttore diretto di intrinseca alta
Componente Componente 4:	AZIONI DI MITIGAZIONE	L'afflusso in cava di acque di dilavamento provenienti dai terreni esterni deve attraverso la costruzione di un'adeguata rete di fossi di guardia intorno al cigli coltivazione, collegati con la rete di smaltimento naturale e/o artificiale esistente È vietato fare accumuli di terreno vegetale e/o di scarto di cava nei fossi o interrompendo e/o deviando lo scorrimento naturale delle acque superficiali valle della cava. Per il controllo della qualità delle acque di falda si dovranno realizzare, prima coltivazione, piezometri di caratteristiche adeguate, disposti nel senso della flusso della falda. I piezometri dovranno essere rivestiti ed attrezzati per le mis per i campionamenti periodici delle acque. Il controllo qualitativo degli amb	io superiore di canali limitrofi a monte ed a dell'inizio della a direzione di cure di livello e

Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3
	dovrà considerare le caratteristiche fisiche e chimiche delle acque sotterranee.
	Lo stesso Studio ambientale dovrà definire puntualmente le misure per minimizzare il rischio di contaminazione delle acque superficiali e sotterranee in presenza di sversamenti accidentali e durante le attività di rifornimento dei mezzi.
	Dovranno essere previsti sistemi per il lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dall'area di cava prima dell'immissione sulla viabilità pubblica.

	Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP
	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP
Componente 4: Suolo e sottosuolo	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	La realizzazione dell'intervento estrattivo comporta lo sbancamento di suolo cor e successivo stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di terreno vegetale può pregiudicarne le proprietà biologiche e pedologiche, cor perdita di fertilità del suolo. La realizzazione dell'intervento in progetto comporta, inoltre, il prelievo di risors rinnovabili. Infine, durante la fase di cantiere la realizzazione dell'intervento estrattivo possibilità di utilizzo del suolo per altri scopi.	il dilavamento stoccaggio del a conseguente se naturali non
	AZIONI DI MITIGAZIONE	Il suolo asportato dovrà essere temporaneamente stoccato e poi reimpiegato ne di sistemazione finale. Lo Studio ambientale per la procedure di VIA / Verifica di Assoggettabilità prevedere misure per garantire la corretta gestione del suolo stoccato al fine de le caratteristiche di fertilità. Un'attenzione particolare dovrà essere posta allo so 0,5 m di profondità dal piano campagna, il materiale dovrà essere stoccato in conda altri terreni inerti eventualmente eccedenti lo spessore definito e dovrà esse essenze graminacee; la programmazione di questi movimenti di terra dovrà riferimento alle fasi di coltivazione, evitando che l'humus vada disperso o che si tempi superiori a quelli previsti, al fine di evitare il deterioramento delle sue pedologiche ad opera degli agenti meteorici (piogge dilavanti, ecc.). Per quanto riguarda il prelievo di risorse, l'impatto risulta essere evider mitigabile, in quanto rappresenta l'obiettivo principale dell'intervento.	a VIA dovrà di conservarne totico dei primi umuli separati re inerbito con avvenire con a stoccato per caratteristiche

	Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
0	4.b.3	Tutelare gli elementi morfologici di pregio	- CncP
sottosuolo versità e	5.a.1	Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano	- CncP
sotte	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- CScP
o di e	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- incP
Su Sa	5.b.1	Ridurre o mitigare le attività improprie in aree di interesse paesaggistico e naturalistico	- incP
Componente 4: Componente	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	In fase di cantiere l'intervento estrattivo in progetto comporterà i un'alterazione dell'assetto morfologico del suolo (modifica della con dell'altimetria), al proposito si specifica che l'ambito AC3, pur essendo ubicate dell'alveo del Torrente Nure, è inserito in un contesto fortemente antropizza strada di rango provinciale ed in adiacenza di uno stabilimento produtti dimensioni. La zona in cui l'intervento si inserisce è quindi già fortemente.	formazione e o in prossimità ato, lungo una vo di notevoli

A	zione 4	Attivazione dell'Ambito AC3
		rispetto alle condizioni originarie e risulta priva di elementi di vegetazione arboreo-arbustiva di rilievo.
		L'uso del suolo nell'area interna all'ambito AC3 è prevalentemente agricolo (Seminativi irrigui), con la presenza di una macchia arborea - arbustiva stabile che attraversa trasversalmente l'area. la porzione prossima al Torrente Nure è occupata da un'area a brughiera - cespuglietto.
		Occorre, però, sottolineare che il comparto è ubicata a circa 120 metri dal SIC - ZPS IT 4010017 "Conoide del Nure e Bosco di Fornace vecchia"; di conseguenza, la realizzazione delle opere in progetto potrebbe comportare effetti di disturbo per alcune specie faunistiche che frequentano tali zone.
		L'area, inoltre, risulta interessata dal Vincolo Paesaggistico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. relativo al Torrente Nure.
		Infine, non è possibile a priori escludere la possibilità di rinvenire materiali di interesse archeologico.
		Dovranno essere preservate le formazioni arboreo-arbustive presenti lungo il T. Nure.
	AZIONI DI	Il recupero finale delle aree al termine delle attività estrattive dovrà essere destinato alla ricostituzione di aree agricole a basso impatto ambientale, con inserimento di elementi lineari (siepi e filari) al fine di ricostituire la rete ecologica locale. Lungo il margine in corrispondenza del T. Nure dell'ambito dovrà essere prevista la ricostruzione di una fascia tampone, con sistemazione naturalistica. Per quanto possibile, gli interventi di sistemazione finale dovranno comportare la formazione di habitat classificabili come di interesse comunitario.
	MITIGAZIONE	Dovranno essere rispettate le prescrizioni dello Studio di incidenza del PAE.
		In fase di progettazione dovrà essere verificata la presenza di elementi di interesse storico o testimoniale e dovranno essere verificate le misure per garantirne, ove possibile, la salvaguardia e la valorizzazione.
		Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà verificare il rischio archeologico delle aree e dovrà predisporre tutte le attività necessarie per garantire la salvaguardia di eventuali rinvenimenti secondo le indicazioni del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i

	Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct
Componente 6: Consumi e rifiuti	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Le attività svolte possono comportare la produzione di rifiuti di varia natura (contenitori, ecc.), che, se abbandonati nell'ambiente, possono comportare l'effetti negativi su diverse componenti ambientali (atmosfera, acque superficiali suolo e sottosuolo) e di conseguenza sulla salute umana.	insorgenza di
Comp Consu	AZIONI DI MITIGAZIONE	I rifiuti solidi prodotti dovranno essere suddivisi e raccolti in appositi contenitori differenziata (plastica, carta e cartoni, altri imballaggi, materiale organico); i r essere successivamente smaltiti da soggetti autorizzati, secondo le modalità e stabilite dalla normativa vigente in materia.	ifiuti dovranno

	Azione 4	Attivazione dell'Ambito AC3	
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	8.b.1	Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale	- CSct
Componente 8: Mobilità	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il trasporto dei materiali inerti estratti potrà utilizzare la viabilità pubblica, inevitabilmente un incremento di mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria deterni diretti sugli utenti della strada legati all'incremento del traffico, sia in termini dell'infrastruttura stradale che in termini di sicurezza. Si specifica che flusso ve dall'attività estrattiva transiterà lungo la S.P. di Podenzano, direttamente l'Ambito estrattivo.	ninando effetti di saturazione icolare indotto
	AZIONI DI MITIGAZIONE	In fase attuativa dovrà essere adeguatamente progettata l'immissione sulla SP anche in relazione al traffico su di essa insistente e alla vicinanza con predisponendo eventualmente adeguate misure per garantire immissioni sicurezza. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere subordinata a sp di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In assenza di tale sarà autorizzato il transito dei mezzi di cava all'interno del Comune di Vigolzone	altri accessi, e svolte in ecifiche opere e accordo non

	Azione 4 Attivazione dell'Ambito AC3		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	12.a.3	Garantire le condizioni per sostenere la produttività agricola tradizionale	-inct
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	L'ambito è attualmente utilizzato per l'attività agricola. Durante le fasi di e materiali inerti non sarà possibile svolgere attività agricola.	estrazione dei
Componente 12: Agricoltura	AZIONI DI MITIGAZIONE	Considerando che nell'area interessata dall'ambito non sono presenti colto particolare pregio, si ritiene che l'impatto indotto sia poco significativo e determinare effetti apprezzabili sulla produttività agricola locale. Si ritiene, tuttavia, opportuno prevedere un ripristino delle aree prevalentem garantendone adeguate caratteristiche di fertilità; a tal proposito, il terreno agper la sistemazione finale dovrà avere tessitura omogenea su tutta l'area parametri chimici e tessitura simili a quella che aveva il terreno agrario ante sco particolare attenzione a quei parametri che ne potrebbero condizionare il succe agronomico (es. Nichel, Zinco, Cromo, ecc.). Il tombamento del vuoto di caveffettuato solo con materiali previsti dal Piano di coltivazione e sistemazi esplicitamente ritenuti idonei dalla procedura di Verifica di assoggettabilità a Vio VIA, nel rispetto delle indicazioni del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. Le terre e rutilizzate per il ritombamento non devono provenire da siti da bonificar industriali/artigianali/di servizio in esercizio o in riconversione, sulle quali non suna accurata indagine preliminare atte ad escludere potenzialmente contamin caso dovranno essere rispettate le indicazioni del D.M. 161 del 10/08/2012.	non tale da sente agricolo, rario utilizzato ripristinata e otico, ponendo essivo impiego va può essere one finale ed IA (Screening) rocce di scavo e o da aree ia stata svolta

4.5 Attivazione del nuovo ambito estrattivo comunale AC41 "Il Quercione" finalizzato alla realizzazione di bacino idrico ad uso plurimo

	Azione 5 Attivazione dell'Ambito AC41		
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto
	1.b.1	Ridurre le emissioni inquinanti, dei gas serra e delle sostanze lesive per la fascia dell'ozono	- CnNt
	1.b.2	Rientrare nei limiti di riduzione delle emissione fissati dal protocollo di Kyoto	- inNt
		Nel cantiere di cava le operazioni di asportazione e movimentazione del capi materiali estratti producono e diffondono polveri. Anche il trasporto dei materia piste interne al cantiere e sulla viabilità ordinaria, eseguito mediante autocarri, o potenziale fonte di impatto in termini di produzione e diffusione di polveri sollev dai mezzi in movimento lungo la viabilità interessata.	ali estratti sulle costituisce una
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Inoltre, non si deve trascurare l'impatto delle emissioni gassose inquinanti motori dei mezzi d'opera e degli autocarri adibiti al trasporto dei materiali inei estrazione al sito di lavorazione; il traffico indotto, infatti, costituisce una pote impatto in termini di produzione e diffusione di emissioni gassose inquinanti lu interessata.	rti dal luogo di nziale fonte di
		Si specifica che il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva transiterà lun Carpaneto, collegata con l'Ambito estrattivo da una viabilità minore (St Parmigiana).	
Componente 1: Aria		Al fine di limitare l'impatto generato dalla produzione di polveri, dovranno e specifiche misure per l'abbattimento delle polveri, quali ad esempio la realizz strato antipolvere, la bagnatura dalla viabilità di cantiere o, se necessario, la re barriere antipolvere, se ritenute necessarie dallo Studio ambientale per la proce verifica di assoggettabilità a VIA). In particolare, tale studio dovrà dotarsi quantitative riguardanti la produzione e la diffusione di polveri. In ogni caso do previste misure a protezione degli edifici presenti in corrispondenza dei toponir e La Genovese, rispettivamente in prossimità del margine meridionale e dell'ambito.	zazione di uno ealizzazione di edure di VIA (o di simulazioni vranno essere ni Il Quercione settentrionale
		In funzione delle specifiche caratteristiche locali, lo Studio ambientale per la pre (o verifica di assoggettabilità a VIA) dovrà verificare la possibilità di prevedere delle attività in presenza di giornate particolarmente ventose.	
	AZIONI DI	I camion impiegati per il trasporto dovranno essere chiusi o telonati.	
	MITIGAZIONE	Il Progetto dovrà definire il percorso dei mezzi pesanti in grado di garantire i re dell'impatto atmosferico sugli eventuali recettori sensibili presenti lungo il perco le eventuali soluzioni di viabilità alternative. Il SIA, o la relazione ambienti procedura di Screening, se del caso, deve contenere la valutazione sull'atmosfera indotti dal traffico, nella condizione peggiorativa afferente l coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, come prevista dal croattuativo.	orso, valutando ale in caso di degli impatti la contestuale onoprogramma
		In fase di progettazione dovrà, inoltre, essere valutata la possibilità di utilizzare e autocarri a basso impatto in termini di emissioni inquinanti e, in ogni caso, do rispettate le prescrizioni previste dallo Studio ambientale per la procedura di VI assoggettabilità a VIA).	vranno essere
		A titolo compensativo, dovranno essere previsti interventi di piantumazione talin 10 anni, l'assorbimento della CO ₂ emessa dai mezzi d'opera utilizzati per della cava e dai mezzi di trasporto del materiale estratto fino alla strada provinc	la coltivazione

	Azione 5 Attivazione dell'Ambito AC41					
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto			
	2.a.1	Raggiungere e rispettare determinati livelli di esposizione della popolazione alle singole realtà territoriali	- iSct			
	2.a.2	Rispettare i valori limite di emissione sonora	- iSct			
		L'impatto è rappresentato dalla propagazione all'interno e all'esterno del emissioni acustiche prodotte dai mezzi d'opera impiegati per la realizzazione d trasporto dei materiali inerti estratti (escavatori, camion); tali emissio rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i recettori sensibili (abita nelle zone limitrofe all'area di cantiere e alla viabilità utilizzata per il trasporto de che per i lavoratori operanti nel cantiere.	egli scavi ed il oni acustiche zioni) presenti egli inerti, oltre			
	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	L'impiego dei mezzi d'opera comporta, inoltre, la produzione e la propagazion che rappresentano una potenziale fonte di disturbo per i recettori sensibili (abita nelle zone limitrofe all'area di cava, oltre che determinare possibili effetti negati lavoratori impiegati. A tal riguardo occorre sottolineare che l'ambito estrattivo con due recettori sensibili (toponimi II Quercione e La Genovese) ed è distante altri due recettori sensibili (toponimi La Parmigiana e C. Zerbina).	zioni) presenti ivi a carico dei o è confinante e circa 250 da			
: Rumore		L'utilizzo della viabilità pubblica per il trasporto degli inerti comporta un a emissioni acustiche e delle vibrazioni lungo il percorso, arrecando un ulterio recettori eventualmente presenti lungo la S.P. di Carpaneto e Strada Cascina P	re disturbo ai			
Componente 2: Rumore	AZIONI DI	In fase di progettazione dovrà essere predisposta una Valutazione prevision acustico ad opera di un tecnico competente (da allegare allo Studio amb procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA), finalizzata alla verifica di limiti di immissione e di emissione di zona ed eventualmente alla definizione misure di mitigazione nei confronti dei recettori sensibili presenti in zona (III Genovese, La Parmigiana, C. Zerbina). Le mitigazioni dovranno essere pref realizzate con arginature provvisorie in terra interposte tra i recettori impinteressata dall'intervento estrattivo. La valutazione dovrà essere estesa al trappesanti. In ogni caso dovranno essere previste misure a protezione degli edi corrispondenza dei toponimi II Quercione e La Genovese, rispettivamente in margine meridionale e settentrionale dell'ambito.	ientale per la del rispetto dei e di opportune Quercione, La rerenzialmente attati e l'area gitto dei mezzi fici presenti in			
	MITIGAZIONE	Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA do approfondire anche il tema delle vibrazioni indotte (con riferimento all'area di cava ec tragitto dei mezzi pesanti), verificando la necessità di specifiche misure di mitigazione.				
		Per attenuare l'inquinamento acustico all'interno dell'area di cantiere dovadottate tutte le procedure sanitarie e le strumentazioni di prevenzione acustico D.Lgs. 195/2006 e s.m.i. e dalle direttive CEE recepite dalla normativa nazional	ca previste dal e.			
		Il SIA, o la relazione ambientale in caso di procedura di Screening, se di contenere la valutazione degli impatti acustici indotti dal traffico, nella condizion afferente la contestuale coltivazione delle cave previste nel polo estrattivo, con cronoprogramma attuativo.	e peggiorativa			

-	Azione 5	Attivazione dell'Ambito AC41				
	Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)					
the	3.a.1	Rispettare i limiti e raggiungere i valori guida e gli obiettivi di qualità delle acque di approvvigionamento e delle acque superficiali e sotterranee	- iSNP			
orse idriche Suolo e Io	4.a.2	Ridurre i fenomeni di rischio provocati da attività umane (aree degradate, siti contaminati,)	- iScP			
Rise 4: uo	DESCRIZIONE	In fase di cantiere possono verificarsi sversamenti accidentali di liquidi in carburanti e lubrificanti), provenienti dai mezzi d'opera in azione (es. in carcattivo funzionamento) o dalle operazioni di rifornimento eventualmente effe che possono comportare un peggioramento dello stato qualitativo delle acque	so di rottura o ttuate in cava,			
Componente 3: F Componente sottos	DELL'IMPATTO	A riguardo occorre sottolineare che il nuovo comparto estrattivo risulta c corso d'acqua (Rio Bertone) il quale potrebbe fungere da ricettore diret sostanze inquinanti.	0			
S		L'area in esame, inoltre, risulta classificata come Zone di vulnerabilità dell'acquifero superficiale nella Tavola A5 del PTCP vigente e Zona di tutela				

Azione 5	Attivazione dell'Ambito AC41
	superficiali e sotterranei.
	L'afflusso in cava di acque di dilavamento provenienti dai terreni esterni deve essere evitato attraverso la costruzione di un'adeguata rete di fossi di guardia intorno al ciglio superiore di coltivazione, collegati con la rete di smaltimento naturale e/o artificiale esistente.
	È vietato fare accumuli di terreno vegetale e/o di scarto di cava nei fossi o canali limitrofi interrompendo e/o deviando lo scorrimento naturale delle acque superficiali a monte ed a valle della cava.
AZIONI MITIGAZIO	I di tlusso della talda. I niezometri dovranno essere rivestiti ed attrezzati ner le misure di l
	Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità a VIA dovrà definire puntualmente le misure per minimizzare il rischio di contaminazione delle acque superficiali e sotterranee in presenza di sversamenti accidentali e durante le attività di rifornimento dei mezzi.
	Dovranno, inoltre, essere previsti sistemi per il lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita dall'area di cava prima dell'immissione sulla viabilità pubblica.

Azione 5		Attivazione dell'Ambito AC41			
		Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)	Tipizzazione Impatto		
	4.b.1	Ridurre il consumo di inerti, pregiati e non	- CSNP		
	4.b.2	Proteggere il suolo quale risorsa limitata e non rinnovabile, promuovendone un uso sostenibile	- CScP		
Suolo e sottosuolo	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	La realizzazione dell'intervento estrattivo comporta lo sbancamento di suolo cor e successivo stoccaggio in cumuli del terreno vegetale presente in superficie; da parte degli agenti atmosferici e il progressivo compattamento dei cumuli di terreno vegetale può pregiudicarne le proprietà biologiche e pedologiche, cor perdita di fertilità del suolo.	il dilavamento stoccaggio del n conseguente		
		La realizzazione dell'intervento in progetto comporta, inoltre, il prelievo di risorse naturali non rinnovabili. Infine, durante la fase di cantiere la realizzazione dell'intervento estrattivo preclude la possibilità di utilizzo del suolo per altri scopi.			
Componente 4: Suc	AZIONI DI MITIGAZIONE				

	Azione 5 Attivazione dell'Ambito AC41				
	Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)				
	4.b.3	Tutelare gli elementi morfologici di pregio	- iScP		
	5.a.1 Conservare e riqualificare la tipicità e unicità degli elementi del paesaggio rurale e storico e riqualificare il paesaggio urbano		- CScP		
	5.a.2	Tutelare la diversità biologica, recuperare e conservare gli ecosistemi	- iScP		
	5.a.3	Promuovere e sviluppare la diffusione dei corridoi ecologici, anche con funzione di fasce tampone	- iScP		
Componente 5: Biodiversità e paesaggio	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO				
Componente 4: Suolo e sottosuolo Con	AZIONI DI MITIGAZIONE	Per quanto possibile dovrà essere preservata la formazione arboreo-arbustiva il margine occidentale dell'ambito estrattivo. L'attività estrattiva è finalizzata alla realizzazione di un bacino ad uso conseguente modifica dell'assetto morfologico dell'area. Al fine di minimiz ambientale, anche di tipo paesaggistico, provocato dalla realizzazione del bacin dovranno essere realizzate, a corredo dell'intervento anche delle opere naturalistico, tramite creazione di habitat umidi differenziati, con zone umide accon vegetazione elofitica e vegetazione igrofila sulla porzione alta delle scarpa del bacino dovranno essere impiantate alternanze di zone boscate a compone igrofila, zone a macchia-radura, siepi filari arboreo-arbustivi e aree prative ecotonali neoformati potranno favorire l'insediamento e la sosta della fauna se costituire tappe discrete di appoggio per gli spostamenti. In fase di progettazione dovrà essere verificata la presenza di elementi di intertestimoniale e dovranno essere verificate le misure per garantirne, ove salvaguardia e la valorizzazione. Gli interventi previsti sono subordinati all'ottenimento di specifica Paesaggistica. Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità verificare il rischio archeologico delle aree e dovrà predisporre tutte le attività n garantire la salvaguardia di eventuali rinvenimenti secondo le indicazioni del E e s.m.i	o plurimo con zzare l'impatto no di accumulo e di recupero d acque basse te. Al contorno ente mesofila e e. Gli ambienti elvatica oppure resse storico o e possibile, la Autorizzazione di a VIA dovrà necessarie per		

	Azione 5 Attivazione dell'Ambito AC41					
	Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)					
	6.a.1	Ridurre la produzione e la pericolosità dei rifiuti	- inct			
Componente 6: onsumi e rifiuti	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Le attività svolte possono comportare la produzione di rifiuti di varia natura (contenitori, ecc.), che, se abbandonati nell'ambiente, possono comportare l'effetti negativi su diverse componenti ambientali (atmosfera, acque superficiali suolo e sottosuolo) e di conseguenza sulla salute umana.	insorgenza di			
Compon Consumi	AZIONI DI MITIGAZIONE I rifiuti solidi prodotti dovranno essere suddivisi e raccolti in appositi contenitori per la raccolta differenziata (plastica, carta e cartoni, altri imballaggi, materiale organico); i rifiuti dovranno essere successivamente smaltiti da soggetti autorizzati, secondo le modalità e le frequenza stabilite dalla normativa vigente in materia.		ifiuti dovranno			

	Azione 5	ttivazione dell'Ambito AC41			
	Obiettivi di sostenibilità impattati (OSS)				
	8.b.1 Garantire la sicurezza e la funzionalità del sistema infrastrutturale				
8: Mobilità	DESCRIZIONE DELL'IMPATTO	Il trasporto dei materiali inerti estratti potrà utilizzare la viabilità pubblica, inevitabilmente un incremento di mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria detern diretti sugli utenti della strada legati all'incremento del traffico, sia in termini dell'infrastruttura stradale che in termini di sicurezza. Si specifica che il flusso veicolare indotto dall'attività estrattiva transiterà lur Carpaneto, collegata con l'Ambito estrattivo da Strada Cascina Parmigiana.	ninando effetti di saturazione		
AZIONI DI MITIGAZIONE Verificare l'adeguatezza della viabilità a servizio dell'ambito parmigiana) e l'adeguatezza tra la viabilità stessa e la viabilità prevedendo opportuni interventi di adeguamento. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere sub di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In a		Lo Studio ambientale per la procedura di VIA o Verifica di Assoggettabilità verificare l'adeguatezza della viabilità a servizio dell'ambito estrattivo (St Parmigiana) e l'adeguatezza tra la viabilità stessa e la viabilità principale, e prevedendo opportuni interventi di adeguamento. L'utilizzo della viabilità del Comune di Vigolzone dovrà essere subordinata a sp di compensazione concordate con il comune di Podenzano. In assenza di tale sarà autorizzato il transito dei mezzi di cava all'interno del Comune di Vigolzone	rada Cascina eventualmente ecifiche opere e accordo non		

5. MONITORAGGIO

L'ultima fase del procedimento valutativo deve essere volta alla definizione di indicatori, necessari al fine di predisporre un sistema di monitoraggio nel tempo degli effetti del Piano, con riferimento agli obiettivi ivi definiti ed ai risultati prestazionali attesi (DCR n.173/2001).

In modo particolare, è necessario introdurre alcuni parametri di sorveglianza volti a verificare l'adeguatezza delle scelte della Variante del PAE in oggetto e l'evoluzione temporale del sistema ambientale comunale. A ciò si aggiunga la necessità di individuare strumenti di valutazione adatti ad evidenziare l'eventuale insorgenza di elementi di contrasto non previsti e che non permettono il perseguimento degli elementi prefissati.

Il monitoraggio sarà effettuato tramite la misurazione, con modalità e tempistica definite, di una serie di parametri (indicatori) opportunamente definiti che permettono di cogliere le alterazioni che può subire lo stato dell'ambiente in conseguenza dell'attuazione delle azioni della Variante di Piano, evidenziando eventuali condizioni di criticità non previste e rappresentando a tutti gli effetti la valutazione *in-itinere* e la valutazione *ex-post*.

Il Piano di Monitoraggio predisposto è stato definito coerentemente con quanto previsto dalla ValSAT della Variante 2011 del PIAE, adeguando opportunamente gli indicatori da esso previsti alla caratteristiche del territorio comunale e alle specifiche previsioni della Variante di PAE in oggetto (Tabella 5.1).

Tabella 5.1 – Piano di Monitoraggio (il codice è riferito alla numerazione degli indicatori di monitoraggio previsti dalla Variante 2011 del PIAE).

Codice	Indicatore	Descrizione sintetica	Unità di misura	Scopo	Frequenza	Responsabile monitoraggio
03	Tempi di attivazione delle attività estrattive	Valuta il tempo intercorso dall'approvazione del Piano al rilascio dell'autorizzazione all'attività estrattiva	mesi o anni	Monitorare i tempi medi di attivazione delle attività estrattive	Triennale	Comune
06	Stato di avanzamento degli interventi estrattivi	Per ogni polo e/o ambito valuta i quantitativi estratti	m³/anno	Stimare il livello di attuazione delle scelte di Piano in termini di quantitativi estratti rispetto ai quantitativi pianificati	Annuale	Comune
07	Disponibilità residua	Per ogni polo e/o ambito valuta i quantitativi ancora disponibili rispetto a quelli pianificati dal Piano	m³	Stimare il livello di attuazione delle scelte di Piano in termini di quantitativi estratti rispetto ai quantitativi pianificati	Annuale	Comune
10	Quantitativi estratti con interventi di sistemazione idraulica	Per ogni corso d'acqua valuta i quantitativi estratti nel corso di interventi di sistemazione idraulica	m³/anno	Monitorare il livello di soddisfacimento dei fabbisogni mediante interventi di sistemazione idraulica	Annuale	Comune

Codice	Indicatore	Descrizione sintetica	Unità di misura	Scopo	Frequenza	Responsabile monitoraggio
11	Quantitativi estratti con interventi di realizzazione di bacini idrici	Valuta i quantitativi estratti nel corso di interventi di realizzazione di bacini idrici	m3/anno	Monitorare il livello di soddisfacimento dei fabbisogni mediante la realizzazione di bacini idrici	Annuale	Comune
13	Modalità di trasporto	Per ogni polo e/o ambito valuta le modalità di trasporto dei materiali estratti verso i principali utilizzatori (via gomma/via acqua). In	km viabilità comunali e provinciali (via gomma)	Indagare le modalità di trasporto prevalenti e le motivazioni della scelta (economicità, fattibilità	Ogni 5 anni	Comune
13	del materiale	modo particolare per il trasporto via gomma deve essere considerato il chilometraggio delle viabilità comunali e provinciali interessate	km (via acqua)	tecnica, disponibilità delle autorizzazioni necessarie per il transito, ecc.)	Ogni 5 anni	Comune
14	Interferenza con il sistema insediativo esistente	Per ogni polo e/o ambito valuta la presenza di abitazioni nei pressi dell'area sottoposta ad intervento estrattivo ed interessata dall'attività dei mezzi d'opera	% di popolazio- ne comunale esposta agli impatti	Monitorare ed evidenziare l'insorgenza di fenomeni di criticità (rumori, polveri, transito di mezzi pesanti)	Ogni 5 anni	Comune
20	Stato di attuazione e qualità degli interventi di sistemazione	Per ogni polo e/o ambito valuta lo stato di attuazione e la qualità degli interventi di sistemazione previsti	%	Stimare l'efficacia delle scelte di Piano con riferimento alla volontà di coniugare gli interventi estrattivi (finalizzati al soddisfacimento dei fabbisogni stimati) con interventi mirati di riequilibrio ecologico	Annuale	Comune
21	Aree di delocalizzazione degli interventi di naturalizzazione	Per ogni polo e/o ambito valuta le aree di delocalizzazione degli interventi di naturalizzazione	m²	Recuperare la naturalità delle aree destinate a poli estrattivi (con particolare attenzione a quelli ubicati in aree di pertinenza fluviale) anche mediante la sostituzione delle colture agrarie intensive con elementi naturali	Annuale	Comune
22	Stato di attuazione del monitoraggio ambientale	Per ogni polo e/o ambito evidenzia il rispetto o meno delle misure di monitoraggio	-	Stimare il livello di applicazione delle misure di monitoraggio previste ed evidenziare l'insorgenza di fenomeni di inquinamento	Triennale	Comune
26	Qualità delle acque sotterranee	Valuta lo Stato ambientale delle acque sotterranee tenendo conto dello stato chimico e dello stato quantitativo dei corpi idrici sotterranei (D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e D.M. 260/2010).	-	Valutare lo stato di qualità ambientale delle acque superficiali relativamente alle stazioni di monitoraggio in prossimità dei poli e/o ambiti	Annuale	ARPA

Codice	Indicatore	Descrizione sintetica	Unità di misura	Scopo	Frequenza	Responsabile monitoraggio
27	Qualità delle acque superficiali	Valuta lo Stato ambientale delle acque superficiali tenendo conto dello stato chimico ed ecologico dei corpi idrici significativi (D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e D.M. 260/2010).	-	Valutare lo stato di qualità ambientale delle acque superficiali relativamente alle stazioni di monitoraggio in prossimità dei poli e/o ambiti	Annuale	ARPA
28	Prestazioni ambientali del parco mezzi (mezzi	Quota di mezzi ricadenti in ognuna delle classi individuate dalle normative di riferimento per i mezzi stradali (Euro 1 - 5).	% di mezzi in ogni classe rispetto al totale dei mezzi	Verificare il progressivo miglioramento delle prestazioni ambientali del parco mezzi e stimare le emissioni in atmosfera generate	Annuale	Amministrazione provinciale
20	d'opera e mezzi di trasporto)	Quota di mezzi ricadenti in ognuna delle classi individuate dalle normative di riferimento per i mezzi di cantiere (Stage I - IV)	% di mezzi in ogni classe rispetto al totale dei mezzi	Verificare il progressivo miglioramento delle prestazioni ambientali del parco mezzi e stimare le emissioni in atmosfera generate	Annuale	Amministrazione provinciale
29	Dimensione del parco mezzi attivo	Numero di mezzi impiegati nelle attività estrattive (mezzi d'opera e mezzi di trasporto) suddivisi per categoria.	n. mezzi	Verificare il numero dei mezzi complessivamente impiegati nelle attività estrattive e nel trasporto connesso.	Annuale	Amministrazione provinciale
30	Operatività dei mezzi	Volume medio movimentato da un mezzo d'opera nell'unità di tempo Viaggi medi giornalieri	m³ estratti / ora viaggi /	Valutare l'efficienza dei mezzi impiegati	Annuale	Amministrazione provinciale
		Aree a sistemazione finale a bosco mesofilo o igrofilo realizzate	giorno m²	Verificare l'attuazione delle opere di sistemazione funzionali all'assorbimento della CO ₂	Triennale	Amministrazione provinciale
24	Realizzazione delle	Aree a sistemazione finale a macchia - radura realizzate	m²	Verificare l'attuazione delle opere di sistemazione funzionali all'assorbimento della CO ₂	Triennale	Amministrazione provinciale
31	sistemazioni finali	Aree a sistemazione finale ad aree prative con siepi e filari realizzate	m²	Verificare l'attuazione delle opere di sistemazione funzionali all'assorbimento della CO ₂	Triennale	Amministrazione provinciale
		Aree a sistemazione finale a zone umide realizzate	m²	Verificare l'attuazione delle opere di sistemazione funzionali all'assorbimento della CO ₂	Triennale	Amministrazione provinciale
32	Ripristino dell'uso agricolo nelle aree di ex-cava	Aree a sistemazione finale ad uso agricolo realizzate	m²	Verificare l'attuazione delle opere di sistemazione	Triennale	Amministrazione provinciale
34	Realizzazione di bacini per l'agricoltura	Quantità di acqua invasata nei bacini irrigui e/o ad uso plurimo	m ³	Verificare l'efficacia delle previsioni di Piano	Triennale	Amministrazione provinciale
35	Molestie acustiche generate dall'attività estrattiva	Individuazione di situazioni puntuali di disturbo a carico di recettori sensibili	n. segnalazioni	Verificare l'efficacia delle misure di mitigazione per il rumore	Annuale	Amministrazione provinciale
36	Disturbi da produzioni di polveri	Individuazione di situazioni puntuali di disturbo a carico di recettori sensibili	n. segnalazioni	Verificare l'efficacia delle misure di mitigazione per la diffusione di polveri	Annuale	Amministrazione provinciale

Codice	Indicatore	Descrizione sintetica	Unità di misura	Scopo	Frequenza	Responsabile monitoraggio
40	Riduzione delle previsioni estrattive	Riduzione delle previsioni estrattive a seguito dell'applicazione dei meccanismi di decadimento e dimezzamento (art. 5 e 6 NTA)	m³	Valutare l'efficacia dei meccanismi di decadimento e dimezzamento al fine di adeguare il dimensionamento del Piano ai reali fabbisogni.	Ogni 5 anni	Amministrazione provinciale