



SERVIZIO SGOMBERO NEVE ED INTERVENTI ANTIGELO SUL TERRITORIO COMUNALE PER LE STAGIONI INVERNALI DAL 2026/2027 AL 2030/2031

PROGETTO DEL SERVIZIO

(art. 41, allegato I.7 D. Lgs. n° 36/2023 e ss. mm. ii.)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Revisione n.	Data	Oggetto
00	03/09/2026	Emissione
01	10/09/2026	REV_1

Podenzano, 10/09/2026

IL PROGETTISTA

Gian Luca Fumi

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005 ss. mm. ii.)



Sommario

CAPO 1 – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE	3
ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO – DISCIPLINA DEL CONTRATTO D'APPALTO	3
ART. 2 - PERCORRENZE SOGGETTE AL SERVIZIO	3
ART. 3 - DURATA DEL SERVIZIO	4
ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO	4
ART. 5 - MODALITÀ DI CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI E DI PAGAMENTO DEI COMPENSI	7
ART. 6 - SUBAPPALTO – CESSIONE DEL CONTRATTO	8
ART. 7 - VALUTAZIONE DEI RISCHI E ONERI PER LA SICUREZZA	9
ART. 8 - ASSICURAZIONE E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE	9
ART. 9 - COORDINAMENTO DEL SERVIZIO	10
ART. 10 - ADEMPIMENTI SPECIFICI DELL'APPALTATORE	10
ART. 11 - MODALITÀ DI ATTIVAZIONE E DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	11
ART. 12 - INADEMPIENZE – SANZIONI – PENALI	11
ART. 13 – CAUZIONE DEFINITIVA	12
ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	13
ART. 15 – RECESSO DAL CONTRATTO	14
ART. 16 - COSTITUZIONE IN MORA - DOMICILIO DELL'APPALTATORE	14
ART. 17 - CONTROVERSIE E CONTENZIOSO	14
ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI ED ONERI FISCALI	14
ART. 19 – CODICE DI COMPORTAMENTO	14
ART. 20 – OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI	15
CAPO II – DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO	15
ART. 21 – EROGAZIONE DEL SERVIZIO – REQUISITI PRESTAZIONALI	15
ART. 22 – DISPONIBILITÀ E REQUISITI DI MEZZI ED ATTREZZATURE	15
ART. 23 – DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE E MONITORAGGIO SATELLITARE G.P.S.	16
ART. 24 - PRIORITÀ DI INTERVENTO SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI	17
ART. 25 - MODALITÀ DI SGOMBERO NEVE SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI	17
ART. 26 - TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO	18
ART. 27 - DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE G.P.S. (GLOBAL POSITIONING SYSTEM – SISTEMA DI.....	18
POSIZIONAMENTO GLOBALE)	18
ART. 28 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE	20
ART. 29 - FACOLTÀ DELL'ENTE APPALTANTE DI UTILIZZO DI MEZZI INTEGRATIVI	20



ART. 30 - RICHIAMO ALLE NORME E LEGGI	20
ART. 31 – ALLEGATI AL CONTRATTO	21

CAPO 1 – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO – DISCIPLINA DEL CONTRATTO D'APPALTO

L'espletamento del servizio, secondo le indicazioni riportate agli articoli successivi e quelle che all'atto esecutivo potranno essere impartite dal competente Servizio Tecnico Lavori Pubblici / Manutenzione Patrimonio / Sport e tempo libero, consiste principalmente:

- nell'intervento di sgombero neve da eseguirsi sull'intero territorio comunale, comprendente vie del Capoluogo, piazze, parcheggi e spazi pubblici, strade extra-urbane, aree di pertinenza di edifici pubblici e tutte le aree di proprietà del Comune di Podenzano, secondo il piano operativo di intervento allegato, quale parte integrante e sostanziale, al presente capitolato (**allegato "A"**);
- nello spargimento di cloruri e/o sabbia/ghiaietto sul sedime stradale, sui marciapiedi e sulle aree tutte sopra evidenziate per prevenire la formazione di ghiaccio (cloruri e/o sabbia/ghiaietto saranno forniti dalla Stazione appaltante);
- nell'eventuale carico e trasporto neve per lo smaltimento in luogo individuato dalla Stazione appaltante.

La Stazione appaltante si riserva in ogni caso di richiedere all'impresa appaltatrice di effettuare, limitatamente all'ambito territoriale di competenza, interventi di sgombero neve e di trattamento antighiaccio su strade ed aree non comprese nel comma precedente, alle stesse condizioni ed oneri.

Le condizioni del Contratto di servizio che verrà concluso con l'Operatore Economico aggiudicatario sono costituite dai seguenti documenti:

- clausole del presente *Capitolato Speciale d'Appalto-Condizioni particolari di servizio* e relativi allegati:
 - * *Allegato A "Programma servizio neve (percorsi)"*,
 - * *Allegato B "Elenco prezzi"*,
 - * *Allegato C "Elenco mezzi ed attrezzature"*;
- schema di contratto d'appalto.

ART. 2 - PERCORRENZE SOGGETTE AL SERVIZIO

Le strade comunali soggette al servizio sono le seguenti:

Percorso	Sviluppo strade interne all'abitato	Sviluppo strade esterne all'abitato	Sviluppo parcheggi
Percorso nr. 1	8.66 Km	3.91 Km	29'507.00 mq.
Percorso nr. 2	8.67 Km	3.24 Km	15'758.00 mq.
Percorso nr. 3	9.31 Km	5.59 Km	17'412.00 mq.



Percorso nr. 4	7.69 Km	0.00 Km	22'043.00 mq.
Percorso nr. 5	6.48 Km	6.15 Km	9'681.00 mq.
Percorso nr. 6	8.67 Km	3.09 Km	13'830.00 mq.
Percorso nr. 7 (Servizio spargimento sale e allontanamento neve)	49.48 Km		

I succitati lotti da 1 a 6 potranno essere ridefiniti – in collaborazione con l'appaltatore/i - in termini di appartenenza delle strade ai lotti ai fini del miglioramento del servizio ed in ogni caso ad insindacabile giudizio della Stazione appaltante.

La percorrenza complessiva delle strade urbane soggette al servizio è di Km. 49.48 circa, la percorrenza delle extraurbane soggette al servizio è di Km. 21.98 circa, l'estensione complessiva dei parcheggi/aree pubbliche soggette al servizio è di mq. 108'231.00 circa; dette misure sono suscettibili di variazione in base agli effettivi percorsi necessari e risultanti dagli strumenti di rilevazione satellitare che saranno installati sui mezzi adibiti al servizio.

La Stazione appaltante si riserva la possibilità di apportare variazioni, incrementi e/o diminuzioni alla consistenza della viabilità, delle aree e degli spazi oggetto del presente appalto in funzione di modifiche di tracciato o di struttura delle strade, aggiunta o riduzione di tronchi stradali, acquisizione ed inserimento di nuove viabilità o di nuove aree da servire. Ricorrendo tali evenienze potrà essere variata – parimenti – in più o in meno, l'entità del servizio prevista all'art. 4, in proporzione alla nuova consistenza risultante dalle modifiche apportate.

ART. 3 - DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio viene affidato per le **stagioni invernali dal 2026/2027 al 2030/2031 con decorrenza presumibilmente dal 01.11.2026 e scadenza al 30/04/2031.**

In caso di nevicate in altri periodi dell'anno, l'impresa aggiudicataria dovrà garantire il servizio per il quale ha dato la propria disponibilità. In tal caso, verranno corrisposte le prestazioni effettivamente svolte, da quantificarsi in base ai prezzi unitari di cui all'allegato elenco (allegato "B"), come risultanti a seguito dell'applicazione del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara, con esclusione della quota per compenso fisso per l'approntamento e pronta disponibilità dei mezzi spartineve.

ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'ammontare complessivo dell'appalto per il periodo **Novembre 2026/Aprile 2031**, comprendente anche la quota fissa per l'allestimento degli spartineve, è stimato in **Euro 135'000.00 Iva inclusa**.

Tale importo è puramente indicativo e potrà variare, in aumento o in diminuzione, secondo il servizio effettivamente prestato in funzione dell'andamento stagionale e delle necessità della Stazione appaltante, senza che l'Impresa appaltatrice possa trarne argomento per richiedere compensi di qualsiasi natura che non siano quelli risultanti dalla effettiva contabilizzazione del servizio svolto, effettuata in base ai prezzi unitari risultanti dall'allegato elenco (**allegato "B"**), depurati del ribasso percentuale offerto.

Conseguentemente l'importo contrattuale potrà essere modificato secondo le modalità e nei termini previsti dall'art. 120 del D. Lgs. n° 36/2023 e s.m.



I prezzi contemplati nel citato elenco prezzi unitari si intendono comprensivi di ogni onere, di spese generali ed utile di impresa, di tutti i costi relativi all'impiego dei macchinari e delle attrezzature - compreso l'eventuale noleggio, di spese per manutenzione, funzionamento, assicurazione, allestimento dei mezzi impiegati nello svolgimento del servizio conformemente alle prescrizioni del Codice della Strada, nonché di tutti i costi inerenti la prestazione di manodopera necessaria per l'effettuazione del servizio, compreso carico e miscelamento del materiale antigelo e di ogni onere per le assicurazioni sociali degli operai o per quelle contro gli infortuni. Non verranno pertanto accettate, per alcuna ragione, liste di prestazione di manodopera aggiuntiva.

I prezzi risultanti dall'aggiudicazione sono fissi ed invariabili.

Il corrispettivo dell'appalto è costituito, per ogni singola stagione invernale, da una **quota fissa** e da una **quota variabile**.

La **quota fissa** è riconosciuta a compensazione dell'allestimento, pronta disponibilità e manutenzione dei mezzi ed attrezzature spartineve e, tra questi, solo per i trattori a doppia trazione.

In ragione della natura della quota fissa, destinata a remunerare l'appaltatore per l'avvenuta predisposizione ed inutilizzo dei mezzi in assenza (o ridotte) di prestazioni rese, la stessa è stabilita in misura inversamente proporzionale al fatturato della relativa annualità secondo la seguente tabella, **nella quale sono riportati gli importi (oltre iva) per ogni percorso richiesto e per ogni singola stagione invernale indipendentemente dai mezzi impiegati**:

Fatturato	Quota fissa
0,00 €	€ 1'600,00
Fino a 20.000,00	€ 1'000,00
Oltre 20.000,00	zero

La **quota variabile** è riconosciuta a compensazione dell'effettivo servizio svolto comprendente: servizio sgombero neve, interventi antighiaccio mediante spargimento di sale/sabbia-ghiaietto, eventuale servizio di carico e trasporto neve in luogo indicato dalla Stazione appaltante per lo smaltimento. La quota variabile è determinata secondo la seguente articolazione tariffaria:

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
B	DISPOSIZIONI GENERALI		
	I prezzi contemplati nell'elenco s'intendono comprensivi di ogni onere per spese generali e utili di impresa, spese di manutenzione, pezzi di ricambio, periodi di inoperosità, spese generali, personale qualificato necessario, carburante, olii, grassi, dotati di regolari dispositivi di segnalazione visiva, acustica e di illuminazione previsti dalle leggi e tutto quanto occorra per dare perfettamente funzionanti i mezzi e a norma con il codice della Strada. Tutti i prezzi si intendono IVA esclusa.		
B.01	COMPENSO PER ALLESTIMENTO E FERMO MEZZI		



	Quota fissa riconosciuta a compensazione dell'allestimento, pronta disponibilità e manutenzione dei mezzi ed attrezzature sgombero neve. Il compenso è da intendersi per ogni mezzo spartineve richiesto e per ogni singola stagione invernale. In ragione della natura della quota fissa, destinata a remunerare l'appaltatore per l'avvenuta predisposizione ed inutilizzo dei mezzi in assenza (o ridotte) di prestazioni rese, la stessa è stabilita in misura inversamente proporzionale al fatturato della relativa annualità secondo la tabella riportata all'art. 4 del CSA, nella quale sono riportati gli importi (oltre iva) per ogni mezzo spartineve richiesto e per ogni singola stagione invernale	Cad	1'600.00 € 1'000.00 € 0.00 €	
B.02	SERVIZIO SGOMBERO NEVE			
B.02.1	Trattore agricolo dotato di attrezzi vari per lavori agro-forestali (aratro, erpice, rullo, spandiconcime, seminatrice, falciatrice, mototrivella, ecc.), dotato inoltre di carro e lama apripista per trasporto di materiali, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 60 a 110 kW ('N04.004.045.b)	Ora	90.02 €	
B.02.2	Trattore agricolo dotato di attrezzi vari per lavori agro-forestali (aratro, erpice, rullo, spandiconcime, seminatrice, falciatrice, mototrivella, ecc.), dotato inoltre di carro e lama apripista per trasporto di materiali, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza superiore a 110 kW ('N04.004.045.c)	Ora	100.09 €	
B.03	SERVIZIO SGOMBERO NEVE DIURNO			
	Servizio di sgombero neve diurno, nella fascia oraria compresa tra le ore 6.00 e le ore 22.00, con utilizzo di qualsiasi mezzo indicato in CSA.	% incremento	0	
B.04	SERVIZIO SGOMBERO NEVE NOTTURNO			
	Servizio di sgombero neve notturno, nella fascia oraria compresa tra le ore 22.00 e le ore 6.00, mediante impiego di trattore a doppia trazione, con spartineve avente le caratteristiche evidenziate nell'allegato "C" al Capitolato Speciale d'Appalto.	% incremento	5	
B.05	SPARGIMENTO SALE			
B.05.1	Esecuzione di servizio spargimento sale/ghiaietto, mediante l'impiego di idoneo mezzo, autocarro o trattore, con spandisale avente le caratteristiche evidenziate nell'allegato "C" al Capitolato Speciale d'Appalto. ('N04.004.040.b – Trattore con potenza compresa tra 60 e 110 Kw)	Ora	85.48 €	
B.05.2	Servizio di caricamento del materiale antigelo sugli specifici mezzi spargisale, mediante impiego di pala meccanica. (per ogni attivazione del servizio)	Cadauno	90,00 €	
B.06	CARICAMENTO E SMALTIMENTO NEVE			
	Servizio di caricamento e smaltimento neve in luogo indicato dalla Stazione appaltante, mediante l'impiego di idonei mezzi meccanici:			
B.06.1	Autocarro con cassone ribaltabile, motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t. ('N04.001.005.e – Autocarro tre assi fino a 14 t)	Ora	89.49 €	



B.06.2	Pala meccanica avente le caratteristiche evidenziate nell'allegato "C" al Capitolato Speciale d'Appalto. (N04.004.015.e – Pala meccanica potenza compresa tra 119 e 148 Kw)	Ora	92.78 €
B.06.3	Bob cat o mini pala avente le caratteristiche evidenziate nell'allegato "C" al Capitolato Speciale d'Appalto. (N04.004.015.a – Mini pala o bobcat con potenza fino a 30 Kw e larghezza lama compresa tra 100 cm. e 130 cm.)	Ora	63.32 €
B.07	DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE G.P.S. (GLOBAL POSITIONING SYSTEM – SISTEMA DI POSIZIONAMENTO GLOBALE)		
	Fornitura ed attivazione di dispositivi di geolocalizzazione satellitare veicolare G.P.S. (Global Positioning System – Sistema di posizionamento Globale) e servizio di trasmissione dati, secondo il modello SaaS – Software as a Service – consistente nella progettazione, sviluppo e gestione di software/applicativo di proprietà del fornitore, gestito e distribuito dal medesimo in remoto, reso disponibile sul dispositivo dell'utente finale (desktop, tablet, smartphone), ossia del comune, tramite una connessione di rete. Le caratteristiche minime del servizio sono definite dall'art. 27 C.S.A.. Prezzo a corpo, per ogni stagione invernale.	cad./stagione invernale	250,00 €

Sia l'importo costituente la quota fissa che le tariffe determinanti la quota variabile sono soggetti al ribasso percentuale.

Ai sensi di quanto disposto al successivo art. 7 del presente Capitolato, nell'importo stimato dell'appalto non sono previsti oneri per la sicurezza interferenziali.

ART. 5 - MODALITÀ DI CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI E DI PAGAMENTO DEI COMPENSI

La contabilizzazione dei **servizi compresi nella quota variabile** sarà effettuata **"a misura"** applicando alle quantità eseguite i prezzi unitari contrattuali quali risultanti dall'applicazione del ribasso percentuale offerto dall'impresa appaltatrice all'elenco prezzi unitari posto a base di gara.

Le prestazioni compiute verranno contabilizzate al termine di ogni intervento giornaliero, pertanto dovrà essere quotidianamente redatto, in contraddittorio con l'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici-Manutenzione, "dettagliato rapporto" delle prestazioni rese, anche mediante estrapolazione dei dati dal sistema di rilevamento satellitare (GPS) tramite appositi dispositivi, forniti dalla Stazione appaltante, che saranno installati su ogni mezzo sgombraneve e spargisale e sui mezzi utilizzati per l'eventuale carico e trasporto neve a scarica, con specificazione delle zone di intervento, ore/km effettuati, i mezzi e relativo numero utilizzati.

Non saranno conteggiati nelle prestazioni il fermo macchina per soste di vario genere non attinenti alle lavorazioni (es.: per pranzo, per riparazioni) né i viaggi di partenza dalla sede della ditta e di ritorno alla stessa. (quando non interessati dal servizio).

Nell'ambito del servizio di trattamenti antigelo saranno invece conteggiati – in quanto funzionali allo svolgimento del servizio medesimo, i tempi di percorrenza tra il luogo interessato dal servizio ed il magazzino comunale per le operazioni di ricarica delle attrezzature spargisale.

La liquidazione del **compenso inerente la quota variabile** avverrà sulla base di stati d'avanzamento predisposti con cadenza trimestrale dall'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici-Manutenzione contenenti il dettaglio dei servizi resi da ogni mezzo - debitamente documentati con i report delle lavorazioni estrapolati dal sistema di rilevamento satellitare (GPS).



L'Appaltatore, anche ai fini di un contraddittorio tra le parti, sarà comunque tenuto a redigere una propria contabilizzazione del servizio reso, con indicazione della mano d'opera e dei mezzi impiegati e delle ore lavorate.

Il pagamento del compenso dovuto sarà disposto entro 30 (trenta) giorni dalla acquisizione al protocollo informatico comunale di regolare fattura elettronica e previa verifica della regolarità della posizione contributiva dell'appaltatore.

La **quota fissa** per ogni singolo percorso verrà riconosciuta **"a corpo"**, nell'importo risultante a seguito dell'applicazione del ribasso percentuale offerto dall'impresa appaltatrice in sede di gara.

La liquidazione del **compenso forfettario fisso** sarà disposta, previa presentazione di regolare fattura elettronica, in due rate - come segue:

- prima rata, pari al 50% dell'importo annuale massimo (inteso per singola stagione invernale), entro il 31 gennaio di ogni anno;
- seconda rata, corrispondente alla restante quota del 50% dell'importo annuale, al termine della stagione invernale (stabilita al 30 aprile di ogni anno), in sede di liquidazione finale del servizio svolto.

Ogni liquidazione a favore dell'impresa appaltatrice potrà essere disposta solo a seguito di acquisizione della documentazione attestante la regolarità della posizione contributiva dell'impresa medesima nei confronti di INPS, INAIL ed altri Enti previdenziali ed assistenziali (DURC).

I pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati esclusivamente mediante accredito su conto corrente bancario o postale dedicato o altro strumento idoneo ad assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, comma 1 della Legge n. 136/2010 e s.m. A tale scopo l'impresa appaltatrice dovrà comunicare gli estremi identificativi del conto in questione, nonché le generalità delle persone autorizzate ad operare su di esso.

ART. 6 - SUBAPPALTO – CESSIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere a qualsiasi titolo, anche parzialmente, il contratto, sotto pena di immediata risoluzione dello stesso per colpa dell'appaltatore con conseguente risarcimento, a favore della Stazione appaltante, di ogni danno e spesa. I servizi appaltati devono essere svolti dall'aggiudicatario con i propri mezzi tecnici, mediante la propria organizzazione nonché a proprio rischio.

Ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m. è fatto divieto di cedere e subappaltare l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto di appalto.

L'eventuale subappalto è consentito, previa autorizzazione della Stazione appaltante, secondo quanto prescritto dall'art. 119 del D. Lgs. n° 36/2023 e s.m..

L'Appaltatore ed il subappaltatore sono entrambi responsabili in solido nei confronti della Stazione appaltante in relazione ai servizi ed alle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

L'affidatario dovrà depositare il contratto di subappalto presso la Stazione appaltante prima dell'inizio dell'esecuzione delle prestazioni, unitamente alla certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti prescritti dal D. Lgs. 36/2023.

Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

Il subappaltatore deve attestare di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 94 e 95 ed il possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del D. Lgs. 36/2023 e s.m. Egli inoltre, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire



gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto dell'appaltatore e riconoscere ai propri lavoratori un trattamento economico non inferiore a quello garantito dall'appaltatore principale.

La Stazione Appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei casi e con le modalità previsti dall'art. 119 comma 11 del D. Lgs. 36/2023 e s.m..

ART. 7 - VALUTAZIONE DEI RISCHI E ONERI PER LA SICUREZZA

I servizi appaltati devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza ed igiene.

L'Appaltatore è obbligato a comunicare alla Stazione appaltante, al momento della firma del contratto, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti ed una dichiarazione in merito al rispetto degli obblighi previdenziali ed assicurativi previsti dalle leggi e dai contratti in vigore.

L'Appaltatore è altresì obbligato all'osservanza delle disposizioni di cui al D. Lgs. n° 81/2008 e s.m. e non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

La Stazione appaltante ha provveduto alla redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. n° 81/2008 valutando l'importo degli oneri per la sicurezza pari ad Euro 0,00 (euro zero/00) in quanto le misure di prevenzione e protezione necessarie individuate in detto documento non comportano costi aggiuntivi per l'appaltatore.

ART. 8 - ASSICURAZIONE E RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Nella prestazione dei servizi oggetto di appalto l'Appaltatore è l'unico responsabile dell'incolumità del personale impegnato nella prestazione dei servizi, dei danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale, a terzi ed al transito durante lo svolgimento del servizio, ed è pertanto tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie allo scopo. Per danno si intende quello derivante sia da azione che da omissione, nonché da ritardo nell'attivazione o da attivazione parziale del servizio. L'Appaltatore è, altresì, completamente ed unicamente responsabile delle eventuali infrazioni a norme di legge sulla circolazione stradale.

L'Appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

Prima della stipula del contratto d'appalto, e comunque prima dell'inizio del servizio, l'appaltatore è obbligato a stipulare e a consegnare alla Stazione appaltante una polizza assicurativa con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza, per l'intera durata dell'appalto, per tutti i rischi di esecuzione derivanti da qualsiasi causa (polizza "all risks") e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile che tenga indenne la Stazione appaltante da ogni responsabilità per eventuali danni causati a cose e/o persone – tanto dell'Amministrazione comunale che di terzi – nel corso dell'esecuzione del servizio, anche in caso di intervento di subappaltatori.

La garanzia R.C.T. (Responsabilità Civile Terzi) e R.C.O. (Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro) dovrà avere massimali non inferiori ad € 2.500.000,00 per sinistro e per persona ed € 500.000,00 per cose.

La somma da assicurare a copertura di eventuali danni recati all'Ente per danneggiamento o distruzione totale o parziale di cose, opere o impianti – anche preesistenti – nel corso dell'esecuzione degli interventi, è stabilita in € 150.000,00, oltre l'importo corrispondente al contratto da stipulare.

La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di aggiudicazione dell'appalto e cessa con l'ultimazione dello stesso.



La/le polizza/e deve/devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante ed è/sono efficace/i senza riserve anche in caso di omesso o ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'esecutore.

Le garanzie assicurative, di cui al presente articolo, prestate dall'appaltatore coprono, senza alcuna riserva, anche i danni eventualmente causati dalle imprese subappaltatrici qualora il subappaltatore non presenti analoga polizza assicurativa.

ART. 9 - COORDINAMENTO DEL SERVIZIO

Il Funzionario Responsabile del Servizio Tecnico comunale coordinerà, con l'ausilio di uno o più collaboratori, il servizio sgombero neve e trattamenti antighiaccio, provvedendo alle seguenti attività:

- garantire la reperibilità 24/24 ore;
- monitorare costantemente le condizioni meteorologiche;
- attivare l'impresa appaltatrice in caso di necessità d'intervento – mediante chiamata telefonica, o sms o e-mail o messaggio whatsapp o tramite apposita app dedicata – e dare tutte le disposizioni utili per lo svolgimento del servizio di sgombero neve o antighiaccio;
- controllare e verificare le lavorazioni, anche mediante la strumentazione GPS da remoto
- monitorare ed aggiornare costantemente gli interventi eseguiti dall'impresa al fine di poter eventualmente provvedere all'integrazione degli impegni di spesa assunti;
- effettuare in contraddittorio con l'appaltatore il controllo del servizio svolto mediante compilazione di apposito rapporto.

ART. 10 - ADEMPIMENTI SPECIFICI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è obbligato ad assicurare la propria reperibilità o quella di un suo referente responsabile 24 ore/giorno per tutti i giorni di durata di ogni stagione invernale (da novembre ad aprile) e per tutta la durata dell'appalto, nonché la reperibilità 24 ore/giorno di tutto il personale necessario durante lo svolgimento dei servizi e delle attività previste dal presente Capitolato.

Egli dovrà pertanto comunicare - per iscritto - un numero di telefono cellulare sempre attivo per il ricevimento delle richieste di intervento nonché un indirizzo di posta elettronica (e-mail) e di posta elettronica certificata (PEC) ai quali poter inoltrare eventuali comunicazioni inerenti il servizio o l'appalto.

L'Appaltatore dovrà altresì comunicare elenco nominativo corredato di copia di documento di identità di tutti gli operatori dei mezzi nonché elenco, con indicazione di tipo e targa, dei mezzi impiegati nell'appalto – rispondenti alle caratteristiche minime riportate nell'**allegato "C"** al presente Capitolato, corredato dei relativi documenti di circolazione. Ogni variazione inerente i dati e le informazioni di cui sopra dovrà essere tempestivamente comunicata per iscritto al Funzionario Responsabile del Servizio Tecnico comunale.

Tutti i mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio di sgombero neve e di interventi antigelo devono essere dotati di dispositivi di localizzazione G.P.S. (Global Positioning System – Sistema di Posizionamento Globale) forniti a cura e spese dell'appaltatore, atti al monitoraggio del servizio svolto ed alla raccolta e registrazione di dati ed informazioni e generazione di reportistica utile e necessaria ai fini della contabilizzazione informatizzata del servizio.

L'appaltatore ha pertanto l'onere della fornitura ed attivazione di dispositivi di geolocalizzazione satellitare veicolare G.P.S. (Global Positioning System – Sistema di posizionamento Globale) e servizio di trasmissione dati, secondo il *modello SaaS – Software as a Service* – consistente nella progettazione, sviluppo e gestione di software/applicativo di proprietà del fornitore, gestito e distribuito dal medesimo in remoto, reso disponibile



sul dispositivo dell'utente finale (desktop, tablet, smartphone), ossia del comune, tramite una connessione di rete.

Le caratteristiche minime del servizio sono riportate all'art. 27.

ART. 11 - MODALITÀ DI ATTIVAZIONE E DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di sgombero neve e trattamenti antighiaccio potrà essere attivato in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giorni feriali o festivi, anche allo scopo di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano stradale e sui marciapiedi in caso di forte abbassamento della temperatura diurna-notturna o in concomitanza di nevicate.

Il servizio sarà attivato, tramite chiamata telefonica o e-mail o messaggio sms o whatsapp o tramite apposita app dedicata, da personale della Stazione appaltante il quale darà le disposizioni con i dettagli di intervento del servizio da svolgere.

L'appaltatore dovrà intervenire tassativamente **entro 60 (sessanta) minuti dalla chiamata di allerta** e recarsi nelle aree di ciascun lotto di servizio o nelle zone di intervento concordate con il Responsabile Tecnico o altro personale dell'Ente. In caso di ritardato o mancato intervento saranno applicate le penali nell'entità e con le modalità indicate all'art. 12.

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche e ad intervenire ogni qualvolta venga accertata da parte della Stazione appaltante la necessità di intervento, sia per lo sgombero neve che per il trattamento antighiaccio.

Egli resta impegnato per tutta la durata dell'appalto a garantire la totale disponibilità di personale e la totale disponibilità e la perfetta funzionalità di tutti i mezzi e macchine operatrici richiesti per il puntuale svolgimento del servizio, nel numero e con le caratteristiche riportate nell'allegato "elenco mezzi"; sarà pertanto suo onere dotarsi di mezzi sostitutivi in caso di avaria del mezzo originario.

Tutti i mezzi impiegati nel servizio saranno dotati di dispositivi di rilevamento satellitare (GPS) forniti dalla Stazione appaltante, per la localizzazione dei veicoli,

Il conducente di ogni mezzo dovrà attivare la strumentazione all'avvio dell'effettivo servizio di sgombero neve o di trattamento antigelo per il lotto di servizio assegnato e disattivarla al termine del servizio stesso.

In caso di non attivazione del dispositivo satellitare non saranno contabilizzati gli interventi eseguiti, salvo il caso di mancata attivazione per guasto o danneggiamento del dispositivo medesimo, guasto che dovrà – comunque – essere tempestivamente segnalato dall'appaltatore per la sostituzione dell'apparecchiatura.

Il dispositivo GPS dovrà essere disattivato anche in caso di interruzione del servizio per riparazioni dei mezzi o delle attrezzature, di soste varie e nei viaggi di andata dalla sede della ditta alla zona di intervento assegnata e viceversa.

ART. 12 - INADEMPIENZE – SANZIONI – PENALI

In caso di inadempienze, infrazioni o abusi agli obblighi contrattuali o a quanto prescritto dal Capitolato speciale, la Stazione appaltante potrà adottare nei confronti dell'appaltatore le seguenti sanzioni:

- contestazioni verbali,
- richiami scritti,
- allontanamento del personale,
- penali,
- recesso dal contratto.

Ogni qualvolta l'appaltatore esegua interventi malamente o in modo incompleto (sia per sgombero neve che per spargimento sale) o in difformità alle prescrizioni di capitolato o alle prescrizioni impartite dal personale del



Servizio Tecnico Lavori Pubblici, sarà applicata - per ogni infrazione, una penale da un **minimo di € 600,00** ad un **massimo di € 1.200,00** da valutare da parte del Responsabile del Servizio in funzione della gravità del disservizio reso.

Sono inoltre stabilite le seguenti penali.

* **€ 100,00** – per ogni singolo mezzo – per ogni mezz'ora di ritardo nell'attivazione del servizio oltre il termine stabilito di 60 minuti dalla chiamata di allerta indicato all'art. 11. Un ritardo nei tempi di avvio del servizio superiore ad ore 2 (due) potrà costituire causa di risoluzione del contratto, fatte salve cause di forza maggiore indipendenti dall'appaltatore.

* **€ 250,00** – per carico non completo dell'attrezzatura spargisale (fatte salve specifiche diverse necessità, quali ad esempio: conclusione del servizio per la quale sia necessario un minore quantitativo di prodotto antigelo).

L'applicazione della penale sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'addebito da parte del Responsabile del Servizio Tecnico, comunicata all'appaltatore a mezzo posta elettronica certificata o raccomandata postale, con assegnazione di un termine di giorni 15 (quindici) per la presentazione di eventuali osservazioni o controdeduzioni. Decorso tale termine senza che l'appaltatore abbia fatto pervenire le proprie osservazioni e/o controdeduzioni e, comunque, qualora queste non siano ritenute sufficienti ad escludere la sua responsabilità, il Responsabile del Servizio Tecnico procederà - a suo insindacabile giudizio - all'applicazione della pena come sopra previsto.

Tutte le penali saranno contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo all'accertamento della relativa condizione di penale.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non solleva l'appaltatore da ogni obbligo o responsabilità conseguente all'inadempienza rilevata, nè pregiudica il diritto della Stazione appaltante al risarcimento di eventuali danni patiti o ulteriori oneri sostenuti a causa del ritardo o dell'inadempienza medesima.

La misura complessiva delle penali non potrà comunque superare il 10% dell'importo contrattuale complessivo, disponendosi oltre tale limite la risoluzione del contratto per grave inadempimento con incameramento della cauzione definitiva oltre il risarcimento di eventuali maggiori danni subiti.

ART. 13 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali l'appaltatore dovrà costituire garanzia fidejussoria a titolo di cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo contrattuale o in altra misura percentuale rapportata al ribasso offerto, così come stabilito dall'art. 117 del D. Lgs. n° 23/2023 e s.m.

Detta garanzia fidejussoria dovrà essere costituita conformemente allo schema-tipo approvato con D.M. Ministero Sviluppo Economico 16.09.2022, n° 193.

In caso di mancata osservanza delle obbligazioni assunte, nel caso in cui venga accertato il definitivo inadempimento ad una delle prescrizioni contrattuali ed in caso di danni derivanti all'Ente da detto inadempimento, accertati e quantificati dal Responsabile del Servizio tecnico comunale, o nel caso in cui il contratto venga risolto per cause imputabili all'appaltatore, la Stazione appaltante potrà di diritto rivalersi di propria autorità nei confronti dell'appaltatore sulla cauzione come sopra costituita.

La Stazione appaltante ha inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi e di leggi e regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque impegnati nell'esecuzione dell'appalto.



Il deposito cauzionale non esonera l'Appaltatore dal risarcimento di eventuali maggiori danni conseguenti all'inadempimento contrattuale.

La suddetta cauzione sarà svincolata – ove nulla osti – secondo quanto disposto dal citato art. 117 c. 8 del D. Lgs. n° 36/2023 e s.m..

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto nei casi stabiliti dall'art. 122 del codice dei contratti;

Costituiscono grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore:

- quando l'Appaltatore si renda responsabile di frode, di gravi e reiterate violazioni agli obblighi contrattuali, inosservanza del capitolato e/o gravi irregolarità nella condotta delle prestazioni tali da compromettere il buon svolgimento del servizio;
- manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- inadempimento alle disposizioni del Direttore dell'Esecuzione o del Responsabile unico del procedimento/Responsabile del Servizio Tecnico-Manutentivo riguardo ai tempi ed alle modalità di esecuzione degli interventi o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fatte, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- arbitraria ed ingiustificata interruzione o sospensione o rallentamento del servizio da parte dell'Appaltatore, non dipendente da causa di forza maggiore;
- in caso di ritardo superiore ad ore 2 (due) sul tempo di avvio del servizio dalla chiamata di allerta, fatto salvo ritardo dovuto a cause di forza maggiore non dipendenti dall'appaltatore;
- non disponibilità di mezzi ed attrezzature idonei o mezzi non rispondenti alle caratteristiche richieste per le finalità del servizio;
- raggiungimento, accertato dal Responsabile Unico del Procedimento/Responsabile del Servizio Tecnico-Manutentivo, del limite massimo globale previsto per l'applicazione delle penali (10% del valore massimo del contratto);
- cessione, anche parziale, da parte dell'Appaltatore, del contratto;
- subappalto non autorizzato, anche parziale, del servizio;
- mancato rispetto delle normative in materia di prevenzione degli infortuni e di sicurezza sul lavoro, assicurazione degli operai e contratti di lavoro.
- inadempienza accertata, da parte dell'Appaltatore, alle norme di legge sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della Legge n. 136/2010 e s.m.;
- violazione degli obblighi previsti dal DPR 16/04/2013, n. 62, contenente "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165";

Fatto salvo quanto previsto al successivo comma, la risoluzione del contratto sarà comunicata dalla Stazione appaltante all'Appaltatore a mezzo di raccomandata A/R o posta elettronica certificata ed avrà effetto, senza obbligo di preventiva diffida o formalità di alcun genere, a far data dal ricevimento della stessa, con incameramento della cauzione definitiva e con obbligo -per l'affidatario- di risarcimento di danni e spese.

In ordine alla risoluzione del contratto per grave inadempimento tale da compromettere la buona riuscita del servizio ex art. 122 comma 3 del codice dei contratti, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 10 dell'allegato II.14. del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 36/2023 e s.m.



Nel caso di risoluzione del contratto all'Appaltatore non spetta alcun tipo di indennizzo per la riduzione del periodo contrattuale; il medesimo avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite.

In caso di fallimento o di risoluzione contrattuale per grave inadempimento dell'appaltatore, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di interpellare il secondo classificato.

L'Appaltatore potrà risolvere il contratto per inadempienza contrattuale da parte della Stazione appaltante dovuta a ritardato pagamento del corrispettivo per oltre due rate d'acconto.

ART. 15 – RECESSO DAL CONTRATTO

La Stazione appaltante ha facoltà di recedere in qualunque momento dal contratto alle condizioni di cui all'art. 123 del D. Lgs. n° 36/2023 e s.m..

ART. 16 - COSTITUZIONE IN MORA - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

I termini e le comminatorie contenute nel presente capitolato operano di pieno diritto senza obbligo per il Comune della costituzione in mora dell'Appaltatore.

L'Appaltatore in sede di stipula del contratto dovrà eleggere domicilio legale per tutti gli effetti del contratto medesimo, al quale si intenderanno effettuate tutte le comunicazioni, intimazioni, notificazioni dipendenti ed inerenti il contratto stesso, con espresso esonero della Stazione appaltante da ogni addebito in ordine ad eventuali mancati recapiti. Le comunicazioni e le notificazioni saranno effettuate a mezzo di messo comunale, lettera raccomandata o posta elettronica certificata, fatti salvi i casi nei quali è stabilita la lettera raccomandata. In considerazione della particolarità del servizio richiesto l'Appaltatore ha l'obbligo di disporre di un ricovero mezzi (deposito)/sede operativa entro un raggio non superiore a 20 (venti) chilometri dalla sede municipale.

ART. 17 - CONTROVERSIE E CONTENZIOSO

Eventuali controversie e contenziosi che dovessero insorgere tra la Stazione appaltante e l'Appaltatore in ordine all'appalto, qualunque ne sia la natura e/o la causa, saranno regolati a termini degli artt. 211 e 212 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.

Ove non sia possibile procedere con l'accordo bonario, la definizione delle controversie è attribuita alla competenza del Giudice Ordinario, con l'esclusione della competenza arbitrale. Foro competente alla trattazione è quello di Piacenza.

Nelle more di risoluzione delle controversie, l'Appaltatore non può comunque rallentare o sospendere il servizio, né rifiutare di eseguire gli ordini impartiti dalla Stazione appaltante.

ART. 18 - SPESE CONTRATTUALI ED ONERI FISCALI

Sono a carico dell'appaltatore, senza diritto di rivalsa, tutte le spese, i diritti di segreteria, le imposte e tasse – nessuna esclusa - inerenti e conseguenti all'appalto ed al perfezionamento ed alla registrazione del relativo contratto, fatta eccezione per l'imposta sul valore aggiunto (IVA) che è a carico della Stazione appaltante.

Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese ed oneri che direttamente o indirettamente gravano sulla gestione del servizio in appalto.

ART. 19 – CODICE DI COMPORTAMENTO

Ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 2 comma 3 del DPR n° 62/2013 *“Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D. Lgs. n° 165/2011”* e del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Unione ValNure-ValChero e dei Comuni aderenti”, approvato con la



Deliberazione di Giunta dell'Unione n. 45 del 20 aprile 2023, l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, si impegnano – pena la risoluzione del contratto – al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopra citati Codici per quanto compatibili.

ART. 20 – OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

Per quanto non in contrasto e/o non previsto con il presente Capitolato, si richiamano le norme vigenti in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture che si intendono qui integralmente trascritte.

L'appaltatore è altresì tenuto all'osservanza delle leggi e disposizioni vigenti in materia di retribuzione, assicurazione, assistenza, tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori. La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

CAPO II – DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO

ART. 21 – EROGAZIONE DEL SERVIZIO – REQUISITI PRESTAZIONALI

Ai fini dell'assunzione del servizio in appalto l'aggiudicatario dovrà:

1. essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m. nonché dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria, di capacità tecnica-organizzativa e professionale di cui all'art. 83 del medesimo D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.;
2. avere disponibilità contestuale, entro l'inizio del servizio, della dotazione minima di mezzi, macchine operatrici, attrezzature ed equipaggiamento tecnico necessari allo svolgimento del servizio di cui all'allegato "Elenco mezzi ed attrezzature – **Allegato C**";
3. disporre di un ricovero (deposito) mezzi/sede operativa entro un raggio di 20 Km dalla sede municipale del Comune di Podenzano.

ART. 22 – DISPONIBILITÀ E REQUISITI DI MEZZI ED ATTREZZATURE

L'impresa aggiudicataria dell'appalto deve garantire la piena ed immediata disponibilità di tutti i mezzi richiesti, e relativo personale addetto, anche contemporaneamente. I mezzi devono essere adeguati alla dimensione delle strade comunali ed in ogni caso devono essere disponibili in misura e con caratteristiche non inferiori a quelle enunciate nell'**allegato "C"**.

L'Appaltatore deve garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati ed è pertanto unico responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

Tutti i mezzi devono essere regolarmente omologati dalla Motorizzazione Civile per la circolazione su strade pubbliche e provvisti di conformità CE, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, in perfetta efficienza, muniti di regolamentari dispositivi di segnalazione luminosa ed acustica conformi alle vigenti prescrizioni sulla circolazione stradale e quant'altro previsto per garantire l'efficienza esecutiva e la pubblica incolumità, dotati di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrati. e con a disposizione tutto quanto può



occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

L'Appaltatore dovrà produrre copia dei libretti di circolazione e dei certificati di omologazione dei mezzi e delle attrezzature impiegati nel servizio nonché copia della/delle polizza/e assicurativa/e.

E' facoltà del Servizio Tecnico comunale rifiutare i mezzi che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei all'espletamento del servizio.

Per ogni singolo mezzo inoltre l'Appaltatore provvederà ad una dotazione di personale in misura sufficiente ed adeguata a garantire turnazione in caso di impiego per durata temporale superiore a quella stabilita dalla legge e dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria.

Durante lo svolgimento del servizio oggetto di appalto affidato dal Comune di Podenzano è tassativamente vietato impiegare i mezzi per interventi per conto di privati.

ART. 23 – DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE E MONITORAGGIO SATELLITARE G.P.S.

Tutti i mezzi impiegati nell'esecuzione dell'appalto (quindi: per il servizio di sgombero neve, per interventi antigelo e spargimento sale, per eventuale accumulo, carico e trasporto neve in luogo per lo smaltimento) saranno dotati di apparecchiatura G.P.S. (Global Position System – Sistema di Posizionamento Globale) fornita a cura e spese dell'operatore economico, atta al monitoraggio del servizio svolto.

L'Appaltatore è obbligato ad accettare l'utilizzo di detta apparecchiatura e l'installazione della medesima. Il dispositivo di localizzazione satellitare veicolare munito di scheda SIM, antenna GPS e di antenna GSM/GPRS/UMTS dovrà essere collegato all'alimentazione di ogni mezzo e sarà in grado di comunicare, in tempo reale, via internet.

In caso di malfunzionamento dell'apparato, la Stazione appaltante provvederà a proprie spese, alla relativa sostituzione. In caso di furto, malfunzionamento o danneggiamento per incuria da parte dell'Appaltatore, la Stazione appaltante provvederà a ripristinare il servizio addebitando all'appaltatore il costo del geolocalizzatore sostituito, pari ad Euro 115,00 oltre IVA.

Il sistema GPS rileverà la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali, aree, zone, percorsi pertanto il dispositivo dovrà essere mantenuto funzionante con continuità durante le attività connesse al servizio. Le informazioni raccolte attraverso il dispositivo di localizzazione satellitare veicolare verranno trasmesse in tempo reale e rese disponibili attraverso l'utilizzo di un portale dedicato le cui funzionalità sono erogate via web (Soluzione SaaS – Software as a Service).

I dati raccolti automaticamente dal geolocalizzatore, confrontati con le informazioni che scaturiscono dal sistema di pianificazione, rappresentano lo strumento di analisi per la Stazione appaltante che in qualunque momento potrà conoscere la posizione ed i dati relativi ai singoli mezzi o potrà analizzarne l'attività precedentemente eseguita.

Tutti gli eventi tracciati nel corso del servizio costituiranno la banca dati su cui si basa il sistema di reportistica che varrà quale sistema di contabilizzazione del servizio, anche quale contraddittorio con l'Appaltatore.

Come già evidenziato all'art. 11 del presente Capitolato, in caso di non attivazione del dispositivo satellitare non saranno contabilizzati gli interventi eseguiti, per cui in caso di non funzionamento o smarrimento o impossibilità di attivazione della strumentazione, l'Appaltatore dovrà darne immediata comunicazione al Responsabile del Servizio Tecnico - Manutentivo che provvederà a fornire ulteriore dispositivo in sostituzione. Entro 15 giorni dal termine del servizio di ogni stagione invernale, le apparecchiature consegnate in dotazione all'Appaltatore dovranno essere riconsegnate alla Stazione appaltante, nella misura e qualità/condizioni fornite ad inizio servizio.



ART. 24 - PRIORITÀ DI INTERVENTO SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI

L'impresa aggiudicataria dovrà intervenire secondo il piano operativo di intervento allegato (percorsi lotti - **allegato "A"**) e/o secondo le indicazioni impartite dal Responsabile e coordinatore del servizio o altro personale competente e autorizzato della Stazione appaltante.

In particolare l'esecuzione del servizio dovrà essere svolta con la seguente priorità di intervento: strade esterne di maggiore percorrenza, spazi pubblici "sensibili" (scuole / case della salute / chiese / pubblica assistenza / ufficio postale / centro disabili / casa delle associazioni / casa di riposo ed in generale edifici istituzionali aperti al pubblico / fermate autobus), strade interne agli abitati, parcheggi e spazi pubblici.

ART. 25 - MODALITÀ DI SGOMBERO NEVE SU STRADE, PIAZZE E PARCHEGGI

Lo sgombero della neve dal piano carreggiabile dovrà, di regola, essere eseguito ogni qualvolta essa abbia raggiunto l'**altezza di cm 8 (centimetri otto)** o comunque quando richiesto – ad insindacabile giudizio – dal Responsabile del Servizio Tecnico - Manutentivo o suo delegato o da altro personale dell'Ente a ciò autorizzato. Lo sgombero del piano stradale dovrà essere completo e non sarà tollerato che resti coperta la superficie stradale di neve di spessore superiore ai **cm. 3 (centimetri tre)**.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore o altro non venisse impartito l'ordine di intervento, l'Appaltatore dovrà iniziare ugualmente lo sgombero, fermo sempre rimanendo l'altezza di neve indicata per l'inizio del servizio.

In casi eccezionali dipendenti dall'intensità e rapidità della caduta della neve o da altri fattori meteorologici, lo sgombero potrà essere iniziato anche quando la neve non abbia raggiunto sulla strada l'altezza prescritta.

L'autorizzazione per l'inizio anticipato dello sgombero dovrà però sempre essere data da una delle figure sopra menzionate.

Verso l'inizio e verso la fine della stagione invernale, quando la temperatura ambientale non discende a valori bassi e si presume un facile e naturale scioglimento della neve, l'inizio dello sgombero dovrà essere autorizzato dal personale dell'Ente che potrà disporre l'inizio stesso anche con altezza di neve superiore a quella prescritta nel presente Capitolato.

La manovra dello spartineve dovrà farsi con tutte le cautele e precauzioni perché sia resa più sollecita e perché intralci il meno possibile il pubblico transito e dovrà compiersi senza interruzione lungo il tratto di strada da sgombrare, salvo il caso che, per insufficienza di altezza della neve, venisse dal personale dell'Amministrazione stabilito di compierlo solo in parte.

L'intervento con tutti i mezzi operativi o solo con quelli richiesti, dovrà avvenire **entro 60 (sessanta) minuti dalla chiamata di allerta** da parte del personale della Stazione appaltante e le attività inerenti il servizio dovranno svolgersi in maniera continuativa durante il giorno e la notte, senza interruzione di orario fino alla completa pulitura delle strade o fino a nuova disposizione del personale comunale.

A tal fine l'Appaltatore deve assicurare la reperibilità continua nell'arco dell'intera giornata e per tutto il periodo della validità dell'appalto, di un rappresentante della ditta ad un predefinito numero telefonico. Detto nominativo e numero telefonico deve essere formalmente comunicato al Responsabile del Servizio Lavori Pubblici - Manutenzione prima dell'inizio della stagione invernale; eventuali cambiamenti di personale e di numero telefonico dovranno essere comunicati per tempo.

Il Responsabile della ditta dovrà avere la capacità tecnica e l'autonomia operativa occorrente per ricevere ordini dalla Stazione appaltante, e darvi immediata esecuzione e coordinare tutte le operazioni relative al servizio in essere.



I conduttori dei mezzi dovranno essere formati con tutte le indicazioni e particolarità e circa l'eventuale presenza di difficoltà sul piano viario relative alla zona assegnata rendendoli in tal modo in grado di procedere autonomamente, anche senza la specifica direzione degli Uffici comunali preposti al servizio.

Le operazioni di sgombero neve e trattamento antigelo su strade, vie, piazze e parcheggi devono avvenire principalmente con mezzi attrezzati a tale scopo con lame, vomeri, spandisale, ecc. omologati ai sensi di legge; le lame o i vomeri dovranno avere apertura adeguata in relazione alle aree di intervento assegnate, al fine di assicurare - per ogni "passata" - lo sgombero di almeno una corsia.

Le aree dotate di pavimentazioni in pietra e/masselli autobloccanti, e comunque quelle indicate dall'amministrazione, dovranno essere trattate con lame spartineve dotate di coltello di raschiamento in neoprene al fine di non danneggiare la superficie.

Gli interventi di sgombero neve dovranno essere eseguiti evitando accumuli - in particolare - in prossimità di incroci stradali, passaggi pedonali o scale; inoltre dovrà essere prestata particolare attenzione a idranti, stacchi del gas, cassonetti di raccolta rifiuti, dossi, ecc.....

Il carico ed il trasporto neve, se necessario - in seguito a nevicate di natura eccezionale o per il crearsi di cumuli di neve che arrechino intralcio al pubblico passaggio di persone e mezzi, sarà eseguito con mezzi meccanici, con stoccaggio provvisorio fino a scioglimento presso area pubblica da stabilirsi.

Qualora le condizioni ambientali lo consentiranno (innalzamento della temperatura sopra i 0° gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'Ufficio Tecnico Comunale tutte le superfici da sgomberare dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio.

ART. 26 - TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO

La Ditta appaltatrice dovrà intervenire su chiamata del personale comunale nella effettuazione dello spargimento dei prodotti antigelo sulle strade elencate dal Piano Neve allegato al presente capitolato (**allegato "A"**). Le aree interessate dal servizio preventivo di salatura antighiaccio saranno quelle di volta in volta indicate dal personale della Stazione appaltante, pertanto, se il referente comunale preposto al controllo del servizio a suo insindacabile giudizio, ritenesse non necessario procedere allo spargimento del sale sulle strade, la ditta dovrà attenersi a quanto dallo stesso ordinato.

Parimenti, potrà essere impartito l'ordine di eseguire il trattamento solo in alcuni punti individuati dall'Amministrazione (ponti, ingressi scuole, municipio, ufficio postale, chiese, in genere edifici istituzionali aperti al pubblico o sedi di servizi di pubblico interesse, tratti collinari, ecc..) e l'Appaltatore dovrà scrupolosamente uniformarsi alle disposizioni impartite.

L'eventuale spargimento di sale sulle strade, piazze e parcheggi, dovrà essere eseguita con cura senza lasciare spazi liberi e senza sovraccaricare il piano transitabile, ma spargendo solo la giusta dose.

L'Appaltatore dovrà riportare in rapportini giornalieri di servizio anche il quantitativo di prodotto antigelo utilizzato e prelevato dal magazzino comunale.

Il Responsabile del Servizio Tecnico-Manutentivo o suo delegato potrà effettuare controlli a campione alle operazioni di carico dei mezzi spargisale al fine di verificare il corretto quantitativo del materiale antigelo trasportato.

ART. 27 - DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE G.P.S. (GLOBAL POSITIONING SYSTEM – SISTEMA DI POSIZIONAMENTO GLOBALE)

Tutti i mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio di sgombero neve e di interventi antigelo devono essere dotati di dispositivi di localizzazione G.P.S. (Global Positioning System – Sistema di Posizionamento Globale) forniti a cura e spese dell'appaltatore, atti al monitoraggio del servizio svolto ed alla raccolta e registrazione di



dati ed informazioni e generazione di reportistica utile e necessaria ai fini della contabilizzazione informatizzata del servizio.

La mancata attivazione del servizio di cui al presente articolo è giusta causa di mancato riconoscimento delle attività svolte.

Sono a carico dell'appaltatore tutte e nessuna escluse, le attività che consentano al comune di controllare in corso d'opera ed acquisire la reportistica utile alla liquidazione del servizio svolto, per tutto il tempo di durata del servizio, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- realizzazione portale web;
- progettazione, sviluppo e gestione software applicativo reso disponibile all'Ente mediante accesso a detto portale con apposite credenziali;
- fornitura (per il tempo di durata del servizio) e configurazione di n° 7 dispositivi di localizzazione satellitare veicolare muniti di antenna GPS e di antenna GSM/GPRS/UMTS;
- attività di formazione all'utilizzo del sistema e dei dispositivi satellitari;
- offerta comprensiva di tutte le future implementazioni eventualmente necessarie in caso di incremento/estensione del servizio sgombero neve;
- servizio trasmissione dati: fornitura e attivazione n° 15 schede SIM per servizio trasmissione dati;

OBIETTIVO: L'obiettivo del servizio è quello di permettere all'ufficio tecnico di poter monitorare lo svolgimento del servizio di sgombero neve ed interventi antighiaccio. Il monitoraggio avviene attraverso due piattaforme online: una a cui arrivano le rilevazioni GPS dei dispositivi consegnati all'impresa appaltatrice del servizio e l'altra tramite la quale l'impresa appaltatrice ha la possibilità di dichiarare l'attività svolta.

POSIZIONI GPS: Le posizioni GPS vengono rilevate all'accensione del dispositivo di geolocalizzazione da parte dell'operatore. Non appena avviene questo evento, è possibile inviare una mail PEC ad una serie di destinatari che avvisa l'inizio di esecuzione del servizio.

Le posizioni vengono rilevate ogni 10 secondi e permettono di fare una stima sia della durata del servizio eseguito che dei km percorsi.

LOTTE APPALTO E POSIZIONI: L'appalto è diviso in 7 lotti con valorizzazione su base temporale di esecuzione del servizio. L'applicativo dovrà importare le coordinate della mappa del programma neve in modo tale da avere le posizioni precise di tutte le tratte. In questo modo sarà possibile distinguere le posizioni rilevate tra appartenenti alla tratta ed extra-tratta.

DICHIARAZIONE SERVIZIO: L'impresa appaltatrice avrà a disposizione un applicativo web (fruibile da smartphone) nel quale potrà dichiarare autonomamente le esecuzioni del servizio corredate da alcune informazioni, per esempio:

- Mezzo utilizzato
- Tipologia attività
- Data/ora inizio servizio
- Data/ora fine servizio
- Lotto

CONFRONTO DATI: L'ufficio Tecnico avrà a disposizione una schermata tramite la quale avrà la possibilità di eseguire un confronto tra i dati dichiarati dall'impresa appaltatrice e quelli registrati dal GPS.



KM RILEVATI: Il conteggio dei chilometri rilevati verrà fatto in funzione dell'aggancio tra la posizione rilevata dal GPS e le coordinate GIS delle tratte.

Ossia tutte le posizioni che sono entro una determinata distanza (raggio di tolleranza) rispetto ai punti della tratta, verranno considerate per il computo dei chilometri.

ART. 28 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità dei mezzi e degli operatori necessari per il corretto svolgimento del medesimo.

L'Appaltatore dovrà provvedere tempestivamente, qualora si verifichino impreviste situazioni che possano compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate allo stesso, all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno alla apposizione della segnaletica, dandone al più presto comunicazione al personale del Servizio Tecnico - Manutentivo della Stazione appaltante.

L'Appaltatore dovrà garantire, nel caso di forti nevicate o di nevicate prolungate, la sostituzione del personale impiegato con altro personale turnante senza interruzioni del servizio e senza ulteriori costi.

L'Appaltatore provvederà altresì a segnalare quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del proprio compito, possono impedire il regolare svolgimento del servizio.

L'Appaltatore deve adottare a sue spese, durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli autisti-operatori nonché del personale della Stazione appaltante addetto alla sorveglianza osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni mezzo e attrezzatura; gli oneri per il montaggio - smontaggio, collaudo delle lame e/o apparecchiature relative, nonché il montaggio - smontaggio e collaudo del mezzo spargisale.

L'Appaltatore è tenuto ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi, nonché delle attrezzature per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente Capitolato e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia.

Sono altresì a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri ed obblighi retributivi, contributivi, assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti del proprio personale.

ART. 29 - FACOLTÀ DELL'ENTE APPALTANTE DI UTILIZZO DI MEZZI INTEGRATIVI

In casi di carenza ed inidoneità dei mezzi per la corretta esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato, l'Amministrazione Comunale si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione della penale di cui all'art. 12.

ART. 30 - RICHIAMO ALLE NORME E LEGGI

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si intendono richiamate ed integralmente applicabili tutte le disposizioni in materia di contratti pubblici.



ART. 31 – ALLEGATI AL CONTRATTO

Costituiscono allegati parte integrante del contratto di appalto i seguenti documenti:

- il presente Capitolato Speciale d'Appalto,
- il DUVRI – Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze,
- allegato A – Programma servizio neve – individuazione aree e planimetria percorsi,
- allegato B – Elenco prezzi,
- allegato C – Elenco mezzi ed attrezzature.